LA REVISTA LÍDER DE MOTOR

Coches 2000

SOLO 1'99 €

coches TV

Nº 176 II AGOSTO 2024

CONTACTO: BMW X3
CAMBIA DE ARRIBA A ABAJO

Hasta 398 CV

5,1 l/100 km

140 CV

PRUEBA ECO

DACIA DUSTER HYBRID 4X2

MEJORA LO QUE YA ERA MUY BUENO

5,4 l/100 km

Diésel

PRUEBA ECO

HYUNDAI TUCSON 1.6 CRDI 48V 7DCT

PEQUEÑOS CAMBIOS, GRANDES MEJORAS

136 CV

Llega antes de final de año

3,99 metros de largo

CONTACTO

FIAT GRANDE PANDA

NUEVA GENERACIÓN ELÉCTRICA E HÍBRIDA

AVANCE

HYUNDAI INSTER

LLAVERITO ELÉCTRICO PARA LA URBE

Hasta 355 km de autonomía

A final de año

Gasolina

185 CV

7,5 l/100 km

PRUEBA

OMODA 5 PREMIUM 1.6 TGDI 7DCT

ROMPEDOR EN DISEÑO Y PRECIO

130 CV

5,7 l/100 km

116 CV

5,6 l/100 km

100 CV

5,6 l/100 km

COMPARATIVA

PEUGEOT RIFTER BLUEHDI EAT8 VS. MERCEDES-BENZ T 180 d AUT. VS. OPEL COMBO XL 1.5 DIÉSEL MAN.

CASI TURISMOS Y SIRVEN PARA TODO

8 413042 747734 00176

CON LA GUÍA DE PRECIOS MÁS COMPLETA

lanzarotecaliente.com

Nuevo Škoda Kodiaq

Persigue lo que amas

Descubre el nuevo Škoda Kodiaq, un SUV de hasta 7 plazas con la última tecnología, mayor sensación de amplitud con su techo panorámico y un maletero de 910 litros con espacio para todo lo que te apasiona.

Ahora también disponible en versión híbrida enchufable con hasta 123 km de autonomía eléctrica, la mayor de su segmento. Porque cuando algo nos gusta de verdad, nada nos detiene.

Consumo de combustible Nueva Gama Škoda Kodiaq Design combinado WLTP (l/100 km): 0,4-6,6 l/100 km, consumo de energía combinado WLTP (Wh/km): 17,5-18,8 Wh/km, emisiones de CO_2 (g/km) WLTP: 10-174 g/km.

SUMARIO

Nº 176 || AGOSTO 2024

8. COMPARATIVA
SEAT ARONA 1.0 TSI DSG X-PERIENCE SPECIAL EDITION vs. SEAT IBIZA 1.0 TSI DSG FR 40ª ANIVERSARIO
¿Es mejor compra un Ibiza o quizá lo sea el exitoso B-SUV Arona? En estas páginas 'deshojamos la margarita' para salir de dudas.

20. CONTACTO
PEUGEOT E-5008
Primeros kilómetros a los mandos del último SUV del león, un gran modelo de 7 plazas que estrena triple opción eléctrica, entre otras alternativas.

34. CONTACTO
FORD EXPLORER
Ya no es un mastodóntico todocamino, sino un inédito modelo de dimensiones compactas exclusivamente eléctrico y para el Viejo Continente.

52. COMPARATIVA ECO
OPEL CORSA HYBRID 1.2T 100 CV AT6 GS vs. PEUGEOT 208 GT HYBRID 100 CV E-DCS6
El grupo Stellantis extiende su nueva mecánica hibridada, con cambio automático, por tierra, mar y aire. ¿A cuál de nuestros protagonistas sienta mejor?

Y ADEMÁS:

4. **Actualidad**
6. **Contacto:** Opel Frontera
16. **Contacto:** Fiat Topolino
18. **Superdeportivo:** Aston Martin Valiant
22. **Dossier:** Novedades hasta final de año
28. **Prueba:** Dacia Duster Extreme Hybrid 4x2
32. **Contacto:** Kia Sorento
33. **Avance:** MINI 5p
36. **Prueba:** Omoda 5 Premium 1.6 TGDI 7DCT
40. **Prueba:** Audi A3 Sportback S line 35 TDI S tronic
44. **Prueba ECO:** Hyundai Tucson Tecno Sky 1.6 CRDI 136 CV 48V 7DCT
48. **Prueba ECO:** Hyundai Kona Electrico 49 kWh Flexx
51. **Avance:** Hyundai Inster
58. **Comparativa:** Peugeot Rifter Standar GT BlueHDI 130 EAT8 vs. Mercedes-Benz T Progressive 180 d Aut. vs. Opel Combo XL GS 1.5 Diésel 100 CV Man.
66. **Comparativa ECO:** Renault Clio E-TECH Full Hybrid esprit Alpine vs. Renault Clio TCe 90 Techno vs. Renault Clio TCe 100 GLP Techno
72. **Prueba ECO:** Suzuki Swift 1.2 Mild Hybrid S3
75. **Contacto:** Suzuki Vitara
76. **Contacto:** Fiat Grande Panda
78. **Contacto:** BMW X3
80. **Contacto:** Škoda Elroq
82. **Contacto:** Alfa Romeo Junior
84. **Contacto:** Mitsubishi ASX
86. **Ofertas del mes**
87. **Guía de precios**
98. **Coches del mundo**

8 SEAT ARONA 1.0 TSI DSG X-PERIENCE SPECIAL EDITION vs. SEAT IBIZA 1.0 TSI DSG FR 40ª ANIVERSARIO

20 PEUGEOT E-5008

34 FORD EXPLORER

52 OPEL CORSA HYBRID 1.2T 100 CV AT6 GS vs. PEUGEOT 208 GT HYBRID 100 CV E-DCS6

CARTA DEL DIRECTOR

BÚSCANOS EN: TikTok coches TV

A ver qué pasa

Y me refiero a los aranceles a los coches chinos, pero también a otros que aún no estando hechos allí portan elementos gravosos como las baterías fabricadas en el gigante asiático. Ejemplo práctico: Tesla. La cosa promete, pero entre tanto las marcas chinas han experimentado un auténtico boom de ventas en España en el primer semestre de 2024, en gran medida anticipando lo que pueda pasar. Fíjate, hay casos en los que las subidas han sido de casi el ¡1.000%! Casi seguro, esto podría cambiar con la entrada en vigor de los aranceles de la Unión Europea (UE): del 17,4% a la compra de coches BYD, del 19,9% en el caso de Geely (accionista de Smart, Polestar y Lynk&Co) y del 37,6% para SAIC (dueña de MG). La cosa es clara: la autoridad comunitaria persigue evitar que los automóviles chinos, sean eléctricos o no, inunden los mercados del Viejo Continente a costa de los fabricantes locales. Y hay motivos para ello: son más baratos (mano de obra de menor coste, fuertes subvenciones gubernamentales...) y técnicamente suficientes en la mayoría de casos. Desde luego lo suficiente para convencer a un usuario que, como en las grandes ciudades patrias, viene acosado por las zonas de bajas emisiones (ZBE). Y es que, aún estando empadronado en ellas, desde el 1 de enero de 2025 no podrá usar su coche si no tiene, al menos, sello ambiental B de la DGT. Parece que para evitar graves reprimendas comerciales la UE solo ha previsto que los gravámenes duren solo cuatro meses, y que tras el verano los Estados miembros voten para decidir si se extiende su aplicación a cinco años.

Eduardo Cano

BREVES

LANCIA YPSILON, DESDE 23.900 €

El último producto de Stellantis, el renacimiento de Lancia, ya está a la venta en España. Es el Ypsilon, con tarifa de partida de 23.900 € antes de descuentos para su versión de acceso, con mecánica a gasolina MHEV de 100 CV y etiqueta ECO. De serie equipa elementos como faros LED, lector de señales y espejo interior fotosensible. El cliente que necesite una etiqueta CERO de Tráfico la tendrá, pero a un precio mayor: el Ypsilon 100% eléctrico arranca en 34.500 € en versión de acceso, con motor de 156 CV y 403 km de alcance homologado.

HONDA PRELUDE, VOLVERÁ

No es un modelo especialmente aclamado en Europa, si bien aquí se vendieron algunas generaciones del cupé japonés. Y pronto volverá. Así lo ha anunciado Honda, que ha expuesto una unidad de su Prelude Concept confirmando su llegada en los próximos tiempos. De modo que sí, tendremos de nuevo un Honda con carrocería cupé pero, ten en cuenta una cosa: será híbrido. Aunque no se han desvelado datos, debería de heredar alguna de las tecnologías híbridas de la marca, presentes en los HR-V y CR-V, asegurando un alto nivel de eficiencia sumado al atractivo de su perfilada carrocería.

BRIDGESTONE, PATROCINADOR DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS

Bridgestone se prepara, como orgulloso Patrocinador Olímpico y Paralímpico, para los próximos Juegos de Paris 2024, que aspiran a ser los más abiertos, inclusivos y sostenibles de la historia. Paris 2024 se moverá con neumáticos Bridgestone: equipará a más de 1.000 vehículos oficiales, coches, autobuses y motos, además de poner en circulación más de 600 bicicletas en la Villa Olímpica. De paso, Saúl Craviotto (5 medallas olímpicas) y Ana Peleteiro (bronce en 2020) son los embajadores oficiales para la marca en España de un equipo formado por más de 40 atletas procedentes de 9 países.

NUEVO COLOR TESLA MODEL 3

Si buscabas un Tesla Model 3 aún más exclusivo, ya puedes configurarlo con un nuevo y llamativo color. Llamado Plateado Mercurio y desarrollada inicialmente para el Model Y, ya está disponible para el más pequeño de la casa, una opción de 2.000 € que asegura un aspecto inigualable. Es un tono dinámico con efecto de metal líquido diseñado para acentuar las líneas del Model 3 bajo cualquier cielo. Desde reflejos brillantes a matices oscuros, esta pintura multicapa será, a buen seguro, la nueva favorita de muchos usuarios del exitoso eléctrico.

SILENCE S04
UNA SOLUCIÓN DE MOVILIDAD ÚNICA

Desde ya Acciona aumenta su presencia en el sector de la movilidad con el lanzamiento del Silence S04, su compañía centrada en vehículos sin emisiones para movilidad urbana. El S04 se añade a la oferta de dos ruedas, esta vez en formato coche con, claro, cuatro ruedas y dos plazas. Está integrado en la categoría L6e en su variante sin carné limitada a 45 km/h (hasta 175 km de autonomía) o en la clase L7e, como cuadriciclo pesado con límite de 85 km/h y mayores prestaciones (hasta 149 km de rango). Ambos comparten filosofía sostenible: son vehículos eléctricos de movilidad urbana con baterías extraíbles. Estas pueden ser una o dos (hasta 11,2 kWh), a elegir por el cliente, pero siempre pueden sacarse del coche para cargarlas en un enchufe doméstico o intercambiarlas por otras cargadas en los llamados Battery Station, de los que hay más de 140 en España. El vehículo está conectado y muchas de sus funciones se realizan a través de app, como el arranque, si bien el sistema también está pensado para servicios de carsharing. Está a la venta desde 9.870 € en el L6e o desde 11.680 € para el L7e, sin incluir ayudas o deducciones y ateniéndose al modelo de suscripción por el uso de las baterías, con un coste mensual desde 19,99 €.

ECOMOTION TOUR 2024
DS, CITROËN Y MG ARRASAN

Un año más, la Ecomotion Tour vuelve a ser la competición de eficiencia reina en España. Organizada por Ayvens (nacida de la fusión de ALD Automotive y Lease Plan) reunió el mes pasado, entre la Comunidad de Madrid y Castilla La Mancha, a un total de 31 vehículos electrificados y 22 fabricantes. ¿Objetivo? La eficiencia. Más en particular, reducir todo lo posible el valor oficial de consumo partiendo del homologado en una ruta preestablecida y cronometrada bajo la modalidad de la regularidad. En total, los participantes recorrimos cerca de 400 km en dos etapas donde hubo que poner toda la carne en el asador para vencer a una tropa de periodistas, especialistas y otros invitados. Si bien el Polestar 2 con el que rodamos logró una eficiencia contrastada e incluso una de sus unidades se subió al tercer cajón del podio, los grandes triunfadores de la cita fueron DS, en categoría PHEV (con el DS7), Citroën (en categoría HEV-MHEV, con su C5 Aircross desde 4,19 l/100 km, un 18% menor al homologado) y MG (en categoría BEV, con el MG4 que hizo 14,49 kWh/100 km, un 13% menor al oficial).

Consumo medio combinado de 4,5 a 6,3 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO_2 de 119 a 145 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT León FR XS con opcionales.

OPEL FRONTERA
Jugada perfecta

Es un SUV teóricamente urbano de nueva creación con hasta ¡7 plazas! y sellos ECO o CERO, porque es híbrido o eléctrico. Y parte de menos de 22.000 €; la ecuación se antoja redonda.

E. CANO

Sencillez global, pero buena factura: en imagen, el tope de gama GS. Otro apunte interesante: mandos del climatizador separados y físicos.

Giro estratégico el de Opel: del Crossland, que ha pasado por España sin pena ni gloria, a un SUV en toda regla y plataforma Smart Car de 4,38 metros de largo con nombre épico en la marca: Frontera. No solo eso, este nuevo modelo teóricamente urbano, y digo teóricamente porque mide 4,38 metros de largo (casi un compacto), propone 5 o ¡7 plazas!, en el primer caso con 460 litros de maletero. Ya ha abierto pedidos desde unos 21.500 € con motor de gasolina 1.2 turbo tricilíndrico, híbrido ligero (48 V) ECO, de 100 CV, aunque también lo hay con esa configuración y 136, además de eléctrico de 113 CV (batería de 44 kWh y 310 km de autonomía, si bien más lo habrá de más alcance) a menos de 25.000 €, como los anteriores automático y de tracción delantera. De otro modo, es competitivo para encarar propuestas demandadas (y similares) tipo Dacia Duster. Por cierto, salvo por estética es clon del nuevo Citroën C3 Aircross.

SENCILLO, PERO...

Lo hemos visto estático y aporta sencillez general (materiales, soluciones interiores...), pero también buena factura. En esa línea, solo dos acabados: Edition y GS. El primero carece de pantalla central multimedia, que da paso a una plancha plástica para soportar tarjetas de parking y el móvil, este a manejar desde una app desde los mandos del volante. El GS sí la lleva, de 10'' (como el cuadro) y cámara trasera, navegador, climatizador o reposabrazos. ■

MÁS COSAS

No por sencillo carece de modernidad. Así, el Frontera también puede contar con recarga inalámbrica para teléfonos tipo Qi, una bandeja que de paso es refrigerada, 4 puertos USB, faros EcoLED, cambio de luces cortas a largas, alerta por cambio de carril no deseado y de vehículos en ángulos muertos o lector de señales, entre otros.

DEBUTA HÍBRIDO Y ELÉCTRICO

Las claves

- Nuevo SUV de 4,38 metros de largo, relevo del Crossland, a menos de 22.000 €
- 5 o 7 plazas
- Motores gasolina MHEV (100 y 136 CV) y eléctrico (113 CV)
- Misma mecánica híbrida autorrecargable

NUEVO **LEXUS LBX** POR 250 €*/MES

48 cuotas. Entrada: 6.469,20 €. Última Cuota: 21.461,65 €.
TIN: 7,95 %. *TAE: 9,24 %.

Lexus LBX ELEGANT MY24: Emisiones CO_2 (g/km): 103. Consumo medio (l/100 km): 4,5.

LEXUS

***Lexus LBX ELEGANT MY24. Precio por financiar: 31.500 € con Lexus Privilege. PVP al contado: 34.300 €. Entrada: 6.469,20 €. TIN: 7,95 %. TAE: 9,24 %. 49 meses: 48 cuotas de 250 € / mes y última cuota: 21.461,65 €. Comisión de apertura financiada (2,99 %): 748,42 €. Precio Total a Plazos: 39.930,85 €. Importe Total de Crédito: 25.779,22 €. Importe Total Adeudado: 33.461,65 €. Coste Total de Crédito: 8.430,85 €. Importe de Intereses: 7.682,43 €. Sistema de Amortización Francés.** Oferta conjunta de Lexus España y Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España con el producto Lexus Privilege. Capital mínimo a financiar 20.000 €. El producto Lexus Privilege le permitirá, al finalizar el plazo, cambiar su LBX ELEGANT MY24 por un nuevo Lexus, devolverlo sin gastos adicionales o quedárselo pagando o refinanciando la última cuota siempre que se cumplan las condiciones establecidas en el contrato. Oferta válida en Península y Baleares. IVA, transporte, impuesto de matriculación y campaña promocional incluidos. Hasta 15 años o 250.000 km de Garantía con Lexus Relax. Consulte términos y condiciones en www.lexusauto.es. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 31/07/2024. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con la División de LEXUS de Toyota España S.L.U. o su Concesionario LEXUS.

SEAT ARONA 1.0 TSI DSG X-PERIENCE SPECIAL EDITION vs. SEAT IBIZA 1.0 TSI DSG FR 40ª ANIVERSARIO

Para sentirte especial

Puede que Arona e Ibiza sean más o menos veteranos y, sin embargo, siguendo referencias entre los SUV urbanos y los utilitarios, respectivamente. Ahora multiplican atractivo con dos ediciones especiales que mejoran notablemente la dotación de serie.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

Cuando nació el SEAT Ibiza no existían los SUV: si querías un coche pequeño no quedaba otra que comprar un utilitario, como el español. Han pasado 40 años desde entonces y ahora hay muchas más opciones en el mercado, hasta el punto de que, dentro del mismo segmento y de la misma marca, puedes elegir entre distintos formatos de vehículo, como sucede con los SEAT Ibiza y SEAT Arona.

Ambos son modelos de segmento B que comparten plataforma, motores y tecnología, pero el Ibiza es un utilitario 'de los de toda la vida' y el Arona un todocamino urbano. Pese a ser tan parecidos, al menos por dentro, no se pueden considerar rivales ni mirar este cara a cara como una batalla fratricida, pues cada uno tiene su público. El Ibiza encaja mejor con los más jóvenes y el Arona suele convencer más a familias y conductores más

FICHA TÉCNICA

SEAT ARONA 1.0 TSI DSG X-PERIENCE SPECIAL ED.

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	115 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	200 Nm entre 2.000 y 3.500 rpm
V. MÁXIMA	193 km/h
ACELERACIÓN	10,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,7 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.154 / 1.780 / 1.537 mm
NEUMÁTICOS	205 / 55 R 17
PESO EN VACÍO	1.230 kg
MALETERO	400-1.280 litros
PRECIO	27.540 €
GAMA DESDE	20.940 €
CUOTA RENTING*	429 € / mes
LANZAMIENTO	Febrero de 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

maduros. Cuestión de formatos: el primero, más pequeño por fuera y dentro, permite ir más pegado al suelo y, en general, exhibe un planteamiento más deportivo, especialmente con acabado FR.

PELÍN MÁS AMPLIO

El Arona es algo más grande por fuera, y eso se traduce en un habitáculo un pelín más amplio, sobre todo con algo más de hueco para los ocupantes traseros. Sobre todo, goza de un maletero aún más grande que el de su hermano, tanto que es más propio de un SUV compacto que de uno urbano. Y como es más alto, la posición de conducción es más elevada y cómoda, y también es más fácil subir y bajar del coche. Lo que consigue con todo ello es ofrecer un poco más de versatilidad que el Ibiza y, en general, ser más confortable y, por así decir, usable.

A estas alturas deberías tener claras las diferencias entre nuestros protagonistas de estas páginas, que a fin de cuentas no son recién llegados. Es más, pueden considerarse veteranos, aunque nunca han dejado de actualizarse para mantener la forma. La última gran puesta al día que recibieron uno y otro fue en 2022, pero recientemente SEAT ha vuelto a introducir cambios de gama para multiplicar atractivo.

Pues bien, lo ha hecho de la mano de sendas ediciones especiales que se caracterizan por mejorar la relación equipamiento/precio de ambos. En el Arona hablamos del X-Perience Special Edition, mientras que hace poco el Ibiza estrenaba la edición FR 40ª Aniversario que, como apunta, celebra cuatro décadas de saga en servicio. Se basan en los niveles de acabado más completos de cada cual, X-Perience el Arona y FR el Ibiza; el primero muestra un enfoque un tanto aventurero que enfatiza el carácter lúdico del to- →

FICHA TÉCNICA

SEAT IBIZA 1.0 TSI DSG FR 40ª ANIVERSARIO

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	115 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	200 Nm a 2.000 rpm
V. MÁXIMA	198 km/h
ACELERACIÓN	9,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,6 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.059 / 1.780 / 1.447 mm
NEUMÁTICOS	215 / 40 R 18
PESO EN VACÍO	1.180 kg
MALETERO	355-1.165 litros
PRECIO	24.532 €
GAMA DESDE	15.430 €
CUOTA RENTING	387 € / mes
LANZAMIENTO	Abril de 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

SEAT CELEBRA 40 AÑOS DE IBIZA CON LA EDICIÓN FR 40ª ANIVERSARIO

PRECIO: 24.532 €

Acceso KESSY De serie

LA BASE DE ESTA SERIE ESPECIAL ES LA TERMINACIÓN X-PERIENCE

Los faros de serie son EcoLed. Opcionalmente puede equipar unos full LED más eficaces y antiniebla LED.

Las llantas de origine son de 17". Estas del coche de prueba de 18 son opcionales a un coste de 480 €.

Uno de los mejores maleteros del segmento, por volumen y diseño limpio.

docamino, mientras que el FR no necesita presentaciones: ahora que CUPRA sigue su propio camino, es la mejor representación del ADN deportivo de SEAT.

Tanto es así que esta serie especial es lo más cercano a lo que habría sido un CUPRA Ibiza, una propuesta que, ciertamente, siempre se ha echado de menos en esta quinta generación del utilitario. El diseño es todavía más deportivo que el del FR convencional gracias a detalles únicos, como las llantas de 18", el color exterior Grus Graphene y los asientos deportivos de tipo bucket no disponibles en ninguna otra versión del Ibiza.

DEPORTIVIDAD EXTRA

Esta variante especial se ofrece con dos motores turbo de gasolina, los 1.0 TSI y 1.5 TSI. Por su precio más ajustado, y porque es ligeramente más frugal que el 1.5 TSI de 150 CV (gasta unos 6 l/100 km), el propulsor 1.0 TSI de 3 cilindros y 115 CV es una alternativa perfecta para el día a día. Y es que ofrece buen equilibrio entre prestaciones y gasto. Lógicamente, con la mecánica de 150 CV este Ibiza se parece aún más a un pequeño GTI de los de antes, pero el de 115 CV es suficientemente solvente para hacer de él un coche para todo: desde moverse por ciudad a viajar y disfrutar de una carretera de montaña. En buena medida, esto último responde al buen trabajo efectuado por SEAT sobre el chasis y su puesta a punto: es un coche ágil y divertido de conducir, más cuando se activa el modo de conducción Sport. Pesa poco, la dirección es directa y la suspensión, firme (mantiene bien sujeta la carrocería), incluso en zonas muy reviradas. También es cómodo, pero el Arona es el claro ganador al hablar de confort.

Este detalle decorativo sobre el pilar C separa el techo de color negro del resto de la carrocería.

De la misma forma que el Ibiza FR 40ª Aniversario, el Arona X-Perience Special Edition destaca por mejorar la relación equipamiento-precio del X-Perience en el que está basada esta edición especial. También está disponible con el 1.0 TSI de 115 CV y con el 1.5 TSI de 150. El primero, como en el utilitario, puede combinarse con un ➔

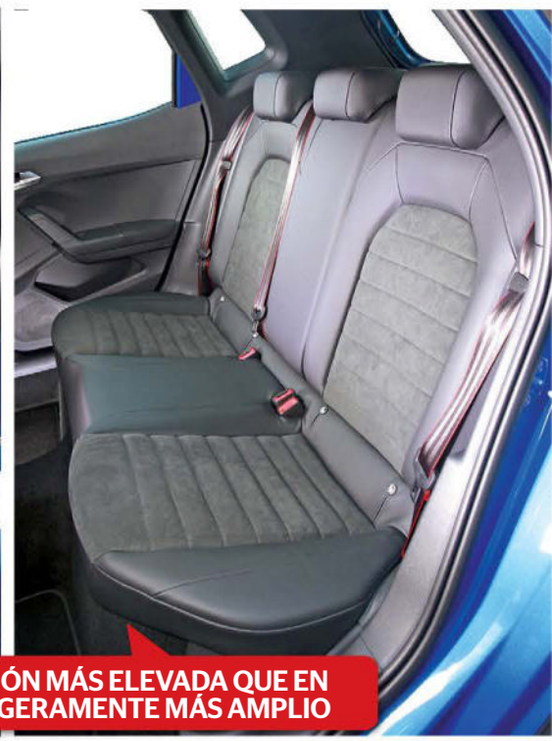
BUENA CALIDAD GENERAL, POR MATERIALES Y ENSAMBLAJE GLOBAL

El cambio automático DSG de siete marchas puede utilizarse en modo manual, con la palanca.

1 El cuadro está situado en una posición elevada. Puede añadir funcionalidad 3D, pero el tránsito entre menús es algo lento. **2** De serie cuenta con arranque sin llave. Para añadir el acceso manos libres hay que desembolsar 300 €. **3** Esta pantalla de 10" es parte de un pack opcional. Es algo más lenta que la del Ibiza y además integra los mandos de la climatización, un poco engorroso.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Control de crucero adaptativo; asistente de luces cortas/largas; asistente de arranque en pendiente; asistente de mantenimiento de carril; cristales traseros oscurecidos; aireadores iluminados de color verde; faros EcoLED; carrocería bicolor; barras en techo cromadas; techo interior en negro; iluminación ambiental; retrovisor interior antideslumbrante; climatizador automático bizona; sistema de apertura y arranque sin llave KESSY; sensor de luz y lluvia; reposrabrazos central delantero; cargador inalámbrico; sensores de aparcamiento; asistente de aparcamiento automático; cámara de visión trasera; detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior. **OPCIONES** Pintura metalizada (540 €); pintura bicolor (540 €); llantas de aleación de 18" (480 €); tapicería Xperience + Luxe Pack (320 €); faros Full LED delanteros y traseros (770 €); faros antiniebla LED (100 €); Cuadro de mandos Digital Cockpit de 10" (250 €); ; BeatsAudio (430 €); sistema de navegación de 9,2" (910 €) y alarma antirrobo (270 €).



POSICIÓN DE CONDUCCIÓN MÁS ELEVADA QUE EN EL IBIZA; DETRÁS ES LIGERAMENTE MÁS AMPLIO

TRANSMITE CALIDAD, TANTO A LA VISTA COMO AL TACTO; LA ERGONOMÍA ES REALMENTE BUENA

Cambio automático DSG de doble embrague y 7 marchas.

1

2

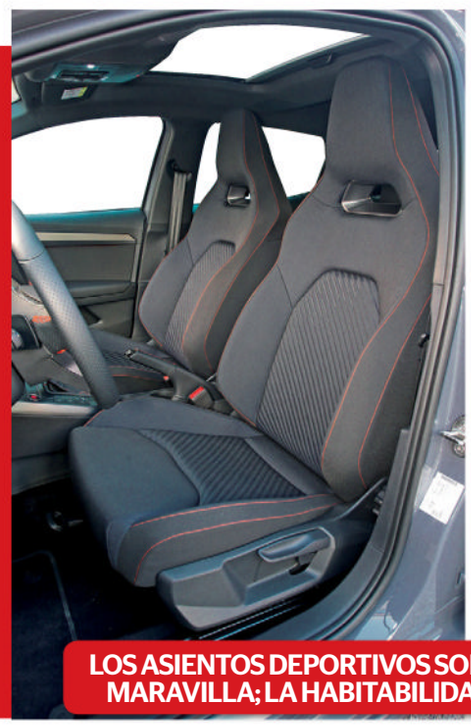
3

1 De serie, este acabado suma cuadro de instrumentos digital de mayor tamaño. Es configurable y muy sencillo de usar. **2** La consola aglutina varios comandos, entre ellos los que modifican los programas de conducción (MODE). **3** Precisamente, la pantalla central multimedia, que muestra multitud de datos, visualiza los modos de avance.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 18 pulgadas; faros Full LED delanteros y traseros; faros antiniebla; techo interior en negro; Safe & Driving Pack XL con control de crucero adaptativo (ACC), sistema de mantenimiento de carril, asistente de atasco, asistente de luces cortas/largas, control de colisión con frenada de emergencia; sistema KESSY de apertura y arranque sin llave; Security Pack con alarma antirrobo; climatizador automático bizona; Sentinel Pack con detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior; cargador inalámbrico; VISION PLUS PACK con sensores de aparcamiento delanteros y traseros y cámara de visión trasera; SEAT Digital Cockpit 10"; sistema de navegación con pantalla de 9,2"; SEAT CONNECT PLUS 3 años; SEAT CONNECT 10 años; SEAT Drive Profile; receptor de radio digital DAB; retrovisores exteriores plegables eléctricamente y Anniversary/Limited Edition Pack.

OPCIONES: Pintura metalizada (540 €); Red Pack con cinturones de seguridad con detalles en rojo, pinzas de freno en rojo y Dual Ride (457 €); rueda de repuesto de 18" (104 €); techo panorámico eléctrico (915 €) y sistema de sonido BeatsAudio (478 €).



LOS ASIENTOS DEPORTIVOS SON CÓMODOS Y SUJETAN DE MARAVILLA; LA HABITABILIDAD TRASERA ES CORRECTA

cambio manual o con una transmisión automática DSG de doble embrague.

VERSATILIDAD SUV

Dado el enfoque más práctico del Arona, el cambio automático tiene más sentido porque incrementa la facilidad general. En el Ibiza, la transmisión manual puede ayudar a aprovechar su perfil más deportivo, pero la caja DSG va tan bien que es la opción más recomendable: es más cómoda en el día a día y da la talla cuando se practica una marcha más atrevida y activas, como decía, el modo Sport (engrana más rápido).

Más allá de esto, en realidad, la puesta a punto del Arona es similar a la del Ibiza, pero con un punto de suspensión más blando ideado para lograr que el B-SUV sea un poco más agradable en el movimiento urbano, especialmente al pasar por los molestos resaltos tan extendidos en nuestras poblaciones.

Al volante también se va sentado algo más alto y eso invita a ir más relajado. Tampoco tiene los asientos tipo bucket del Ibiza; los que lleva sujetan bien el cuerpo, desde luego, pero son más convencionales. Todo esto, unido a un consumo tan contenido como el del Ibiza, a unas plazas traseras con más espacio para la cabeza y hueco para las piernas, y a un maletero tan o más práctico le convierte en el más polivalente de ambos, sin olvidar que sigue teniendo un tamaño de lo más comedido para moverse como pez en el agua en la urbe y aparcar casi casi en cualquier sitio. ■

EL PROBADOR OPINA

Elegir uno u otro depende exclusivamente de las necesidades de cada cual. Si no necesitas espacio ni piensas salir del asfalto, el Ibiza es la mejor alternativa, sobre todo si buscas más deportividad. El Arona, en cambio, es más práctico y resuelve mejor las necesidades de una pequeña familia que busca espacio, comodidad y, en el caso de esta edición especial, mucho equipamiento a un precio justo.

Faros full LED de serie, muy eficaces y con asistente de luces de carretera. Los pilotos traseros también son LED.

Las llantas de 18" de serie forman parte del equipamiento exclusivo de esta edición especial del Ibiza.

Maletero algo más pequeño que el del Arona: también es muy aprovechable.

PEUGEOT 408 HYBRID 136 e-DCS6

Nuevo y muy interesante

El beneficio en consumo y emisiones de esta mecánica frente a otra térmica equivalente es del 15%

Peugeot amplía la gama del fastback 408 con la incorporación de la interesantísima versión electrificada Hybrid 136 e-DCS6, disponible en terminaciones Allure y GT y ya a la venta a través de la red oficial de concesionarios de la marca desde 33.700 €, o bien por una cuota mensual de 299,87 € (condiciones en peugeot.es)

El 408 Hybrid 136 e-DCS6 recibe buena parte de la tecnología más avanzada del fabricante, en particular la hibridación suave o MHEV. Esta motorización, beneficiada por el distintivo ambiental ECO de la DGT (con todas sus ventajas para circular y estacionar en zonas de bajas emisiones, o ZBE), asegura una autonomía de aproximadamente 1 km en modo 100% eléctrico a baja velocidad, por debajo de 30 km/h. De este modo, y gracias a la recarga automática de su batería durante las fases de retención y deceleración, puede llegar a circular sin emisiones durante el 50% de los trayectos urbanos. En total, sus cifras de consumo y emisiones homologadas mejoran un 20% (5,1 l/100 km y 115 g/km) las que se obtienen en una motorización de gasolina de prestaciones equivalentes.

IMPULSO FORTALECIDO

Además de sus cualidades medioambientales, esta tecnología de 48 V también sobresale por la agilidad y el placer de conducir que asegura. Así, y por medio del efecto boost, su motor eléctrico de 21 kW asiste a la mecánica de gasolina (1.2 turbo de tres cilindros con

Diseño i-Cockpit para el puesto de conducción, muy ergonómico y con soluciones como los i-Toogles programables a modo de accesos rápidos.

En el nuevo 408 Hybrid 136 e-DCS6 no falta el selector Drive Mode para modular la respuesta mecánica.

DETALLE DE LA APERTURA MOTORIZADA Y GESTUAL DEL PORTÓN, EN EL TOPE DE GAMA GT

distribución mediante cadena, en vez de por correa) para ganar aceleración, en particular a regímenes y velocidades bajos. Por otra parte, en sus cadenas de tracción Hybrid, Peugeot ha apostado por acoplar lateralmente el propulsor eléctrico al térmico mediante piñones e integrarlo en la caja de cambios (esta de doble embrague y seis velocidades e-DCS6), lo que deriva en transiciones de marcha y en una propulsión más suaves y confortables, además de hacer más sencillo el mantenimiento global.

Con el aire deportivo y la elegancia que proporciona su carrocería fastback, prácticamente inédita en su segmento, el nuevo Peugeot 408 Hybrid 136 e-DCS6 destaca por su elevado nivel de equipamiento, que incluye las funciones de ayuda a la conducción más sofisticadas del panorama. Mide 4,69 metros de largo y luce 2,69 entre ejes, por lo que ofrece una gran habitabilidad, como demuestran los 188 mm de hueco reservado a las rodillas en la segunda fila. Y añade un amplio maletero de 536 litros, que pueden llegar a 1.611 con los respaldos de los asientos traseros plegados. ■

SIN CAMBIOS APARENTES SOBRE OTRAS VERSIONES, MÁS ALLÁ DE LLANTAS ESPECÍFICAS DE 19”

FIAT TOPOLINO

Llamando a la urbe

Fiat recupera la denominación de uno de sus iconos urbanos en este minúsculo cuadriciclo eléctrico biplaza todavía más urbano, repleto de guiños vintage y a conducir desde los 15 años con licencia de ciclomotor. E. CANO

Seguro que pocos, sobre todo jóvenes, han oído hablar del Topolino, al menos en España. En su país de origen, sin embargo, es una leyenda: motorizó a la Italia de pre y posguerra de 1936 a 1955, era pequeño (3 metros de largo) y biplaza, con opción a un tercer asiento, fue desarrollado por los famosos ingenieros Antonio Fessia y Dante Giacosa y tenía todo delante (motor y tracción), innovador para le época. Por cierto, anticipó a los más populares Fiat 500 y 600.

Pues bien, Fiat lo traslada al presente en un llamativo (muy llamativo) envoltorio de 2,56 metros de largo (1,53 de alto y solo 1,41 metros de ancho) biplaza (asiento del conductor ajustable en longitud y de acompañante fijo, más retrasado o escalonado), estrictamente basado en el cuadriciclo eléctrico Citroën Ami, como salta a la vista con multitud de guiños estéticos clásicos diferenciadores.

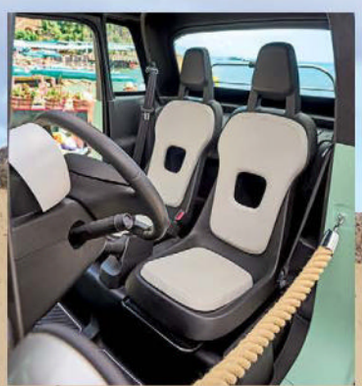
POR 54 €/MES

Hay dos versiones del nuevo Topolino: cerrado y semi descapotable Dolcevita, que llega en breve con techo de lona manualmente practicable y, en vez de puertas (dos, la de conductor tipo cochera o de movimiento inverso a la marcha), cordones. Parte de 9.890 €, pero es tuyo por una letra mensual de 54 a 3 años (comisión de apertura de 272 €, entrada de 2.999 € y última letra de 6.280 €). ■

ANDAR CORRECTO

Venimos de conducirlo por Madrid. De maneras exactas al Ami, sale con alegría de parado y su confort es justito: ni dirección asistida (aunque en minutos le coges el aire, como al tacto de freno, sin servofreno ni ABS), ni aire acondicionado (y ahora hace calor, aunque sí lleva calefacción), asientos semi mullidos... Recarga completa en 4 horas (en el enchufe de casa, de 230 voltios) y alcance de 75 km factible callejeando, más con tráfico, con una punta clavada en 45 km/h.

Nada de airbag, aunque la escueta instrumentación es digital. El Dolcevita cambia puertas por cordones y otras soluciones tipo vintage.



Solo ajusta en longitud el asiento del conductor, pero dentro es amplio incluso para dos adultos altos.

TOPOLINO DOLCEVITA: ADIÓS A LAS PUERTAS

Las claves

- Nuevo cuadriciclo urbano eléctrico biplaza
- Versiones cerrada y semi descapotable Dolcevita
- 8 CV, 75 km de rango oficial y 45 km/h
- Se puede llevar con licencia de ciclomotor

LEXUS NX 350H PREMIUM+ Y NX 350H EXECUTIVE+

Equipo reforzado

Nuevos acabados NX 350h Premium+ y NX 350h Executive+ para el SUV medio de Lexus. Comenzando por el NX Premium+, incorpora elementos como tapicería en cuero Tahara (en colores Negro y Avellana), asientos calefactables, detección de ángulo muerto BSM e iluminación ambiental (conforme al espíritu de hospitalidad 'Omotenashi' de Lexus) sobre la de por sí completa terminación Premium, con Smart Entry, portón eléctrico, pantalla multimedia de 14"...

En concreto, el sistema BSM detecta vehículos que se aproximan en carriles contiguos hasta 60 metros por detrás del NX, y que no se pueden ver en los retrovisores: si el conductor señaliza un cambio de carril y entran en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente muestra una señal de advertencia.

ASPECTO DINÁMICO

El acabado NX Executive+, ofrece un deportivo diseño exterior con nuevas y exclusivas llantas de 20" (de radios gemelos asimétricos ajustados en gris metálico oscuro), junto a iluminación exterior de primer nivel con faros Multi LED, sistema AHS, luces Cornering y lavafaros. Incluyen tres unidades LED compactas bajo un marco negro de aire refinado y distintivo mientras el sistema AHS evita deslumbrar al resto de vehículos con un preciso control de las zonas iluminadas y de las que no. Por último, las luces cornering iluminan la zona lateral ganando seguridad de forma considerable en condiciones de poca luz.

Disponibles con mecánica híbrida de 243 CV (consumo promedio oficial de 5,7 a 6 l/100 km), con viñeta mediaombiental ECO de la DGT y cambio automático, el nuevo NX 350h Premium+ se mueve entre 58.300 y 60.300 €, según sea de tracción delantera o total, y el NX 350h Executive+ entre 63.100 y 65.100 €, de nuevo en función de si es 4x2 o 4x4. ■

Cambio automático en todos los casos, selector de marcha eléctrica y, abajo, pantalla multimedia de 14".

Tapizado de cuero Tahara ya desde el inédito acabado Premium +, con distintos colores a elegir.

<< Las nuevas variantes combinan motor híbrido (243 CV) >>

EQUIPAMIENTO ENRIQUECIDO EN AMBAS VERSIONES

ASTON MARTIN VALIANT

Por encargo de Fernando Alonso

. Aston Martin presenta este exclusivo modelo fruto de la colaboración con su piloto de Fórmula 1 que, ya puestos, se ha quedado con una de las únicas 38 unidades que se van a producir y que también tienen dueño.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ

El Valiant nace de mi pasión por conducir al límite. He disfrutado trabajando estrechamente con el equipo Q by Aston Martin tanto en el diseño como en las especificaciones técnicas, y creo que hemos creado una obra maestra". Estas han sido las palabras de Fernando Alonso en el momento de presentar el coche en sociedad. La cosa viene del año pasado, cuando el asturiano, ya como piloto oficial de la marca británica en F1, se quedó prendado del Valour, el superdeportivo de serie limitada con el que los de Gaydon celebraron 110 años de historia. El Valiant es exactamente un Valour mejorado para conseguir que sea aún más eficaz, especialmente, en circuito. En lo estético mantiene casi intacto el poderoso diseño de gran turismo de motor delantero con trasera Kammback del modelo del que se parte, a su vez inspirado en el Vantage de los años 70 y 80, encajado sobre una musculosa carrocería de fibra de carbono rematada con un alerón carenado en sus extremos con las aletas laterales.

SISTEMA ASV

Bajo el capó sitúa el espectacular motor V12 Twin-Turbo de 5,2 litros, con 745 CV y 753 Nm de par máximo, acoplado a una caja de cambios manual de seis velocidades hecha a medida para este coche. Pero es en el chasis donde encontramos las principales mejoras, con la instalación de amortiguadores Multimatic Adaptive Spool Valve (ASV) capaces de ajustar simultáneamente cada amortiguador en menos de seis milisegundos. Tampoco se ha escatimado con el equipo de frenos, con discos carbocerámicos de 410 mm delante y 360 atrás. El trabajo de reducción de peso se ha centrado en la adopción de un subchasis trasero impreso en 3D que ahorra 3 kg sin mermar rigidez, mientras

FICHA TÉCNICA

ASTON MARTIN VALIANT

TIPO DE MOTOR	Gasolina, V12, biturbo
CILINDRADA	5.204 cm^3
POTENCIA	745 CV
PAR MÁXIMO	753 Nm
VEL. MÁXIMA	n.d.
ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	N.d.
CONSUMO (LITROS /100 KM)	n.d.
MEDIDAS (L/A/AL)	n.d.
NEUMÁTICOS	275/35 R21 (del.) 325/30 R21 (tras)
PESO EN VACÍO	n.d.
MALETERO*	n.d.
PRECIO BASE	n.d.
LANZAMIENTO	Junio de 2024

Todo el trabajo de mejora aerodinámica está centrado en elevar el rendimiento en circuito.

La caja de cambios, manual en H, es uno de los detalles de verdadero 'carrerista' que exhibe este exclusivo modelo.

SOLO 38 EJEMPLARES

que la barra de torsión de magnesio reduce la masa en el punto central del coche 8,6 kg. Las llantas, de magnesio y 21", aligeran masa no suspendida otros 14 kg y recibe una batería de ión litio específica de competición que ahorra 11,5 kg más y sistema de escape de titanio.

El interior continúa con el abundante uso de carbono combinado con Alcantara y cuero semi anilina en un diseño que sitúa al conductor como eje central, con nuevo volante y cuidadas zonas de contacto ideadas para uso intensivo en pista, entre otros con mecanismo del cambio en H. Baquets Recaro Podium con arneses de 4 puntos y jaula de seguridad van en la misma dirección. Solo van a fabricar 38 unidades y ya están adjudicadas, evidentemente una de ellas para el propio Alonso.

PEUGEOT E-5008

Gran aforo sostenible

También llega híbrido ligero de 136 CV e híbrido enchufable con 195, pero la firma del león estrena su nuevo SUV grande de 7 plazas con mecánicas eléctricas de 210, 230 y 320 CV. Ya hemos conducido la primera de estas últimas.

E. CANO

Ergonómico puesto al volante i-Cockpit: las pantallas varían de tamaño según versión, pero siempre van seguidas bajo una cobertura común convexa.

El acceso a la tercera fila no es la mayor

Y además lo hemos hecho en un escenario casi idílico, la costa este sueca bañada por el Báltico, durante dos jornadas con un sol propio de la España estival. Para llegar allí, desde el aeropuerto de Copenhage hemos atravesado el famoso y llamativo puente de Øresund, mitad túnel bajo el agua mitad autopista colgante. Es decir, entre pitos y flautas una larga ruta en la que comprobar la calidad rutera del nuevo Peugeot E-5008, a la venta desde 39.660 € en su motorización más accesible, híbrida ligera de gasolina con 136 CV (Hybrid 136 e-DCS6). Toda la gama lleva cambio automático y es de tracción delantera, salvo el eléctrico más enérgico, con doble motor y 320 CV. Hay otro que lo es menos, de 230, el que hemos conducido, de 210 CV, y también un PHEV que fija un conjunto de 195 CV (Plug-In Hybrid 195 e-DCT7) y homologa 82 km de recorrido eléctrico.

Con 7 plazas de serie en toda la gama, hasta el pilar central es idéntico al último 3008, pero crece a 4,79 metros de largo. Por cierto, la tercera fila es apta hasta para adultos no muy altos, con el clásico acceso que exige destreza para entrar y salir. Hay equipamientos Allure y GT, siempre con acceso y arranque sin llave, cámara trasera, Peugeot i-Connect (con CarPlay/Android Auto sin cable y reconocimiento vocal), llantas de 19''... También, al menos, con doble pantalla de 10'' bajo un cristal convexo.

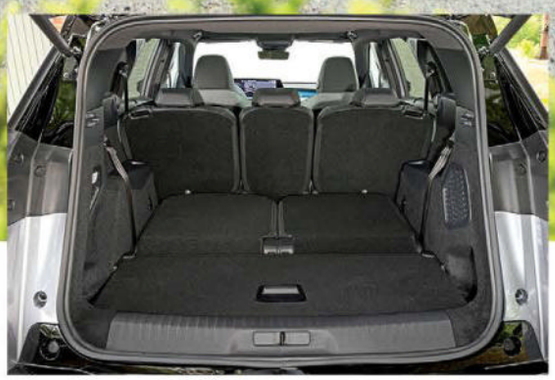
El GT añade faros matriciales Pixel Led, Peugeot i-Connect Ad-

HASTA EL PILAR CENTRAL, ES IDÉNTICO AL 3008

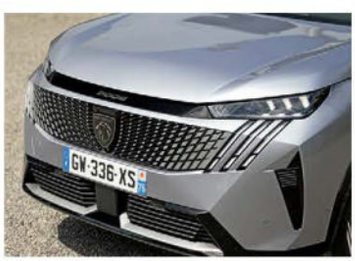
LLANTAS AERODINÁMICAS Y VIDRIOS ENRASADOS

Las claves

- A la venta, de 39.660 a 53.460 €
- 7 plazas de serie en toda la gama
- Híbrido ligero de 136 CV, plug-in con 195 y eléctrico de 210, 230 y 320 CV
- Siempre automático, incluso de tracción total



Maletero diáfano y amplio: 259 litros con 7 ocupantes, 748 si son 5 y nada menos que 1.815 litros con solo dos.



Frontal idéntico al del último 3008, con o sin faros matriciales. Las ópticas traseras LED son parecidas.

vance (con Chat GPT, navegación de Tomtom y doble pantalla de 21''), portón motorizado, iluminación ambiental de 8 colores y llantas de 20''. Y brilla en asistentes a la conducción Drive Assist Plus 2.0: programador de velocidad activo con mantenimiento de carril, cambio de carril semiautomático, programador de velocidad adaptativo con lector de señales y atención a condiciones como lluvia (recomendación de reducir velocidad)...

HASTA 160 KW CC

Vuelvo a las mecánicas. La eléctrica de 210 CV lleva batería de 73 kWh y homologa 502 km de alcance. Es una pila común a la declinación de 320 CV, que fija 500 km estimados. Por su parte, el E-5008 de 230 CV suma otra más grande, 98 kWh, para 660 km y, como la anterior, puede recargar a un máximo de 160 kW en corriente continua, o bien hasta 11 enchufado a un punto de alterna, si bien podrá llegar a 22 ya como opción.

Por lo que toca al Plug-In Hybrid 195 e-DCT7, comprende motor de gasolina de cuatro cilindros y 150 CV (1.6 turbo), otro eléctrico de 125 y batería de ión litio con 17,9 kWh de capacidad neta; su autonomía eléctrica oficial es de 82 km. Además, puede recargar en corriente alterna hasta 7,4 kW en 2,55 horas y, buen noticia, cuenta con un generoso depósito de combustible de 60 litros para largas tiradas, 'mal' resuelto de los plug-in de Stellantis más veteranos

DEBERES HECHOS

Como otros Peugeot de nueva creación, es un coche de gran calidad, con texturas y ajustes que denotan mimo y soluciones para durar años sin problemas. Asimismo, el E-5008 que hemos conducido con 210 CV es solvente, arroja un gasto de unos 17 kWh/100 km a la estricta velocidad de Suecia, es muy cómodo, va bien aislado y se antoja suficientemente ágil para tratarse de un producto de 2.300 kg. Ante todo, es sencillísimo de llevar, además de puro sentido práctico por donde lomires. Y como eléctrico puro que es, casi carece de rival.

NOVEDADES HASTA FINAL DE AÑO

La cresta de la ola

El año ha pasado su ecuador y el ritmo de lanzamiento de nuevos modelos, lejos de decrecer, sigue subiendo como la espuma. Aquí aglutinamos las primicias más destacadas para lo que resta de 2024. ¡No te las pierdas!

KARAM EL SHENAWY

El presente parecía que iba ser un año tranquilo, pero lo que nos espera de aquí a comernos las uvas tiene toda la pinta de convertirse en un auténtico ciclón. Así lo apunta el aluvión de novedades que surgen día a día, muchas previstas para aterrizar en los comercios a lo largo de la segunda mitad de 2024 y que reunimos en estas páginas.

LLEGAN LOS ARANCELES

Eso sí, habrá que estar atentos a las repercusiones de la reciente imposición de aranceles de la Unión Europea a los vehículos eléctricos fabricados o provenientes de China. La medida persigue proteger la industria del Viejo Continente y evitar que los fabricantes del gigante asiático, notablemente 'dopados' por las autoridades locales y recién desembarcados en tierras europeas, arrasen con el mercado. China ha anunciado contramedidas parecidas si la situación no revierte, imposiciones que acabarían afectando a marcas tan representativas como BMW, CUPRA, Mercedes-Benz o Volkswagen. Pero, ¿cómo afectará todo ello al consumidor? Pues como siempre atacando a su bolsillo, pues si bien en los últimos tiempos venían viendo cómo, por ejemplo, algunos modelos eléctricos reducían tarifa, los nuevos aranceles provocarán que las tornas se inviertan.

En fin, una situación de incertidumbre que sin embargo no impide que los fabricantes sigan avanzando en sus estrategias de producto, ofreciéndonos un sinfín de primicias. En estas páginas detallamos algunas de las más representativas previstas para ya mismo.

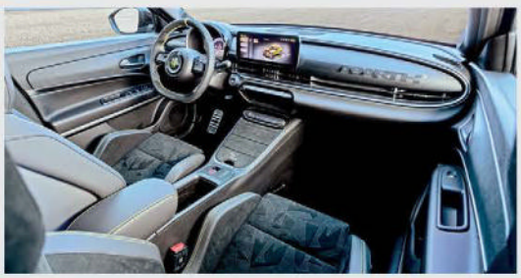
FIAT GRANDE PANDA

La nueva generación Panda será milimetrada a este modelo conceptual. Desarrollado sobre la nueva plataforma multienergía del Grupo Stellantis, conocida como Smart Car, mide 3,99 metros de largo y propone un diseño robusto, moderno y hasta aventurero, de modo que no sería descabellado volver a verlo en versión campera Panda Cross. Se prevé que equipe motores híbridos ligeros ECO con tecnología de 48 voltios y eléctricos puros CERO con autonomías comprendidas entre 200 y 320 km. FIAT asegura que el habitáculo está muy pensado para uso familiar.

ABARTH 600E

Eléctrico de 240 CV

Tomando como base al FIAT 600e, la marca del escorpión aporta todo su conocimiento deportivo en el desarrollo del modelo más potente de su historia. Lo es a partir de una mecánica 100% eléctrica que libera 240 CV y que se alimenta de la energía almacenada en una batería de 50,8 kWh útiles. Y aunque la autonomía se desconoce al cierre de estas líneas, es previsible que ronde 400 km. Presume de una puesta a punto exclusiva con, entre otros, diferencial autoblocante mecánico, frenos ventilados con discos de mayor diámetro y neumáticos Hankook creados específicamente para la ocasión. Entre otros detalles también figuran llantas de 20" y, ya en el interior, tapizado de Alcantara sobre asientos de corte dinámico. Habrá una edición especial de lanzamiento Scorpionissima, eso sí, limitada a 1.949 unidades.



ALPINE A290

Deportivo eléctrico

En gran medida sucesor del R5 Turbo, toma como base al inminente eléctrico Renault 5 E-TECH, que llegará hacia final de año. El deportivo sello Alpine se deja notar por todas partes: vías y pasos de rueda ensanchados (60 mm), paragolpes más prominentes, luces antiniebla incrustadas en la calandra, volante más grueso, mando OV sobre el último para extraer el máximo rendimiento (durante 10 segundos)... Podrá escogerse en 180 o 220 CV, este capaz de acelerar de 0-100 km/h en el en 6,4 segundos. Para uno y otro la batería es de 52 kWh, con una autonomía que rondará 400 km en el mejor de los casos; permite recargar en tomas rápidas de 100 kW. La gama se estructurará en acabados GT, GT Premium, GT Performane y GTS. Su precio partirá de unos 40.000 €.

BYD SEAL U D-MI Y TANG

Su primer PHEV

La firma china sigue presentando novedades a tropel y tras convertirse en fabricante líder en materia eléctrica lanza en España su primer híbrido enchufable, el Seal U DM-i. Este SUV medio mantiene los atributos de la alternativa eléctrica, pero combinando un motor de gasolina 1.5 Turbo de 98 CV y otro eléctrico de 197 para dar, conjuntamente, 218 CV. Lleva batería de litio ferrofosfato (LFP) de 18,3 kWh, que aporta 80 km de rango cero emisiones. Su precio arranca en los 34.990 €. Por su parte, el BYD Tang se actualiza estéticamente, dentro estrena pantalla multimedia giratoria de 15,6" y recibe una batería de 108,8 kWh (antes 86,4) para homologar 530 km de rango, 130 más que antes. El rendimiento se mantiene en 517 CV. Sin precio confirmado, el actual cuesta 60.000 €.

Hasta 480 CV

BMW SERIE 1 Y SERIE 2/M2

Los modelos de acceso a la firma bávara se renuevan profundamente, una actualización que también ha revisado el chasis, con aumento en la rigidez de la carrocería y nuevos ajustes tanto para la dirección como la suspensión. En el interior los cambios son más evidentes, pues además de nuevas molduras y tapicerías introducen cuadro BMW Curved Display, con un doble monitor que suprime casi por entero mandos físicos. Además, incorporan la versión más reciente del software BMW iDrive, el 9.0: permanentemente conectado a Internet, admite actualizaciones remotas u OTA. En el plano mecánico, la Serie 1 propone sendos diésel de 150 y 163 CV y los de gasolina con 122, 156 y 300 CV (este, el M135 xDrive). Los propulsores de 150 CV lucirán la etiqueta ECO de Tráfico gracias a un sistema híbrido ligero de 48 voltios. En el Serie 2 la gama es más escueta al contar con un solo diésel de 190 CV, con sello ECO, y 3 mecánicas a gasolina de 156 a 374 CV. No faltará el enérgico M2, cuyo motor de 3 litros y 6 cilindros desarrolla ahora 480 CV para cerrar un 0-100 km/h de 4 segundos. Los precios van de 39.000 a 94.500 €.

NOVEDADES

BMW X3

Hay más información en este ejemplar, pero en estas líneas te resumimos los highlights de la cuarta generación del SUV medio bávaro: crece en todas sus cotas (4,76 metros de largo, 1,92 de ancho y 1,66 metros de alto), cambia diseño y dentro hereda el patrón de los últimos BMW, con cuadro a base de pantalla curva con monitores de 10,25 y 14,9" con operativa iDrive 9.0. El espacio interno también es algo mejor, al tiempo que el maletero crece a 570 litros. La gama comprende un diésel de 197 CV y motores de gasolina de 208 y 398 CV, en el M50 xDrive. Todos son híbridos ligeros ECO de 48 voltios. Además, hay un híbrido enchufable (30e) de 299 CV y 90 km de autonomía eléctrica (batería de 19,7 kWh). Más adelante llegará el iX3, 100% eléctrico.

BMW SERIE 3

Esta berlina media y su alternativa familiar Touring se actualizan en estética, equipamiento y motores. Las primeras unidades estarán disponibles tras el verano a precios que parten de 48.400 €. El diseño ha sido matizado (llantas, colores, paragolopes, capó...), mientras que el interior integra la reciente conectividad presente en otros BMW. Entre otas virtudes, una completa oferta de motores y versiones, hasta un total de 12. Hay 4 mecánicas de gasolina, con potencias entre 156 y 374 CV, en el M340 xDrive, que añade hibridación ligera y sello ECO. Este sello también es aplicable a los 4 diésel previstos, de 150 a 340 CV. En la cima electrificada figura el Serie 3 phev, a escoger con propulsión trasera o tracción total, 292 CV y autonomía eléctrica homologada en 101 km desde una batería de 19,5 kWh.

CUPRA FORMENTOR Y LEÓN

Con las renovaciones de mitad de ciclo comercial, tanto la gama mecánica del crossover Formentor como del compacto León (y su declinación familiar León Sportstourer) se irá completando durante el segundo semestre. Así aparecerán tanto el diésel 2.0 TDI de 150 CV con cambio automático como el de gasolina 2.0 TSI, a escoger entre 204 CV, 300 o 333 CV en lo que constituye la nueva versión deportiva VZ, en el León exclusiva del Sportstourer. No faltan alternativas híbridas enchufables e-Hybrid con viñeta CERO, 204 y 272 CV, ojo, con autonomía eléctrica superior a 100 km y capacidad de recarga en CC, a 50 kW. Y hacia final de año se añade el esperado CUPRA Terramar.

CITROËN C3 AIRCROSS

Esta segunda generación, que llega junto al nuevo utilitario C3, cambia por entero, es más SUV y estrena plataforma multienergía Smart Car. Bastante más grande, con 4,39 metros de largo, puede albergar hasta 3 filas de asientos (poco habitual en su tipología) para un tope de 7 plazas. En su debut dará a elegir entre un motor de gasolina de 100 CV y otro eléctrico de 113 con 306 km de rango. Luego sumará versiones híbridas ligeras con viñeta ECO, cambio automático y 100 o 136 CV. De momento sabemos que se moverá entre 18.990 y 25.280 €.

HYUNDAI SANTA FE

La firma coreana lanzará varias novedades de aquí a final de año, entre ellas la actualización del eléctrico IONIQ 5 y, parece, el estreno del IONIQ 7, SUV de gran tamaño de nuevo eléctrico. Otros protagonistas serán tanto el Inster, que te contamos de forma ampliada en este mismo ejemplar, como el flamante Santa Fe (7 asientos). Al respecto, estrena generación, la quinta en la saga, y protagoniza un importante salto en imagen y calidad global. Mide 4,83 metros de largo (2,81 entre ejes), promete más amplitud que antes y también algo más de maletero, anuncia unos contundentes 725 litros con 5 plazas. El puesto de conducción es totalmente distinto, entre otros con 3 pantallas digitales. En cuanto a motores, renuncia al diésel para centrarse en un híbrido gasolina/eléctrico autorrecargable de 235 CV y en otro enchufable de 252 (58 km de rango EV).

JEEP WAGONEER S

Es el primer eléctrico de Jeep que se construye de manera global, no solo para el mercado americano o europeo. Este SUV de grandes dimensiones, próximas a 5 metros de largura, exhibe un aspecto dinámico y un interior de lujo pensado, eso sí, para 5 ocupantes (no habrá, por ejemplo, alternativa de 7 pasajeros). El sistema de propulsión está orientado al rendimiento, con dos motores eléctricos que desarrollan 600 CV y 800 Nm de par máximo para un 0-100 km/h de solo 3,5 segundos. Monta batería de 100 kW, pila que augura una autonomía superior a 500 km gracias, también, a un depurado coeficiente aerodinámico (el más bajo en la historia de Jeep) de 0.29 que le hará ser bastante eficiente. Y no renuncia a virtudes offroad, para lo que instala sistema de gestión 4x4 Select Terrain con programas camperos específicos.

JEEP AVENGER 4XE

Hablar de Jeep es hacerlo de tracción total, y aunque el Avenger sea el escalón de acceso a la marca, no podía renunciar a este sistema. Sin embargo, mientras que el resto de Jeep así, los 4xe, se impulsa con mecánicas híbridas enchufables, el crossover urbano opta por un esquema semihíbrido basado en una red eléctrica de 48 voltios. Luce, por tanto, sello ECO de la DGT desde una combinación de motor de gasolina 1.2 turbo, de 136 CV, con dos eléctricos de 21 kW, uno por eje (reparten tracción según necesidades de marcha). Para garantizar un buen avance sobre terrenos resbaladizos, equipa mando Selec-Terrain, con diversos programas de funcionamiento, algunos específicos para offroad. Esta declinación también mejora ángulos de campo y protege los bajos de la carrocería. Llegará tras el verano.

JAECOO 7

68 km de autonomía EV

Esta marca perteneciente al Grupo Chery comenzará a vender en nuestro país a partir de otoño, centralizando su fabricación en la Zona Franca de Barcelona. Jaecoo llega como firma de lujo de Omoda. El primer modelo que comercializará es el 7, un SUV de 4,5 metros de largo que podrá escogerse bien con motor de gasolina 1.6 Turbo, de 186 CV combinado con transmisión automática de 7 marchas, bien en híbrido enchufable de 347 CV combinados que promete una autonomía eléctrica de 68 km, gracias a una batería de 18,3 kWh. Según la marca asegura elevadas aptitudes offroad gracias, sobre todo, a la tracción total inteligente y a sus 7 modos de conducción.

7 plazas

JAECOO 8

Un escalón por encima del Jaecoo 7 figura el Jaecoo 8: mide 4,82 metros de largo y es la apuesta Premium de la marca china, pues persigue rivalizar con modelos tipo Audi Q5, BMW X3 y Mercedes-Benz GLC, entre otros. Para conseguirlo, acude a materiales nobles como la madera y el cuero Nappa. Además, propone una configuración interior para 7 ocupantes. Mecánicamente podrá escogerse bien con el motor de gasolina 2.0 TGDI de 249 CV, bien con un híbrido enchufable de 597 CV y 915 Nm de par límite, capaz de acelerar de 0-100 km/h en 5,4 segundos. No hay datos relativos a su batería ni a la autonomía eléctrica, aunque sí sabemos que dispondrá de tecnología de carga bidireccional V2L.

KGM TORRES EVX

462 km de autonomía

La otrora Ssangyong pasa a denominarse KGM tras la compra por parte de KGM Mobility. Su primer modelo es el todocamino Torres EVX, que aterrizará en el mercado pasado este mismo verano. Estéticamente es fácil distinguirlo del Torres de combustión, tanto por fuera como por dentro, donde se advierte más refinado y tecnológico a partir de soluciones como una doble pantalla sobre el salpicadero. El sistema de propulsión responde a un motor de 207 CV que recibe energía de una batería de litio ferrofosfato con 73,4 kWh de capacidad. La autonomía homologada es de 462 km y cuenta con carga bidireccional V2L.

Hasta 600 km de rango

KIA EV3

Es un flamante SUV compacto de 4,30 metros de largo situado comercialmente por debajo del EV5, que también llegará al mercado patrio hacia final de año. Existirán dos versiones EV3, ambas con el mismo motor de 204 CV y 283 Nm de par límite, pero con baterías de diferente capacidad: Standard Range, con 58,3 kWh, y Long Range, que sube a 81,4. Homologan, respectivamente, 410 y 600 km de rango, y admiten cargas en corriente continua de hasta 128 kW, lo que implica 31 minutos para pasar del 10-80% de la pila. También contará con tecnología V2L de carga bidireccional.

MINI ACEMAN

Este crossver urbano de 4,07 metros de largo (maletero de 300 litros), 5 puertas y 5 plazas ha sido concebido desde cero como vehículo eléctrico. Sigue la línea estética de los últimos productos de la marca inglesa, con un interior minimalista repleto de material reciclado. Mecánicamente da a elegir entre versiones Aceman E, con 184 CV, batería de 42,5 kWh y 310 km de autonomía, y Aceman SE, con 218 CV y 406 km de rango gracias a una pila que asciende a 54,2 kWh. La potencia de carga máxima en corriente continua es de 75 y 95 kW, respectivamente, puntos en los que el Aceman exige media hora para pasar del 10-80%. Disponible en 5 acabados, sus precios arrancan en 37.250 €.

Desde 37.250 €

Llegan tras el verano

OPEL FRONTERA Y GRANDLAND

Con esta doble apuesta, Opel confirma su estrategia eléctrica. El Frontera es un SUV de 4,38 metros de largo desarrollado sobre la plataforma del nuevo Citroën C3 Aircross, también con interior de 5 o 7 plazas. Cuenta con una mecánica híbrida (100 CV, automática y ECO) y con otra eléctrica (310 km de autonomía a precio desde 24.300 €). Por su parte, el Grandland estrena segunda generación, con alternativas eléctricas de hasta 700 km y posibilidad de mecánicas híbridas ligeras (136 CV) o enchufables (195 CV y casi 90 km de alcance eléctrico).

Todos de 7 plazas

PEUGEOT 5008

La nueva generación del SUV familiar del león trae consigo 7 plazas y mide 4,79 metros de largo. Dotado de una fuerte carga eléctrica, lo hay híbrido ligero de 136 CV (red de 48 V), híbrido enchufable gasolina/eléctrico con 195 (y 82 km de autonomía EV) y 100% eléctrico con 210, 230 y 326 CV, y baterías de 73 o 98 kWh, según casos, para una autonomía de hasta 660 km. Son los E-5008, con potencia de carga máxima CC de 160 kW (hasta 22 en CA). A la venta en acabados Allure y GT desde 39.960 €.

Primer 911 electrificado

PORSCHE 911 HYBRID

El icono de Porsche no ha sido capaz de escapar a la electrificación. En este caso se trata de un sistema híbrido ligero, denominado T-Hybrid, que equipa un pequeño sistema situado entre el compresor y la turbina capaz de otorgar un empuje instantáneo. A él se suma un motor eléctrico de 54 CV integrado en el cambio automático PDK de 8 marchas que se nutre la energía almacenada por una batería de 1,9 kWh y 12 voltios. Disponible en los 911 Carrera y 911 GTS (y en sus declinaciones Cabriolet y Targa), la potencia final es de 394 y 541 CV, respectivamente. Los precios parten de 149.302 €.

RENAULT 5 E-TECH

La reinterpretación del mítico Renault 5 se electrifica al completo. Mantiene esencia urbana, con 5 puertas y longitud de 3,92 metros, propone muchas opciones de personalización... A escoger entre 95, 122 y 150 CV, los dos primeros asocian batería de 40 kWh para un alcance de unos 300 km, a falta de homologación. El tercero lo hace a una de 52 kWh, ampliando recorrido a 400 km. Disponible en acabados techno e iconic, sabemos que el más potente parte de 32.900 €.

RENAULT SYMBIOZ

Este SUV compacto de 4,41 metros de largo viene a ser la alternativa térmica al eléctrico puro Scenic E-TECH. Hecho sobre la base del Captur, estira el voladizo trasero para ofrecer un maletero más capaz, de 438 litros en su posición inicial a 548 con la segunda fila en su posición más adelantada. De momento solo da a elegir la mecánica híbrida autorrecargable de 143 CV de otros Renault, con sello ambiental ECO; declara un consumo medio de 4,7 l/100 km. Disponible en 3 acabados, parte de 32.026 €.

SEAT IBIZA Y ARONA

Son los modelos de mayor éxito comercial de la marca española, la última vez actualizados hace algo más de 3 años. Pues bien, hacia finales de curso propondrán otra renovación, más profunda en términos estéticos. De momento no hay mucha información ni imágenes de sus interiores. Tampoco sabemos qué traerá consigo el plantel mecánico, si por ejemplo introducirá, como algunas fuentes apuntan, algún tipo de electrificación. Eso sí, como avanza la imagen el exterior exhibe un diseño más deportivo en el Ibiza y más contundente en el Arona. El objetivo de SEAT es actualizar toda su gama de aquí a 2028, refresco que también pasará por los Ateca y León, y en 2025 podría llegar su primer eléctrico.

TOYOTA GR YARIS

Actualización de la versión más deportiva y radical de la gama Yaris. Entre algunas de las mejoras aportadas figura un evolucionado motor turbo de 3 cilindros y 1,6 litros (incrementa potencia hasta 280 CV, +19, y par límite a 390 Nm, +30), nueva transmisión automática Gazoo Racing Direct de 8 marchas (complementa al cambio manual de serie), chasis reforzado, suspensión recalibrada e interior más orientado al conductor. Asimismo, estrena selector con los modos de conducción con posiciones de avance Sport, Normal y Eco. Todo apunta a que dinámicamente es un coche todavía más reactivo y directo. También luce cambios exteriores, esencialmente efectuados para optimizar la carga y resistencia aerodinámicas. Ya está a la venta desde 47.500 € con cambio manual y por 55.000 si prefieres llevártelo automático.

VOLKSWAGEN ID.7 TOURER

Es el primer eléctrico de la marca con carrocería familiar, deriva del ID.7 berlina (calca su longitud, de 4,96 metros) y aumenta practicidad, sobre todo a partir de un maletero accesible por el habitual portón con 545 litros de capacidad básica (13 más que la berlina, también con portón pero más apaisado). Ojo, la cavidad llega a 1.714 litros con los respaldos traseros vencidos (+128 vs. ID.7). De inicio venderá una versión de 286 CV y batería de 77 kWh útiles que homologa 607 km de rango. Más adelante habrá otra pila, de 86 kWh útiles, para un alcance próximo a 700 km. Y entre tanto, para finales de año, llegará el ID.7 GTX, en ambas carrocerías, con tracción total, un rendimiento de 340 CV, la pila más capaz y puesta a punto y decoración más deportivos. Los precios del ID.7 Tourer parten de 58.775 €.

DACIA DUSTER EXTREME HYBRID 140

Punto y aparte

El nuevo Duster ha dado un salto cualitativo enorme. Es menos 'low cost', aunque no tira la casa por la ventana porque entre sus prioridades mantiene el precio. Tecnológicamente sí da un paso al frente, sobre todo con esta versión híbrida autorrecargable, un regalo caído del cielo que le sienta de maravilla.

E. CANO PALOMA SORIA

Mismo nombre, misma filosofía de no tirar la casa por la ventaja, pero un vehículo completamente nuevo. Mucho más avanzado y apetecible que antes, la tercera generación Dacia Duster es mucho más consistente para aguantar la amenaza de sus rivales, sobre todo de aquellos con salvoconducto chino.

El tamaño es prácticamente idéntico al del anterior, pero la estética resulta, digamos, más agradable, sólida y aparente. También el interior es más avanzado, con una presentación totalmente digital que viste mucho.

Ojo, sigue siendo un coche centrado en lo esencial que apuesta por lo necesario y prescinde de

PRECIO: 27.790 €

SUSPENSIÓN DE PERFIL AMABLE Y CONSUMOS MUY ATRACTIVOS

Reconocimiento de señales
De serie

SUS RIVALES

RENAULT CAPTUR ESPRIT ALPINE E-TECH FULL HYBRID

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea + 2 eléctricos
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	145 CV
CONSUMO	4,7 l/100 km (WLTP)
PRECIO	31.806 €

Misma tecnología híbrida que el Duster. Es algo más pequeño (4,24 metros), está mejor hecho y equipado y presume de una dinámica más ágil. El maletero da 440 litros. La banqueta trasera desplaza longitudinalmente.

TOYOTA YARIS CROSS 130H STYLE

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea + un eléctrico
CILINDRADA	1.490 cm³
POTENCIA	130 CV
CONSUMO	4,8 l/100 km (WLTP)
PRECIO	31.750 €

Acaba de actualizarse. Mide 4,18 metros y ofrece un maletero con 397 litros. Monta un sistema híbrido autorrecargable menos potente y el cambio es automático e-CVT. También disponible con tracción total.

lo superfluo. Por eso dentro los plásticos son todos duros, aunque aparentes y bien ensamblados. Más cuestionable es que la consola, donde ubica el cambio automático y el mando del freno de estacionamieto, carezca de luz y haya que ir a tientas. La guantera principal también queda a oscuras.

Detrás sigue siendo una opción muy interesante por habitabilidad y confort, gracias al mullido de banqueta y respaldos, amén de la generosa apertura de las puertas. El maletero salda con 430 litros en nuestra unidad debido al 'bocado' que le da la batería del sistema full hybrid. Sí, la gama pierde el diésel, pero en su lugar cuenta con esta eficiente versión híbrida autorrecargable. Era de cajón porque ya la lleva el Dacia Jogger y sus parientes cercanos de Renault, Nissan y Mitsubishi. Y le sienta como un guante, más allá de la etiqueta ambiental ECO. El único 'pero' es que no se puede combinar con tracción total, algo siempre interesante en un SUV de acusado perfil campero.

La versión full hybrid es la más avanzada y eficiente de la gama. Sustituye en cierto modo al desaparecido diésel.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

SISTEMA HÍBRIDO

Sin cambios en el guión: el motor térmico de 1,6 litros rinde 91 CV y añade dos generadores eléctricos, uno de 49 CV y otro de 20. El más modesto es vital para ajustar el giro entre el cigüeñal y la transmisión automática, que carece de embrague y sincronizadores. Por eso siempre inicia la marcha de manera eléctrica.

Esta combinación resulta bastante refinada en marcha, pues funciona gran parte del tiempo en modo EV. La batería de 1,2 kWh de capacidad bruta se alimenta por efecto de la frenada regenerativa, que se puede intensificar con el escalón 'B' (Brake) del cambio. →

FICHA TÉCNICA

DACIA DUSTER EXTREME HYBRID 140

MOTOR TÉRMICO	Gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	91 CV
PAR MÁXIMO	148 Nm a 3.600 rpm
MOTORES ELÉCTRICOS	
TIPO DE MOTOR	Dos motores eléctricos
POTENCIA	49 CV + 20 CV
PAR MÁXIMO	205 + 50 Nm
BATERÍA	1,2 kWh (0,85 útiles)
POTENCIA COMBINADA	140 CV
V. MÁXIMA	160 km/h
ACELERACIÓN	10,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,1 l/100 km (mixto)
MEDIDAS	4.345 / 1.813 / 1.610 mm
NEUMÁTICOS	215/65 R17
PESO EN VACÍO	1.455 kg
MALETERO	430 litros
PRECIO	27.790 €
GAMA DESDE	19.290 €
CUOTA RENTING*	218 € / mes
LANZAMIENTO	Junio 2024

*Consultar condiciones en www.dacia.es

Los faros con tecnología LED para luz de cruce van incluidos. Diseño (forma de 'Y' delante y detrás) fácilmente reconocible.

Llantas de serie de 17". Estas de 18 con neumáticos 215/60 cuestan 270 €. La versión full hybrid que nos ocupa es la única que monta cuatro frenos de disco.

Maletero bastante capaz, pese a que la ubicación de la batería resta 87 litros y priva de rueda de repuesto.

El rendimiento es satisfactorio, sin más. Acelera de manera correcta pero llama la atención su modesta velocidad máxima: 160 km/h. Por cierto, solo ante prolongados repechos, y en contadas ocasiones, cabe que nos quedemos sin batería híbrida y, por tanto, sin aporte eléctrico. En ese escenario los 91 CV se antojan justitos, pero basta llanear un rato para que la pila cargue rápidamente.

CONSUMO DE RISA

Sí, este sistema híbrido es una delicida por refinamiento y consumo: apenas nos ha pedido 5,4 l/100 km de media real. Casi un tercio del recorrido lo ha hecho eléctrico. Para ello activamos el modo ECO; no hay más perfiles de conducción.

Dinámicamente gana gracias a su nueva plataforma. La dirección (2,75 vueltas de volante) no es 'muda' y el tacto del pedal de freno es mejorable, como la insonorización. Sí brilla en confort por el amable perfil de suspensión, aunque eso acarrea algún balanceo extra si asoman curvas.

Otra mejora es la incorporación de diversos asistentes de seguridad, cámara perimetral y réplica inalámbrica del smartphone compatible con Android Auto/ CarPlay. El precio, lógicamente, sube con tanta mejora, pero no hay nada tan accesible en el segmento con una mecánica equiparable. ■

Las barras de techo modulares son muy prácticas. Se incliyen de serie con este acabado Extreme, el más campero.

EL PROBADOR OPINA

A la tercera parece ir la vencida. Esta nueva generación, estética al margen, es mucho más apetecible y avanzada tecnológicamente. Su nueva plataforma permite apostar por la hibridación autorrecargable, refinada en marcha y de consumo real muy ajustado. No hay nada similar tan a tiro.

EL INTERIOR ES MÁS APARENTE Y DA SENSACIÓN DE MÁS CALIDAD, AUNQUE TODOS LOS PLÁSTICOS SON DUROS

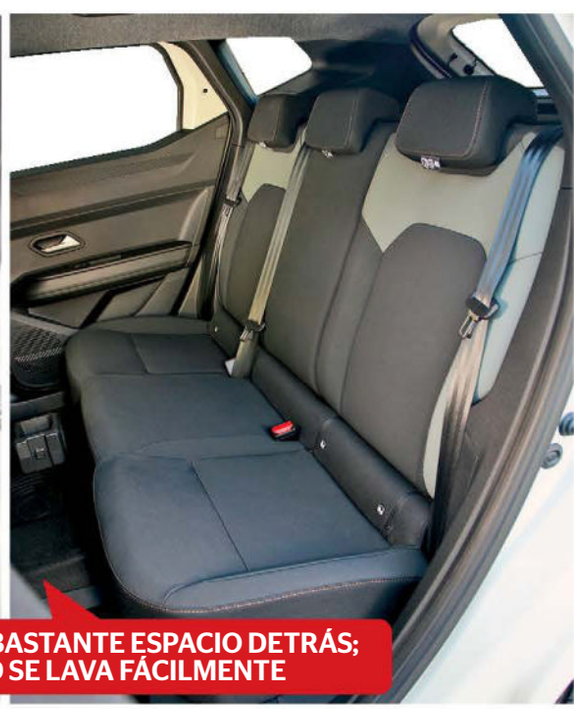
El cambio automático multimodo y el mando del estacionamiento eléctrico no van iluminados.

1 Estrena un aparante cuadro de mandos digital de 7", ligeramente configurable en la presentación de información. **2** El práctico sistema de fijación YouClip contempla hasta 6 puntos repartidos por habitáculo y maletero. **3** Pantalla táctil multimedia de 10,1": va bien situada y es bastante intuitiva y completa. En el perfil más offroad el coche ofrece control de descensos y una de visión perimetral, muy útil.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por fatiga del conductor; asistente de mantenimiento de carril; My Safety; sistema avanzado de frenado de emergencia; llamada de emergencia; sistema de presión del aire en los neumáticos; pantalla táctil de 10,1" con replicación inalámbrica del móvil; climatizador; tarjeta manos libres; asistente de arranque en pendientes; control de descensos; cuadro digital de 7"; reconocimiento de señales de tráfico; sensores de aparcamiento traseros; cámara de visión trasera; regulador-limitador de velocidad; faros ECOLED; alerta de distancia de seguridad; luces de carretera automáticas; sensores de luces y lluvia; cristales traseros sobretintados; barras de techo modulares y retrovisores exteriores abatibles eléctricamente.

OPCIONES Pintura metalizada (550 €); llantas de aleación de 18" (270 €); Pack Invierno: incluye asientos delanteros y volente calefactables (300 €); Pack Tecno: incluye freno de estacionamiento eléctrico, Media Nav Live y cargador inalámbrico de móvil Qi (500 €); Pack Parking: incluye control del ángulo muerto, sensores de aparcamiento delanteros y traseros y cámara multivisión (400 €).



BUTACAS MULLIDAS DELANTE Y BASTANTE ESPACIO DETRÁS; LA TAPICERÍA MICROCLOUD SE LAVA FÁCILMENTE

KIA SORENTO
Buena batida

Más de lo que parece a simple vista: así es la puesta al día del gran SUV coreano, siempre de 7 plazas y con un interior que varía tanto como el exterior. Se mantiene híbrido, diésel y PHEV.

E. CANO

No es el Kia más demandado, y tampoco el más grande, posición que ostenta el SUV eléctrico EV9, pero sí un representativo alto de marca (4,81 metros de largo, de 45.660 a 59.223 €). Y no se vende mal en España: unos 1.200 al año.

Ahora la firma coreana introduce una serie de cambios que han dejado al Sorento bastante modernizado. Ya desde fuera, donde recibe nuevo frontal, con esbeltos faros matriciales (también cambian los pilotos traseros), parrilla, paragolpes, llantas de nuevo cuño (18 a 20'') y más colores de carrocería (Volcanic Sand, Interstellar Grey y Cityscape Green).

También dentro la reforma asume calado. Tapizados diferentes (de cuero o material reciclado) con asientos delanteros más cómodos y ergonómicos, incluso calefactables y con ajuste eléctrico/memoria y, ante todo, un inédito cuadro digital que aporta instrumentación y multimedia más modernos, el último muy superado en la anterior entrega Sorento. Son dos pantallas seguidas, cada una de 12,3'', con operativa más moderna y rápida. También recibe el climatizador con doble rueda y botones táctiles conmutables de otros Kia (Sportage y Niro).

En asistentes de conducción estrena mantenimiento de carril con asistente para cambiar del mismo Highway Drive Assist 2.0 con Lane Change Assist, visión periférica Surround View Monitor 3D, funcionamiento optimizado de la frenada de emergencia por colisión frontal y en cruces, y asistente de dirección para evitar colisiones con tráfico en sentido opuesto. ■

IDEAL EN FAMILIA

El Sorento es un gran y cómodo familiar con 7 plazas de serie en toda la gama, las de la tercera fila casi aptas para adultos. Como antes, está disponible en diésel (2.2, 193 CV y viñeta C), híbrido gasolina/eléctrico (sello ECO, 215 CV) e híbrido enchufable gasolina/eléctrico (252 CV y 55 km sin emisiones, con etiqueta CERO) y siempre es automático (6 marchas, 8 el diésel), de tracción delantera o total (el plug-in, solo 4x4).

La instrumentación, multimedia inclusive, es totalmente nueva. También cambian los mandos conmutables (también para el audio) de la climatización.

Selector de modos de conducción, también para la tracción total.

FRONTAL, LLANTAS, PILOTOS TRASEROS... MUCHAS NOVEDADES

Las claves

- Cambios estéticos, sobre todo en el frontal (faros, parrilla...)
- Interior nuevo: tablero, asientos, tapizados...
- Más asistentes de conducción
- En diésel, híbrido e híbrido enchufable

MINI COOPER 5P
Llega el pragmático

La nueva gama MINI no para de ganar miembros: a los 3 puertas, todocamino Countryman y pequeño crossover eléctrico Aceman suma ahora este 5 puertas, que compatibiliza capricho y versatilidad. E. CANO

Diseño del puesto de conducción simétrico al del nuevo MINI 3p, con la gran pantalla central OLED de 24 cm y multitud de materiales reciclados.

Con el nuevo MINI Cooper 5 puertas la marca inglesa de BMW Group enriquece una oferta encaminada a atender el capricho, desde luego, pero también las necesidades de sus múltiples clientes. Parte de 31 350 € y llega a un tope de 43.630, extras al margen.

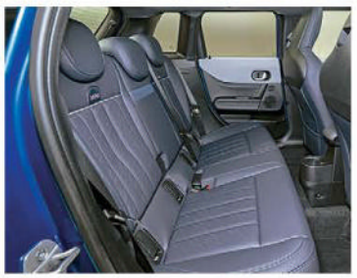
Más cosas. Mide 4,04 metros de longitud, 1,74 de anchura y 1,46 metros de altura, más o menos como antes, aunque es 4 cm más bajo. Eso sí, también resulta 17 cm más largo que el nuevo MINI de 3 puertas, 7 de ellos metidos en la batalla o distancia entre ejes, para ganar habitabilidad (sobre todo hueco para las piernas) a los pasajeros traseros. El maletero arranca en 275 litros de capacidad, más bien justito, si bien escala a 925 venciendo todos los respaldos posteriores.

DE MOMENTO, DOS

Inicialmente, MINI lo ha dado a conocer en dos versiones: Cooper C, dotado de propulsor 1.5 turbo de gasolina de tres cilindros y 156 CV y 230 Nm de par máxmo (6 l/100 km de gasto promedio oficial), y Cooper S, también turbo pero con cuatro cilndros y unos ya respetables 204 CV/300 Nm (desde 6,1 l/100 km, se vende a partir de 35.350 €). Por cierto, al carecer de hibridación lucen el distintivo C de la DGT. Entre tanto, parece viable pensar que, al estilo del Cooper de tres puertas, llegue como híbrido enchufable Cooper SE de 218 CV y hasta eléctrico Cooper E, que rinde 204. Ahora la tracción es siempre al eje delantero y el cambio de marchas, siempre automático, mediante doble embrague con 7 marchas.

Si el diseño exterior es una prolongación del hatchback, el interior no iba a ser menos. De ahí un salpicadero común a aquel, con la misma y llamativa pantalla circular de 24 cm de diámetro que concentra instrumentación (aunque puede contar con Head up display en lámina plástica escamoteable) y equipo multimedia. No faltan texturas y materiales a la última, muchos reciclados/reciclables.

Apunte extra: se ofrece con equipamientos Essential, Classic, Favoured y John Cooper Works, que varían ligeramente la estética exterior e interior del vehículo. ■



Suma 5 puertas y otras tantas plazas, por lo que es mucho más práctico que el hatchback de 3.

SERIE 2 COUPÉ

Novedad de BMW Group es la Serie 2 Coupé: nuevos colores Fire Red metalic y el Skyscraper Grey metalic y diseño de llantas, pack M Sport de serie sin piezas negras, M240i xDrive con decoración específica... Dentro, salpicadero con menos mandos, doble pantalla BMW Curved Display (12,3", multimedia de 14,9 y operativa 8.5), volante achatado, consola con leva de cambio... Mantiene versiones de gasolina 218i (156 CV), 220i (184 CV), 230i (245 CV) y M240i xDrive (374 CV) y el diésel turbo 220d (190 CV). A la venta entre 48.750 y 75.500 €.

Las claves

- **Nueva generación, desde 31.350 €**
- **4,04 metros de largo y 1,46 (-4 cm vs. el anterior) de alto; 275 litros de maletero**
- **Cooper C (156 CV) y Cooper S (204 CV)**
- **Siempre automático**

ES 17 CM MÁS LARGO QUE EL NUEVO MINI 3P

FORD EXPLORER

Formato renovado

La reinterpretación del Explorer, ahora completamente eléctrico y en tamaño más compacto, lidera la nueva propuesta EV de Ford. Ya se puede pedir con dos potencias alternativas y autonomía que supera la barrera de los 600 km.

JUAN PABLO ESTEBAN

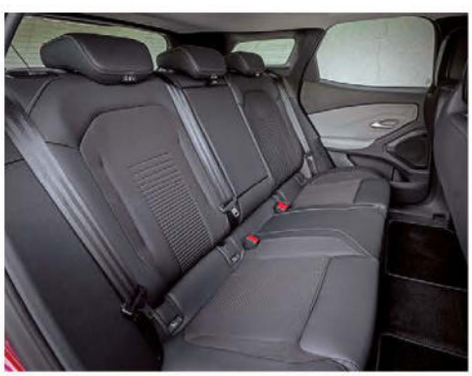
La marca americana nos está acostumbrando a la utilización de nombres conocidos dentro de la casa para el lanzamiento de nuevos productos. Así pasó con el Puma (pequeño cupé transformado en B-SUV), con el Mustang Mach-E (cambió totalmente de concepto bajo el mítico sobrenombre Mustang) y ahora con el Explorer.

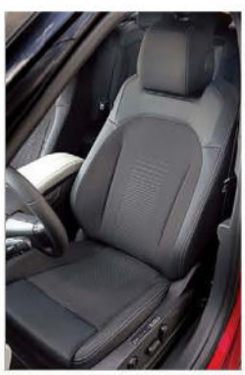
El gran todocamino americano cede su nombre a un modelo mucho más compacto (longitud de 4,47 metros, frente a los más de 5 de antes) y además se convierte en el primer eléctrico del óvalo azul diseñado y fabricado en el Viejo Continente. Es, igualmente, el primero de otros que vendrán, como el futuro Puma eléctrico y el icónico Capri, recién desvelado.

BASE VOLKSWAGEN

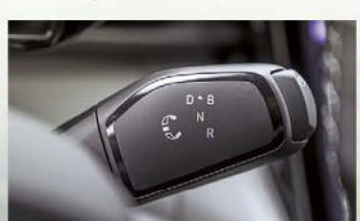
Para dar forma a este Explorer europeo, Ford se alía con el Grupo Volkswagen y utiliza la plataforma MEB que montan diferentes coches alemanes (Audi Q4 e-tron, Volkswagen ID.4, Škoda Enyaq,

Presentación sólida pese a un ajuste mejorable de plásticos en la consola; ahí, destaca un gran espacio de carga de 17 l. Para el audio, barra de sonido superior.





A bordo es un coche que ofrece buena amplitud y asientos grandes. El cuadro digital es algo escueto, al estilo de los VW ID, como la palanca de cambio.



LAS VERSIONES DE PROPULSIÓN PUEDEN ACOGERSE AL MOVES

Las claves

- Explorer europeo: más compacto y solo eléctrico
- Variantes de propulsión 286 CV y AWD de 340 CV
- Por menos de 40.000 € con todos los descuentos
- Bien equipado: asientos eléctricos, masaje... y opcionales como cámaras 360, centrado de carril, Park Assist...

El maletero es de 470 litros (465 en las versiones Premium), ampliable a 1.460 venciendo respaldos.

CUPRA Tavascan...), convenientemente adaptada para conseguir el tacto de conducción de los productos del óvalo. Ha trabajado suspensión, barras estabilizadoras, dirección, control de estabilidad... Falta probarlo durante más tiempo, desde luego, aunque en la ruta propuesta por tierras eslovenas el nuevo Explorer me ha dejado buena impresión, equilibrando con nota calidad de rodadura, comodidad y firmeza de amortiguación. Aparte, como otros vehículos que comparten esta misma plataforma, hereda un excelente ángulo de giro.

En cuanto a la gama, arranca con dos variantes: con motor de 286 CV y tracción trasera, o de tracción total y doble motor de 340 CV. El primero asocia una batería de 77 kWh de iones de litio (níquel, manganeso y cobalto) y anuncia una autonomía de hasta 602 km y menor potencia de carga (135 kW con corriente continua); el segundo, debido a su mayor demanda energética, según la marca, utiliza una batería de 79 kWh para un rango en ciclo combinado de 566 km, y carga en puntos rápidos a 185 kW (10-80% en 26 minutos). La bomba de calor, para mejorar la eficiencia energética, es opcional.

Las dos combinaciones deparan un buen empuje que se traduce en solo 6,4 segundos para hacer el 0-100 km/h, fijados en un mejor crono de 5,3 en la declinación de tracción total.

LA GAMA

El nuevo Explorer ya se puede pedir; las primeras entregas comenzarán a partir de septiembre. Hay dos versiones: Explorer y Explorer Premium, ambas disponibles con tracción a uno o dos ejes. Las primeras pueden acogerse al Plan MOVES y parten de un precio de 51.765 € (desde 46.562 con descuento de Ford y financiado, y por debajo de 40.000 con todas las ayudas). Los AWD arrancan en 58.755 € (55.851 con descuento). Además, a final de año se unirá una combinación más económica con motor de 177 CV y una pila más pequeña, de 52 kWh. ■

Se comercializa en dos versiones: Explorer y Explorer Premium.

EL CAPRI, SIGUIENTE EN CARTERA

Aparte de conducir el Explorer, Ford nos tenía preparada una sorpresa: el icónico Capri vuelve a la actualidad. Pudimos ver en directo una unidad de un coche que, como ves, cambia radicalmente el concepto de su antecesor. El mercado manda y Ford plantea ahora un crossover de musculado aspecto cupé, carrocería algo más larga (4.634 mm y maletero de 527 litros) y baja que el Explorer y misma base mecánica (286 o 340 CV). Anuncia una autonomía de hasta 627 km y una aceleración de 0-100 km/h de 5,3 segundos. Será realidad, previsiblemente, a finales de este mismo año.

OMODA 5 PREMIUM 1.6 TGDI 7DCT

Comienzo atípico

La puesta en escena del nuevo fabricante chino que llega a nuestro país, OMODA, toma un camino diferente al habitual. Primero desembarca con una versión de gasolina sin ninguna electrificación, pero pronto llegará su correspondiente variante cien por cien eléctrica. Diseño, mucho equipamiento y precio ajustado son sus credenciales.

JUAN PABLO ESTEBAN PALOMA SORIA

La irrupción de los fabricantes orientales es una realidad que se abre paso con más o menos fuerza. En el caso de OMODA, perteneciente al grupo chino Chery, ya cuenta con concesionarios en 50 localizaciones patrias, acaba de anunciar que producirá en España este 5 (y su correspondiente versión eléctrica) y llega con una estructura logística y de distribución propias.

Mientras todo ello va tomando forma, su primer modelo intenta convencer con varios argumentos de peso. Su carta de presentación es sencilla: se integra en el núcleo duro del mercado, en la clase SUV compacta (mide 4.400 mm de largo) y ofrece una relación coste/equipamiento interesante. Hay

PRECIO: 29.900 €

Asistente de atascos De serie

OMODA HA ANUNCIADO QUE LO FABRICARÁ EN BARCELONA

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

SUS RIVALES

SEAT ATECA 1.5 ECOTSI 150 CV DSG FR SPECIAL EDITION

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	150 CV
CONSUMO	6,6 l/100 km
PRECIO	36.803 €

Dinámicamente, el SUV español es de los más equilibrados. En este acabado tope de gama es más caro. Su habitáculo, muy aprovechado y con buen maletero. Y gasta menos.

SSANGYONG TIVOLI GRAND G15T 163 CV AT LIMITED

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.497 cm³
POTENCIA	163 CV
CONSUMO	7,8 l/100 km
PRECIO	30.500 € (dto. 27.610 €)

Otro asiático que ofrece buena relación precio/equipamiento con un motor de gasolina no electrificado. Es más habitable y también destaca por su gran maletero.

dos versiones en la gama. Esta unidad corresponde a la tope Premium, que comercializa a 29.900 € haciendo gala de una dotación bastante generosa.

Entre lo más destacado encontramos asientos eléctricos y ventilados, cámaras 360º, control por voz inteligente con el que ajustar temperatura o bajar ventanillas, iluminacion ambiental actia en 64 colores (al son de la música que suene en ese momento) y un buen compendio de asistentes a la seguridad (enumerados en ficha de equipamiento). En este sentido, hay mucha cantidad pero la calidad podría ser más depurada, porque a menudo esas asistencias resultan algo intrusivas, sobre todo el sistema de monitorización del conductor.

La parrilla delantera, con su elaborado entramado en 3D, es la parte más llamativa.

Aparte de lo enumerado, el diseño juega un papel importante en este OMODA 5. Baste decir que durante los días de prueba ha llamado bastante la atención, sobre todo su poderoso frontal.

MEJOR A LA VISTA

Dentro tampoco se percibe un coche básico. Los materiales empladados son correctos y a la vista lucen bien. Las pantallas de mando (hay dos de 10,25" integradas en una misma estructura) dejan esa misma sensación: primera aproximación buena, aunque los relojes muestran algunas indicaciones pequeñas, mientras que la del multimedia relega algunos elementos escondidos tras el arco del volante y podría mejorar la visión del climatizador (con el menú principal, la indicación es minúscula). Eso sí, desde ese display despliega su correspondiente menú (solo con deslizar desde arriba) y hay mandos digitales propios bajo la pantalla.

El espacio no es el más holgado del segmento, algo ampliable al maletero. En cambio hay amplios huecos en puertas y consola (bajo esta y entre los asientos, →

FICHA TÉCNICA

OMODA 5 PREMIUM 1.6 TGDI 7DCT

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	185 CV
PAR MÁXIMO	290 Nm a 2.000 rpm
V. MÁXIMA	206 km/h
ACELERACIÓN	7,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	7,5 l/100 km
MEDIDAS	4.400 / 1.825 / 1.588 mm
NEUMÁTICOS	215/55 R18
PESO EN VACÍO	1.423 kg
MALETERO	360-1.075 litros
PRECIO	29.900 €
GAMA DESDE	27.900 € (dto. 22.990 €)
CUOTA MES*	149 €/mes
LANZAMIENTO	Febrero de 2024

*Importe aproximado para 4 años y entrada de 7.673 €

Los grupos ópticos aparecen divididos en dos conjuntos; la versión Premium añade luces largas automáticas.

Otro de los elementos diferenciadores del acabado Premium son las llantas bitono, en todo caso siempre de 18".

Dentro de su categoría, el maletero resulta un tanto mediocre. El portón viene con accionamiento eléctrico.

donde sitúa un espacio refrigerado con tapa).

Ya en marcha, el brío ante el pedal del acelerador es notable, con una entrega de par buena desde abajo. La única motorización posible en este momento (lo dicho, habrá un eléctrico puro este mismo año, de 204 CV y batería de 61 kWh) es un gasolina 1.6 TGDI de 4 cilindros que con 185 CV da bastante juego. No es especialmente rumoroso a velocidad sostenida y se asocia con el que puede ser un gran compañero: un cambio automático de doble embrague firmado por el especialista Getrag. No obstante, en la práctica la respuesta de esta caja es más lenta de la deseada y el desarrollo final tira a largo: en séptima alcanza 120 km/h a 2.200 rpm.

Ese rodar desahogado tampoco tiene reflejo claro en el consumo, que se mueve en el orden de los 8 l/100 km, algo por encima de motores y modelos equiparables.

Curiosa insignia en la zaga que no hace referencia a la versión, sino a la cifra de par máximo: 290 Nm.

SIN SORPRESAS

Además, por lo que toca a la dinámica digamos que cumple sin sorprender. El aspecto menos logrado es la dirección: falta algo de precisión (cambia dureza según el modo de conducción activo de los 3 posibles). La estabilidad, en todo caso, es buena sin forzar el ritmo, pues ante una marcha más exigente el eje delantero avisa con algún que otro flaneo. ■

EL PROBADOR OPINA

Bien presentado visualmente, OMODA ofrece un coche con detalles a mejorar y un un equipamiento más nutrido que su posible competencia. El motor da buen empuje, y aunque dinámicamente no enamora, puede resultar una alternativa razonable para el que busque un SUV compacto a precio ajustado.

DE MOMENTO SE VENDE CON MOTOR A GASOLINA; EL ELÉCTRICO LLEGA ESTE AÑO

MEJOR EN APARIENCIA QUE EN CALIDAD DE MATERIALES. AÚN ASÍ, NOTA GENERAL MUY ACEPTABLE

Base de carga inalámbrica para un móvil Qi; cuenta con ventilación y tapizado suave.

1

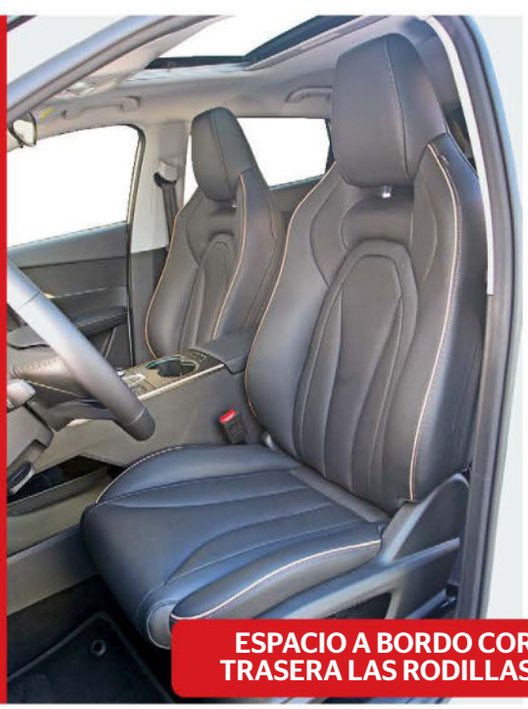
2

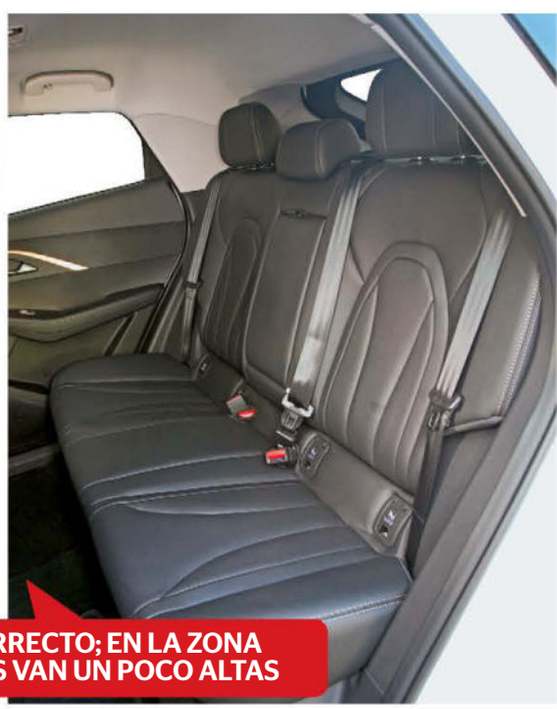
3

1 Panel de instrumentos de 10,25" y 3 vistas alternativas, con algunos dígitos algo pequeños. **2** El cambio automático es de doble embrague; su respuesta no es excesivamente rápida (uso secuencial solo por palanca). **3** Pantalla táctil multimedia de 10,25": calidad gráfica poco destacable. Mejor la cantidad de asistentes de conducción, pero algunos demasiado intrusivos.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; control de crucero adaptativo; asistente de mantenimiento de carril; monitorización de presión de neumáticos; control de ángulo muerto y tráfico cruzado trasero; asistente de atascos; sistema de monitorización del conductor; selector de modos de conducción; faros full LED con intermitentes dinámicos y asistente de luces de carretera; antinieblas; iluminación ambiental activa de 64 colores; sensores de aparcamiento delanteros y traseros con cámaras 360º; techo solar panorámico; acceso y arranque sin llave; portón eléctrico; climatizador bizona; volante calefactable; asientos delanteros climatizados; tapicería ecopiel; instrumentación digital de 10,25"; multimedia con pantalla táctil de 10,25"; control por voz inteligente; equipo de sonido SONY con 8 altavoces; cargador de móvil inalámbrico Qi de 50W y conectividad Apple CarPlay y Android Auto.
OPCIONES Pintura metalizada o bitono (sin coste).





ESPACIO A BORDO CORRECTO; EN LA ZONA TRASERA LAS RODILLAS VAN UN POCO ALTAS

AUDI A3 Sportback S line 35 TDI S tronic

Un perfecto equilibrio

No ha sido revolucionaria, pero la actualización que Audi ha aplicado a su popular A3 ha traído mejoras en tecnología y equipamiento suficientes para redondear un producto de por sí equilibrado. Sobre todo con esta mecánica diésel de 150 CV probada.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

BUENAS PRESTACIONES Y CONSUMO INFERIOR A 6L/100 KM

Alerta mantenimiento de carril
De serie

Precio aparte, que es algo que discutiremos más adelante, el Audi A3 ha sido desde siempre un producto que ha tachado todas las casillas de la lista de puntos que debe cumplir un compacto Premium. Con esta actualización la marca ha sido discreta, pero ha mejorado aquí y allá para formalizar su compromiso con su cliente frente a las novedades de BMW y Mecedes-Benz, que recientemente han actualizado sus apuestas.

Cuando digo que Audi ha sido discreta es evidente: lanzo el reto de las '7 diferencias'. Fuera bromas, al margen de paragolpes, parrilla o cambios en la disposición de luces, es el coche de antes. También dentro, donde la firma de los aros se ha contentado con modificar salidas de aire, selector del cambio y molduras. Poco más. Con todo, ha logrado mejorar sutilmente la calidad percibida, sobre todo porque las citadas molduras pueden ir ahora forradas en un material textil en función del acabado. Gana a la vista.

MISMO ESPACIO

Por lo demás, sigue siendo el mismo coche, de modo que no cambia la habitabilidad interior, correcta para un modelo de su clase. Caben cuatro adultos de talla media-grande correctamente y ofrece un maletero de 380 litros, que sitúa también en la media del segmento. Si esto fuera insuficiente, Audi propone, como viene siendo habitual, una carrocería Sedan con más baúl (425 litros), aunque de boca de carga más comprometida y sin portón.

Lo que sí ha hecho es poner al día la tecnología embarcada, y quizá lo más relevante haya sido el multimedia. La pantalla es esencialmente la misma, pero el software ha mejorado. Por ejemplo, tiene actualizaciones OTA, más opciones de conectividad, permite la instalación de apps de terceros... y también desbloquear funciones bajo demanda, como el climatizador bizona o la iluminación adaptativa. Y poco más, pues no estrena ninguna tecnología revolucionaria o que no estuviera antes presente, sino que mejora levemente funcionamiento y rango de uso. A este respecto, la iluminación diurna LED es personalizable y permite crear varios esquemas de luz a voluntad de cliente, a seleccionar en el multimedia.

Cabe reseñar que el nuevo A3 trae algo más de equipamiento de serie pero, sobre todo, facilita enormemente la configuración del coche con acabados predeterminados y paquetes cerrados. Eso sí, y vamos al precio, aunque la dotación de fábrica mejora, es un producto de tarifa elevada, →

SUS RIVALES

MERCEDES-BENZ A 200 d

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea
CILINDRADA	1.950 cm³
POTENCIA	150 CV entre 3.400 y 4.400 rpm
CONSUMO	4,9 l/100 km
PRECIO	43.437 €

Muy destacable del Clase A es su multimedia, pero no ofrece tanto equipamiento de serie como el A3, a pesar de ser más caro. Su maletero también queda por detrás.

BMW 118d

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea
CILINDRADA	1.995 cm³
POTENCIA	150 CV entre 3.750 y 4.000 rpm
CONSUMO	4,6 l/100 km
PRECIO	39.000 €

Es más asequible que el Audi A3 y acaba de renovarse, con una mejora sustancial en multimedia. De lo más destacable del Serie 1, la eficiencia de su mecánica diésel de 150 CV.

FICHA TÉCNICA

AUDI A3 Sportback S line 35 TDI S tronic

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.968 cm³
POTENCIA	150 CV entre 3.000 y 4.200 rpm
PAR MÁXIMO	360 Nm entre 1.700 y 2.750 rpm
V. MÁXIMA	227 km/h
ACELERACIÓN	8,1 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,1 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.352 / 1.816 / 1.415 mm
NEUMÁTICOS	225/40 R 18
PESO EN VACÍO	1.485 kg
MALETERO	380-1.200 litros
PRECIO	41.460 €
GAMA DESDE	32.960 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Marzo de 2024

*Consultar condiciones en audi.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

La iluminación diurna LED puede configurarse desde el multimedia. Los LED matriciales son un extra más.

Aunque las llantas de serie en este acabado S line son de 18", hay otras opciones de diseño hasta 19.

El maletero, como antes, declara 380 litros, un valor en la media de su clase. El portón eléctrico es otra opción.

sobre todo teniendo en cuenta que para disfrutar de buena parte de las tecnologías de las que presume es necesario desembolsar entre 2.000 y 3.000 € adicionales en opciones.

EL EQUILIBRIO

De nuevo, precio al margen, si estás interesado en un A3 este diésel de 150 CV puede pasar por la mejor opción. Solo se me ocurre una razón para no escoger este 35 TDI frente a cualquier otro de la gama: entrar frecuentemente en ZBE. ¿Razón? Que pese a haber sido actualizado, Audi no ha sumado microhibridación a ninguna de sus dos alternativas diésel (hay otra de 116 CV), por lo que se conforma con la etiqueta C en lugar de la más beneficiosa ECO.

Ojo, esto no tiene que ver con el consumo, que es frugal. Su rendimiento es bueno, es una declinación rápida y agradable, con una recuperación (reprís) muy buena y que logra un gasto ajustadísimo para lo que ofrece, con una media por debajo de 6l/100 km en cualquier escenario.

De paso, presume de un chasis tremendamente equilibrado, más con el paquete S line de la unidad probada y que incluye suspensión deportiva. Es muy neutro, pero a la vez reacciona rápido a nuestras órdenes; un coche que se disfruta en carreteras de curvas y, al mismo, tiempo, aunque es firme, que no compromete en exceso (como por ejemplo en un BMW Serie 1) el confort de marcha. ■

Una de las novedades de este rediseño es la parrilla, más baja y ahora sin marco.

EL PROBADOR OPINA

Superado el escollo del precio, considero que es el compacto Premium más equilibrado. Responde bien, ofrece tecnología de primer nivel y está bien hecho. Esta mecánica 35 TDI me parece excelente, aunque no miraría con malos ojos ir a un nivel inferior, el 30 TDI de 116 CV, suficiente, puede, para la gran mayoría: nos ahorra más de 3.500 €, si bien por el camino, ojo, perdemos el cambio automático.

MEJORA LIGERAMENTE LA CALIDAD PERCIBIDA GRACIAS A NUEVAS MOLDURAS TEXTILES

Esta mecánica diésel 35 TDI asocia sí o sí cambio automático de 7 marchas y doble embrague.

1

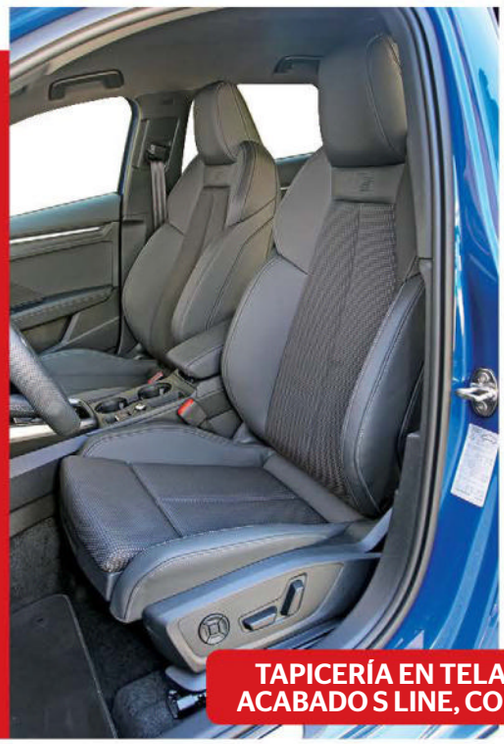
2

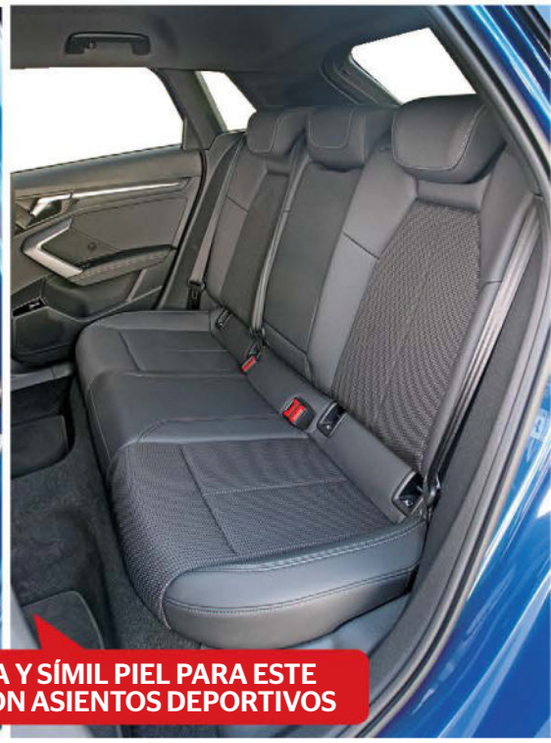
1 El cuadro digital avanzado ofrece algunos ajustes más de personalización. Es bastante completo. **2** Selector de modos de conducción: viene de serie. **3** El multimedia es esencialmente el de antes, pero mejorado. El software es más capaz y permite instalar apps de terceros. Por primera vez, también propone funciones bajo demanda.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; lector de señales de tráfico; control de velocidad de crucero; frenada de emergencia automática; detector de fatiga; iluminación LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; asistente de aparcamiento automático; tren de rodaje deportivo; selector de modos de conducción; climatizador; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 10,1"; Bluetooth; cargador inalámbrico para móvil; Android Auto y Apple CarPlay; retrovisor interior fotocromático; arranque sin llave; asientos delanteros deportivos y llantas de 18". **OPCIONES** Pintura metalizada (980 €); llantas de 19" (1.540 €); paquete Premium: incluye asistente de conducción adaptativo, avisador por tráfico trasero cruzado, cámara de visión trasera, control de crucero adaptativo, iluminación LED matricial, control de ángulo muerto, retrovisores exteriores fotosensibles, entrada sin llave y portón trasero eléctrico (3.405 €) y paquete de navegación: incluye navegador, Head-up display, cuadro digital avanzado, control por voz y equipo de sonido Premium Sonos 3D (3.880 €).





TAPICERÍA EN TELA Y SÍMIL PIEL PARA ESTE ACABADO S LINE, CON ASIENTOS DEPORTIVOS

PRUEBA ECO

HYUNDAI TUCSON TECNO SKY 1.6 CRDI 136 CV 48V 7DCT

La senda del éxito

La renovación del Hyundai más vendido en España es más estética que otra cosa. Refresca imagen, con gran intensidad en el interior, pero mantiene los argumentos que le han hecho tan popular: confort, habitabilidad y eficiencia, más como en este turbodiésel, imbatible haciendo kilómetros.

E. CANO PALOMA SORIA

El actual formato del Hyundai Tucson aterrizó en 2021. Desde entonces se ha convertido en una de las opciones preferidas del público español. De hecho, fue el modelo más vendido en términos absolutos en 2022 y siempre ha sido de los SUV medios de referencia. Ahora ha llegado el turno de ponerse al día, una vez ha rebasado su 'paso del ecuador' existencial. No nos engañemos, se trata del mismo vehículo, pero recibe mejoras de calado que le hacen más competitivo.

Las primeras son estéticas, si bien no precisamente radicales. En la vista frontal desaparecen los cromados (cada vez peor vis-

SUS RIVALES

KIA SPORTAGE TECH 1.6 CRDI MHEV 136 CV AT

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea, turbo + MHEV
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	136 CV a 4.000 rpm
CONSUMO	5,0 l/100 km (WLTP)
PRECIO	42.675 €

Misma base mecánica y tecnológica, es decir, idéntico motor, cambio automático, plataforma, sistema híbrido ligero.... Diseño atrevido y maletero de 526 litros.

VOLKSWAGEN TIGUAN MÁS 2.0 TDI 150 CV DSG7

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.968 cm³
POTENCIA	150 CV entre 3.000 y 4.200 rpm
CONSUMO	5,6 l/100 km (WLTP)
PRECIO	46.800 €

Casi ha llegado al mismo tiempo que el Tucson. Motor diésel más potente, cambio automático de doble embrague... pero nada de hibridación ligera (luce el sello C de Tráfico).

tos porque son menos sostenibles de fabricar), estrena parrilla y paragolpes, y los grupos ópticos que hacen las veces de luz día pasan de 5 unidades a 4. Punto.

Visto de lado estrena diseño de llantas de aleación, de hasta 19'' e ideadas por la tan de moda IA. En la zaga rediseña paragolpes y crece el tamaño del limpiaparabrisas, oculto en la zona alta del cristal. Sin diferencias en cuanto a tamaño, sí hay guiños tecnológicos a bordo, como la posibilidad de abrir, cerrar o arrancar el vehículo desde el smartphone gracias a una llave digital (técnica NFC).

Más revolucionario es el interior. Siguiendo la corriente de sus últimos lanzamientos, sobre todo con la línea eléctrica IONIQ, el salpicadero es completamente nue-

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Cámara de visión trasera De serie

Pintura metalizada 580 €

Esta versión hybrid implica viñeta ECO, cada vez más valorada por los conductores urbanitas.

vo, más limpio y minimalista. Ahora presenta dos pantallas digitales unidas, de 12,3'' cada una y ligeramente orientadas al conductor. La táctil multimedia va en una posición más elevada que antes; nos gusta que hayan sacado fuera los mandos de climatización.

CAMBIA EL CAMBIO

Otra reforme señalada, claramente implementada en Hyundai, es la ubicación en la columna de dirección de la palanca del cambio automático. Es algo más fácil e intuitiva de manejar, pues no exige desviar la mirada para tocarla como antes con los mandos táctiles. A todo ello, libera un generoso espacio en la consola central, dando sensación de mucha más amplitud en las plazas delanteras. Y hasta las conexiones USB quedan más mano. Asimismo, el volante estrena diseño.

Lógicamente, mantiene el confort, la habitabilidad, la capacidad del maletero y la calidad de acabados sobre los parámetros anteriormente conocidos. Algo así como la gama de motores, que por cierto contempla todo tipo de tecnologías, salvo una versión eléctrica pura y dura. Por ejemplo, →

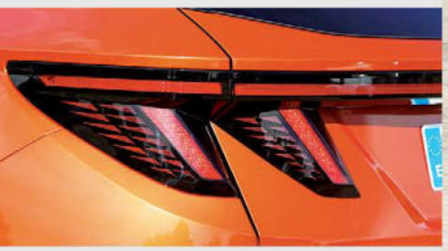
FICHA TÉCNICA

HYUNDAI TUCSON TECNO SKY 1.6 CRDI 136 CV 48V DCT

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea, turbo + MHEV
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	136 CV a 4.000 rpm
PAR MÁXIMO	320 Nm entre 2.000 y 2.250 rpm
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	11,4 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,4 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.510 / 1.865 / 1.650 mm
NEUMÁTICOS	235/55 R 18
PESO EN VACÍO	1.620 kg
MALETERO	546-1.725 litros
PRECIO	45.075 € (dto. 40.175 €)
GAMA DESDE	32.925 € (dto. 28.025 €)
CUOTA MENSUAL*	n.d.
LANZAMIENTO	Junio 2024

*Más información en www.hyundai.es

Frontal claramente reconocible y renovada parrilla, paragolpes y 4 puntos de luz diurna (antes eran 5).



En la zaga cambios mínimos, más allá del nuevo paragolpes, el interior de los pilotos... La iluminación es full LED.

Maletero amplio, pese a que pierde capacidad debido al depósito de AdBlue y a la batería de 48V, bajo el piso.

sigue a la venta en diésel, como aquí. Si haces kilómetros al año, más aún en carretera, sigue siendo la alternativa más interesante para el bolsillo.

DIÉSEL REFINADO

Este 1.6 cuenta con apoyo de un motor eléctrico de 16 CV que opera en momentos puntuales, basado en una red híbrida ligera de 48 V con la que accede a la viñeta ECO de Tráfico. El conjunto es muy suave y bastante silencioso. De hecho, el sistema eléctrico contribuye a ese refinamiento, más al iniciar la marcha. Conecta un rápido cambio automático de doble embrague y 7 machas más agradable en carretera que alternativas de variador o CVT.

Al levantar el pie del acelerador es evidente una pequeña retención que actúa como frenada regenerativa para cargar la batería de ión de litio de 0,44 kWh de la hibridación. Asimismo, cuenta con una función de impulso 'a vela' que desconecta el motor térmico (aunque nunca se impulsará de forma exclusivamente eléctrica). Entre todos, el gasto queda en una media real de 6 l/100 km.

No hay cambios en lo tocante al chasis. Por tanto, el Tucson sigue siendo una opción muy confortable para ir en familia, y eso que no se pone de perfil si se exiges más, aunque para conducir a ciertos límites hay opciones más aconsejables.

Nada que objetar al equipamiento, completo y cerrado. Contempla una veintena de asistentes ADAS y de seguridad y una oferta multimedia generosa, con navegador, actualizaciones OTA y servicios conectados Bluelink. ■

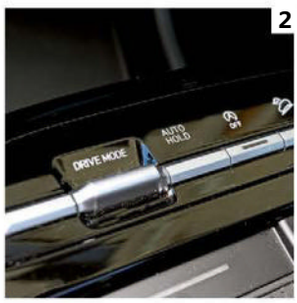
EL PROBADOR OPINA

Complicado renovar un gran producto de éxito. Por eso solo hay matices estéticos en el exterior. Sin embargo, al interior sí le da han dado una vuelta, con una presentación más moderna, intuitiva y práctica. En su amplia gama de motores sobresale este diésel de 136 CV mildhybrid ECO, imbatible para el bolsillo frente a otras opciones si hacemos muchos km al cabo del año.

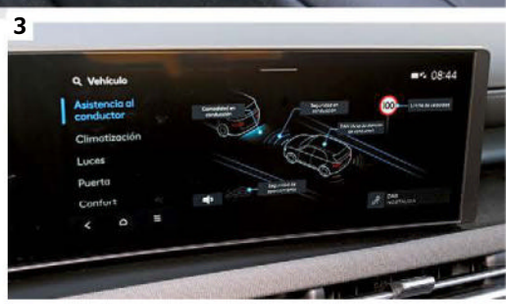
CALIDAD, CONFORT, AMPLITUD Y GASTO, GRANDES BAZAS

SALPICADERO MÁS LIMPIO Y NUEVO VOLANTE SIN LOGO

Consola flotante más práctica: da más sensación de espacio. La gestión del cambio automático, detrás del volante.

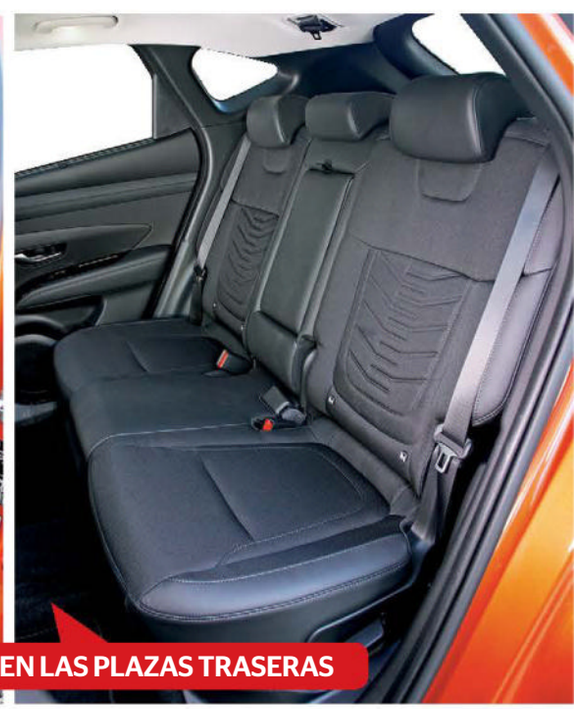


1 Cuadro digital de 12,3": cambia ligeramente de configuración en función del perfil de conducción seleccionado. **2** Justo el selector de modos de conducción Drive Mode ofrece programas Eco, Normal y Sport. También contempla control de descensos. **3** Nueva pantalla táctil multimedia, también de 12,3", ahora en posición más elevada. La gestión de la climatización queda fuera de ella. Mucho mejor así.



EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED; sistema de asistencia a la frenada de emergencia; freno de estacionamiento eléctrico; control de descensos; alerta por cambio involuntario de carril con función de mantenimiento de trayectoria; alerta por fatiga del conductor; reconocimiento de señales de tráfico; cámara de visión trasera; control de velocidad de crucero inteligente; control del ángulo muerto con alerta de tráfico trasero; retrovisor interior electrocromático; cuadro de mandos 12,3"; pantalla táctil multimedia 12,3" con navegación, Bluelink y conectividad Android Auto y CarPlay; climatizador trizona; acceso y arranque sin llave; reconocimiento de voz; llamada de emergencia e-call; sonido Premium KRELL; portón trasero eléctrico con función manos libres; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; limitador de velocidad inteligente; sensores de luces y lluvia; techo panorámico eléctricamente practicable; asientos delanteros y traseros calefactables y retrovisores exteriores plegables de forma eléctrica. **OPCIONES** Pintura metalizada o perlada (580 €).



GENEROSA HABITABILIDAD EN LAS PLAZAS TRASERAS

HYUNDAI KONA ELECTRICO 49 KWH FLEXX

Electrifica el día a día

Hyundai tiene claro que muchos conductores no necesitan enormes cifras de autonomía para hacerse con un eléctrico. Por eso ofrece dos versiones del Kona así, una de mayor potencia y autonomía y otra menos enérgica con batería más pequeña que, a cambio, es más asequible y tiene más lógica en ciudad.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

La autonomía es un factor clave a la hora de elegir coche nuevo, pero hemos perdido la perspectiva cuando se trata de hacerse con un eléctrico. Es razonable esperar que una berlina diésel que se compra para viajar pueda recorrer cientos de kilómetros antes de parar a repostar, pero esa capacidad no se le exige a un SUV urbano de gasolina, sencillamente porque no se necesita.

Lo mismo deberíamos aplicar a un eléctrico, dejando a un lado la obsesión por disfrutar de enormes autonomías (para neutralizar así el estrés que genera la falta de puntos de carga) en modelos usados para 41,6 km diarios, la distancia que hacemos de media la mayoría de conductores en España, según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Teniendo en cuenta el dato, los 380 km de rango combinado WLTP que da el Hyundai Kona eléctrico de batería pequeña son suficientes en desplazamientos cotidianos: 9 días sin recargar. Bien es verdad que, en la práctica, su rango oficial acaba siendo de poco más de 300 km, pero aún así permite olvidarse de rellenarlo en una semana, según la media tomada como referencia.

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI KONA ELÉCTRICO 49 KWH FLEXX

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	156 CV (115 kW)
PAR MÁXIMO	255 Nm
BATERÍA	Iones de litio, 49 kWh
AUTONOMÍA	380 km
TIEMPO CARGA	6 horas (CA a 7,2 kW) 41 minutos (CC a 100 kW)
V. MÁXIMA	162 km/h
ACELERACIÓN	8,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	14,6 kWh/100 km
MEDIDAS	4.355 / 1.825 / 1.580 mm
NEUMÁTICOS	215 / 60 R17
PESO EN VACÍO	1.690 kg
MALETERO	466 /1.300 litros
PRECIO	40.950 € (dto. 28.240 €)
GAMA DESDE	40.950 € (dto. 28.240 €)
CUOTA RENTING*	613 € / mes
LANZAMIENTO	Octubre de 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Por supuesto, cada caso es un mundo y hay quien hace todos sus desplazamientos exclusivamente por ciudad. Ahí gasta menos de la homologación, unos 14 kWh/100 km, y su batería cunde más. En cambio, en carretera pasa lo contrario, y aunque siendo comedido (alrededor de 17,5 kWh), el rango baja. Esta versión de pila pequeña, por tanto, encaja con los conductores urbanitas, mientras que el Kona de batería grande y 514 km es preferible para vías rápidas.

EL MÁS URBANO

Es cuestión de echar números y no dejarse llevar por la obsesión del alcance. Más allá de los km a recorrer por carga, este Kona, pese a tener menos músculo que el grande (156 en vez de 218 CV), cumple cuando hablamos de empuje. De nuevo donde más cómodo va es por ciudad: es solvente al salir de parado, especialmente hasta 50 km/h. En tramos rápidos no se echa en falta en más fuerza, si bien no es el más rápido de su tipo al adelantar. Vaya, cumple, pero, lógicamente, con 218 CV es más veloz.

Lo que sí ofrece por igual en todas las situaciones es comodidad. El coche ha protagonizado un salto de calidad respecto al anterior y una de las cuestiones en →

SUS RIVALES

BYD ATTO 3 COMFORT

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	204 CV
BATERÍA	Litio ferrofosfato, 60,5 kWh
AUTONOMÍA	420 km
PRECIO	37.990 €

El SUV compacto chino es ligeramente más grande que el Kona, más potente, con más autonomía y algo más barato. En marcha no es tan cómodo como el coreano y su interior no está tan bien resuelto.

KIA eNIRO

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	204 CV
BATERÍA	Iones de litio, 64,8 kWh
AUTONOMÍA	460 km
PRECIO	39.446 €

A diferencia de su primo de Hyundai, el eNiro solo contempla motor de 204 CV y batería de 64,8 kWh. Es más caro y menos amplio que nuestro protagonista, pero es más enérgico y cuenta con más autonomía.

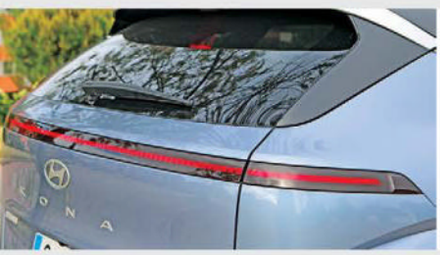
1 A pesar de su minimalista interfaz, el cuadro digital muestra mucha información, y además de forma muy clara. **2** El selector de modos de conducción es este botón físico de acceso rápido y fácil manejo, situado en la consola. **3** Menús del infoentretenimiento: son agradables a la vista, el sistema funciona con fluidez y se complementa con botones físicos.

BUENA CALIDAD, AJUSTES INTACHABLES Y DISEÑO LIMPIO, SIN RENUNCIAR A BOTONES

las que se hace más evidente es justo en el confort. En general es muy silencioso y ayuda la puesta a punto de la suspensión, más bien blanda pero que trabaja bien hasta en asfalto roto o pasando resaltos. Otra cosa que influye en esto, y en lo fácil que es conducirlo, es la dirección, bien calibrada para un coche de su enfoque porque el nivel de asistencia hace que sea cómoda, mucho al moverse por calles estrechas y maniobrar.

Otro acierto es que el puesto de conducción esté tan bien planteado, pues por ejemplo la visibilidad es muy buena, hay muchos huecos portaobjetos y, a diferencia de casi todos sus rivales, tiene muchos botones físicos para controlar el multimedia, el climatizador y otras funciones sin desviar la vista de la calzada. Habría sido ideal que Hyundai tuviese en cuenta ese sentido práctico al colocar la toma de carga exterior, pues va en el frontal y obliga a aparcar de frente, en batería; sería mejor que fuese en la parte lateral trasera.

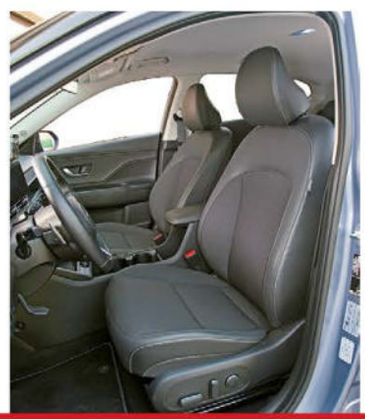
Cuenta con franjas LED horizontales delante y detrás. Faros y pilotos quedan algo expuestos a roces y golpes.

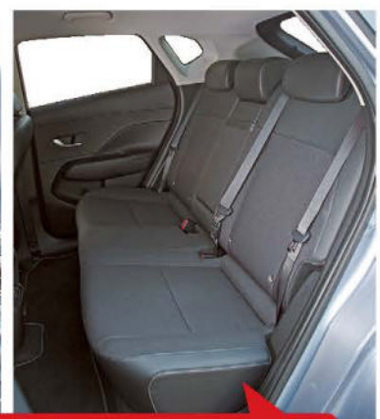


Maletero por encima de la media del segmento. Además de ser grande, tiene un diseño limpio y aprovechable.

EL PROBADOR OPINA

El Kona eléctrico de batería pequeña tiene un marcado enfoque urbano, por lo que es ideal como segundo coche para una familia e incluso como primera opción, siempre que no se vaya a usar para viajar continuamente. Su precio de tarifa es elevado, pero la cosa cambia cuando aplicamos los descuentos que habitualmente ofrece la marca. Entonces pasa a ser más barato que casi todos sus rivales.





CÓMODO DELANTE Y AMPLIO DETRÁS, CON MUCHO HUECO PARA LAS PIERNAS Y SUELO PLANO

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Control de crucero inteligente con Stop & Go con mandos en el volante; espejo retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático; pantalla multifunción central y del cuadro de 12,3"; climatizador automático bizona; modos de conducción; acceso y arranque sin llave; equipo de audio, navegador, radio digital DAB y pantalla táctil de 12,3" con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos; sensor de lluvia; sensor de luces; cámara de aparcamiento trasero; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; sistema de reconocimiento de señales; levas en el volante; volante revestido en cuero calefactable; luces LED; cristales tintados; llantas de aleación de 17"; retrovisores plegables eléctricamente con ajustes eléctricos y calefactables; raíles de techo integrados y asientos delanteros calefactables.

OPCIONES Pintura metálizada o perlada (580 €); pintura sólida (270 €) y tapicería gris claro (sin sobrecoste).

HYUNDAI INSTER
Caramelito urbano

En Corea se llama Casper, pero este urbanita Inster, derivado de aquel, es un poco más grande y, a diferencia de aquel, es exclusivamente eléctrico. Estará entre nosotros a final de año.

E. CANO

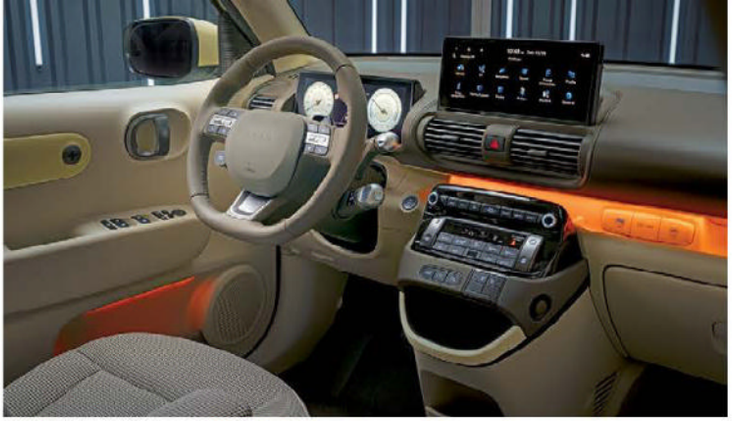
Con el Inster Hyundai busca hacer la contra a eléctricos urbanos tipo Fiat 500e e incluso Renault 5 E-TECH. La suya, a diferencia de aquellos, es una apuesta estética más crossover, con pasos de rueda y bajos resaltados, barras de techo, paragolpes trasero en doble tono...

Previsto para saltar a la arena comercial a final de año, aunque todo apunta a que las primeras entregas a cliente se harán esperar hasta el primer trimestre de 2025, es un coche pequeñito, tanto que no mide más que 3,83 metros de largo. Es, de paso, muy estrecho (casi salta a la vista en las imágenes): solo 1,61 metros, más incluso que el Dacia Spring, con el que en cierto modo también se bate. Eso sí, hay un maletero mayor que en el nuevo MINI (aquí, 280 litros), 5 puertas y 4 plazas, las traseras ajustables en sentido longitudinal, por lo que se antoja de lo más práctico dentro de su tipología.

Eso sí, a diferencia del Casper, que no es sino el Hyundai del que deriva y que la marca coreana vende en su mercado nativo desde hace meses con motorizaciones de gasolina, el Inster, solo un poco más grande, es exclusivamente eléctrico.

CONTINUA HASTA 120

Y lo es en dos versiones: 97 Standar y 115 CV Long-Range (140 y 150 km/h respectivamente, con 0-100 km/h de 11,7 y 10,6 segundos). El más asequible lleva batería de 42 kWh y el más potente, de 49. La autonomía promete 355 km desde un gasto de 15,3 kWh/100 km, o bien de 300 km con la pila de 42. ¡Ah! En corriente continua admite recargar a 120 kW y en alterna, a 11. Hay sistema V2L para recargar, por ejemplo, una bici eléctrica, y toma de corriente en el frontal. ■



Hay capacidad para elegir entre 64 tonalidades para la luz ambiental. La doble pantalla apunta a ser de serie en toda la gama

Muy estrecho: solo 1,61 metros de anchura.

BIEN PLANTADO

Dentro, buena factura global (al menos en imagen) y sendas pantallas de 10,3", la central con mandos físicos para climatización y funciones principales multimedia. No faltan 2 puertos USB (12 V y 230) y un buen puñado de asistentes a la conducción, junto a otros como techo solar, acceso con llave digital (tecnología NFC a instalar en el móvil) y luz ambiental a elegir entre 64 tonalidades.

Las claves

- Nuevo urbanita solo eléctrico
- A la venta a final de año
- 97 y 115 CV; 300 y 355 km de autonomía
- Recarga a 11 kW en corriente alterna u a 120 en continua; V2L
- 5 puertas, 4 plazas y 3,83 metros de largo

OPEL CORSA HYBRID 1.2T 100 CV AT6 GS vs. PEUGEOT 208 GT HYBRID 100 CV e-DCS6

Conflicto familiar

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram

De golpe no se ve, pero más allá del diseño Corsa y 208 son el mismo vehículo, tecnológicamente hablando. Incluida su última aportación, en forma de eficiente sistema mild hybrid que ambos pedían a gritos por su condición urbanita. Luego, en profundidad, afloran las diferencias.

E. CANO PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

OPEL CORSA HYBRID 1.2T 100 CV AT6 GS

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo + MHEV
CILINDRADA	1.199 cm^3
POTENCIA	100 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	205 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	190 km/h
ACELERACIÓN	9,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,5 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.055 / 1.765 / 1.435 mm
NEUMÁTICOS	195 / 55 R 16
PESO EN VACÍO	1.267 kg
MALETERO	309-1.081 litros
PRECIO	25.950 € (dto 22.950 €)
GAMA DESDE	19.400 € (dto 16.400 €)
CUOTA MENSUAL	n.d.
LANZAMIENTO	Abril de 2024

*Más información en opel.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2019 ★★★★☆
ADULT OCCUPANT 84% · CHILD OCCUPANT 86% · PEDESTRIAN 66% · SAFETY ASSIST 69%

PRECIO: 25.950 €

EL SISTEMA HYBRID ES MUY EFICIENTE EN LA URBE

Asistente de luz de carretera De serie

Pintura metalizada 500 €

x.com/byneontelegram
byneon Neon147

Parece razonable que vehículos de corte urbanita tengan, al menos, la etiqueta medioambiental ECO de la Dirección General de Tráfico. Ya de por sí es una razón de peso en la compra para conductores que se mueven o viven en ciudad. Nuestros protagonistas portan este sello; también presumen del CERO porque igualmente proponen variantes exclusivamente eléctricas.

El Grupo Stellantis tiene claro que seguirá apostando por ambas tecnologías, híbrida y eléctrica, y además en un mismo modelo. En su día sopesaron lanzar o no la alternativa híbrida ligera, pero a la postre se ha demostrado que resulta interesante por avanzada.

Tanto Opel Corsa como Peugeot 208 recurren a ella, pero ¿aportan algo distinto frente a rivales fuera del paraguas de Stellantis? Digamos que sacan más provecho al sistema eléctrico porque logra mover por sí mismo al vehículo, y eso aporta beneficios en refinamiento y consumo/emisiones. Es como si se hubiera creado un 'nicho' entre los mildhybrid de siempre y los híbridos autorrecargables, aunque el parentesco es más cercano a los primeros.

Dicho esto, nuestros protagonistas son la misma cosa con diferente envoltorio: más allá de diseño, comparten plataforma, motores, cajas de cambio... Luego, raspados más en profundidad hay detalles específicos diferenciales.

El sistema mildhybrid combina un propulsor de base térmico (turbo y de gasolina, en concreto), tricilíndrico y de 1,2 litros, con un generador eléctrico que da 28 CV. Este se nutre de la energía que brinda una batería de iones de litio, que a su vez se autoalimenta por efecto de la frenada regenerativa. Simple. La potencia total es de 100 CV.

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT 208 GT HYBRID 100 e-DCS6

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo + MHEV
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	100 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	205 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	193 km/h
ACELERACIÓN	9,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,6 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.055 / 1.745 / 1.465 mm
NEUMÁTICOS	205 / 55 R 17
PESO EN VACÍO	1.295 kg
MALETERO	309-1.106 litros
PRECIO	28.000 € (dto 26.000 €)
GAMA DESDE	20.250 € (dto 18.250 €)
CUOTA MENSUAL	207 € / mes
LANZAMIENTO	Marzo de 2024

*Más información en peugeot.es

VALORACIÓN

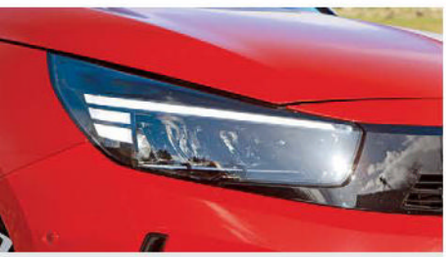
PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

IMPULSO ELÉCTRICO'

Hasta ahí nada nuevo. Lo que llega como primicia es que, como avanzaba, pueden impulsarse de manera exclusivamente eléctrica. Será apenas unos metros, pero de forma activa. Se agradece al iniciar la marcha porque incrementan el refinamiento, y también se nota en el gasto. De hecho, el ahorro ronda 1,5 litros de media en ciudad respecto a sus respectivas versiones de 100 CV sin hibridar.

Cierto que el coste se incrementa 2.650 € en el 208 y en 3.250 € en el caso del Corsa, pero hay que tener en cuenta que a la hibridación ligera y su viñeta ECO hay que →

TECHO BITONO DE SERIE: SI NO LO QUIERES TE AHORRAS 200 €



Faros delanteros Matriciales LED Intellilux: se ofrecen dentro del Tech Pack (800 €). Esta tecnología no es nada habitual en el segmento B.

Estas llantas de aleación de 17" con neumáticos 205/45 cuestan ¡20 €!

Maletero profundo: el piso no queda plano al abatir el respaldo trasero (60/40).

añadir la transmisión automática de doble embrague y 6 marchas, elemento obligatoria para este motorcito que incrementa el confort, más aún en vehículos que pisarán la urbe con alta frecuencia.

Más 'a tiro' se ponen las versiones híbridas ligeras con el mismo propulsor, pero subidas a 136 CV. Dan más brío en carretera y el consumo en ciudad resulta similar. Son 1.000 € más en el Peugeot y 600 en el Opel. Parece un extra razonable.

Pero sigamos con nuestro duelo. Lo dicho, sorprenden por el protagonismo que asume el sistema eléctrico en marcha lenta: comprobamos con agrado que circulan bastante tiempo sin que despierte el motor de gasolina. En sus respectivos cuadros es fácil verlo

Este logo revela que monta un sistema híbrido ligero de 48V, con 100 CV en nuestra versión. Hay otro de 136.

porque el velocímetro digital se ilumina en azul (blanco si van con gasolina).

La frenada regenerativa al levantar el pie del acelerador es bastante evidente. Lo agradecerá la batería, pero en ocasiones nos gustaría que avanzaran 'libres' algunos metros más.

LA BAZA DEL CONSUMO'

Está claro que se prima el consumo. Y lo logran porque registran medias de 5 l/100 km en ambos, con picos de 6,5 en autovía, donde el sistema MHEV renta bastante menos. A cambio, callejeando y siendo cuidadosos, con el perfil ECO activo en el asistente de conducción (también presentan los Normal y Sport) apenan piden 4,5 litros.

Tanto 208 como Corsa son vehículos agradables, confortables en marcha y de dinámica más que aceptable. A pesar de compartir genética, parece que el francés tiene una puesta a punto algo más firme, deportiva si me apuras. Puede que sea por su excelente tacto de dirección. Incluso parece más ágil en curva.

Ojo que el Corsa también va bien, pero su enfoque pasa más por agradar más al pasaje, pese →

PRESENTACIÓN INTERIOR MÁS SENCILLA: ALGUNOS MATERIALES SON MÁS MODESTOS

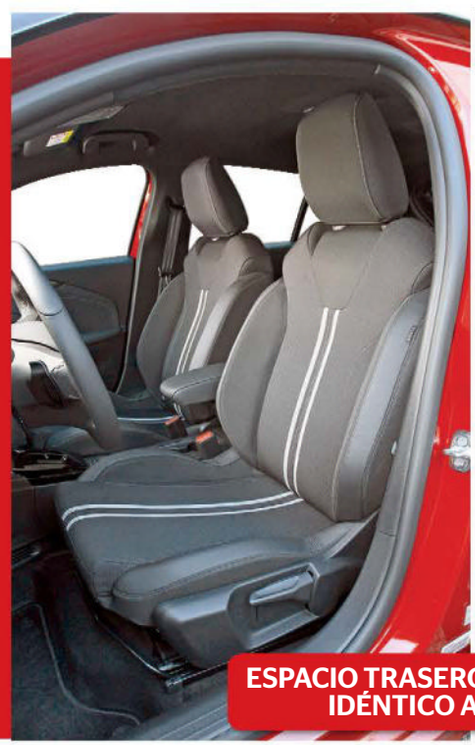
Cambio automático con doble embrague y 6 marchas, como en su rival. No lo hay manual.

1 El pequeño cuadro principal de 7" parece más propio de un coche eléctrico. Presenta 5 configuraciones alternativas. **2** Levas de volante para cambiar de forma secuencial; para ello ofrece un programa Manual. **3** Pantalla táctil de 10" con nuevo sistema multimedia, con WiFi, Bluetooth y conectividad inalámbrica para Android Auto y Apple CarPlay.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros ECO LED; alerta por cambo involuntario de carril; asistente de fatiga del conductor; frenada de emergencia autónoma; asistente de luz de carretera; control de velocidad de crucero; sensores de aparcamiento traseros; control de presión del aire en los neumáticos; ordenador de viaje; retrovisor interior electrocromático; asistente modos de conducció (ECO, Normal y Sport); aire acondicionado; cuadro de mandos de 7"; pantalla táctil de 10"; Apple Car Play y Android Auto; radio digital DAB y retrovisores exteriores eléctricos y calefactables.

OPCIONES Pintura sólida o metalizada (500 €); eliminación techo bitono (-200 €); climatizador automático (250 €); faros antiniebla LED (175 €); Tech Pack: incluye faros matriciales LED Intellilux, luz día LED, iluminación adaptativa, nivelación de faros automática y freno de estacionamiento eléctrico; Confort Pack: incluye asientos delanteros y volante calefactados y asiento conductor ajustable en seis direcciones (400 €) e Infotaintment Pack: incluye navegador, cargador inalámbrico del smartphone Qi, cámara trasera, acceso y arranque sin llave, climatizador, freno de mano eléctrico y cristales traseros oscurecidos (1.200 €).



ESPACIO TRASERO ALGO JUSTO, PERO IDÉNTICO AL DE SU RIVAL

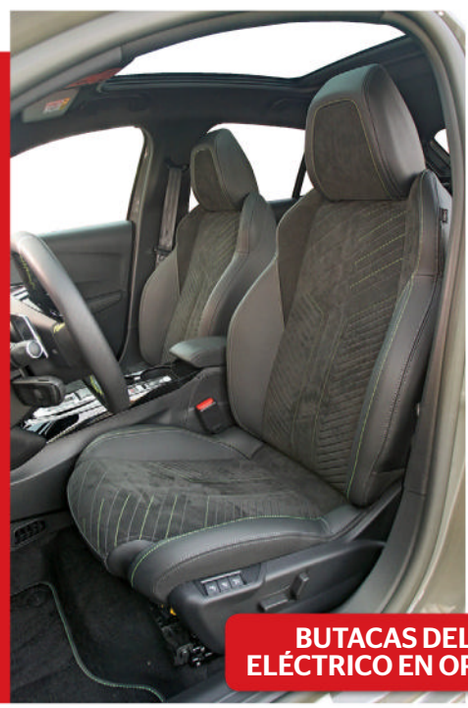
PUESTO DE CONDUCCIÓN i-COCKPIT Y MÁS SENSACIÓN DE CALIDAD

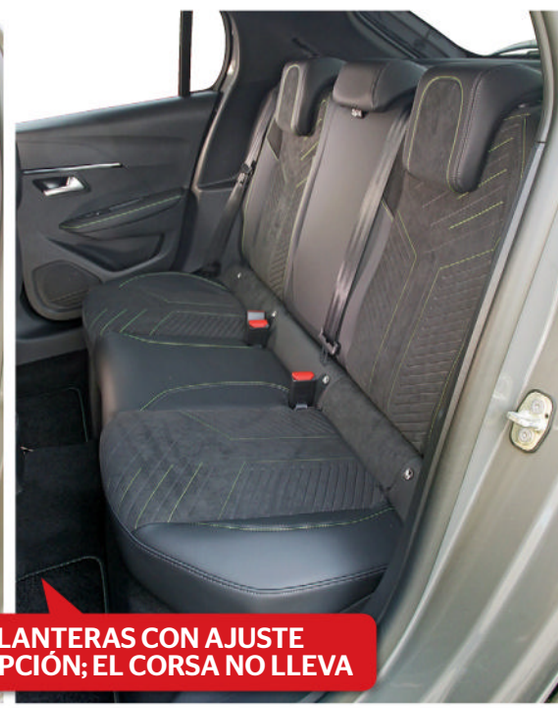
Los mandos de la consola son idénticos a los del Corsa, pero en distinta ubicación.

1 Cuadro digital de 10"; cambia el diseño según el modo de conducción seleccionado y exhibe un efecto tridimensional. 2 Las levas del cambio en el volante son más 'evidentes' y grandes que en el Corsa. El volante es más pequeño. 3 Pantalla táctil de 10" de serie en un plano más elevado que la de su oponente. Incluye gestión del climatizador y es más completa, pero menos intuitiva que la del Corsa.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED; conmutación automática de luces de carretera; control de la presión del aire en los neumáticos; alerta de riesgo de colisión con frenada de emergencia autónoma; asistente de arranque en pendiente; cámara de visión trasera; asistente de mantenimiento de carril; sensores de aparcamiento; regulador de velocidad; reconocimiento de señales; asistente de fatiga del conductor; acceso y arranque sin llave; climatizador automático; cuadro digital de 10" con efecto 3D; retrovisor interior electrocromático; lunas traseras tintadas; llantas de aleación de 17"; retrovisores exteriores calefactables y abatibles eléctricamente y Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. **OPCIONES** Pintura metalizada (600 €); tapicería Alcantara (1.200 €); techo bitono negro (300 €); techo panorámico (1.000 €); Vision Pack: incluye cámara delantera y trasera, sensores de aparcamiento y control del ángulo muerto (200 €); Pack Drive Assist Plus: incluye control de velocidad adaptativo con función de atascos y Line positioning assist + Pack SAFETY (500 €) y Peugeot I-CONNECT Advanced: incluye navegación TomTom, reconocimiento de voz y llamada de emergencia e-Call (350 €).





BUTACAS DELANTERAS CON AJUSTE ELÉCTRICO EN OPCIÓN; EL CORSA NO LLEVA

EL 208 OFRECE UN 'FEELING' ALGO MÁS DINÁMICO

Como el Corsa, puede impulsar de manera eléctrica al vehículo unos instantes gracias, entre otros, a la batería de 0,89 kWh.

al dinámico acabado GS, más estético y de dotación que otra cosa. Ambos autorizan cambiar de forma secuencial en levas de volante (hay un programa Manual).

MÁS SOFISTICADO EL 208

Las diferencias se acentúan en el interior. El 208 exhibe un diseño más elaborado y aporta sensación de más calidad que un Corsa que se culmina con materiales más sencillos y una puesta en escena más convencional, para lo bueno y para lo malo.

Habrá quien prefiera el puesto de conducción i-Cockpit y el cuadro de mandos con efecto tridimensional del galo; otros se inclinarán por la intuición de los mandos de toda la vida del alemán, si bien el cuadro de 'coche eléctrico' se antoja pequeño.

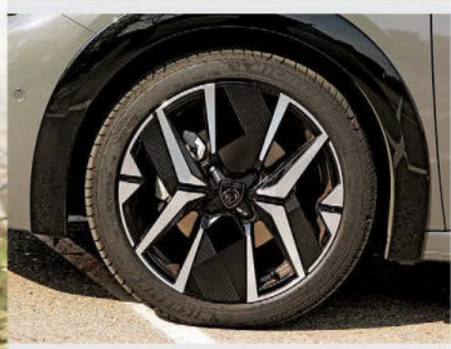
Si lo que te ocupa es la habitabilidad, no será motivo de discusión porque es casi idéntica, como los 309 litros de maletero de los que arrancan. No es un sorpresa porque ya avanzamos que básicamente son el mismo coche. Lo peor es que detrás el hueco para las piernas es siempre algo justo.

Queda por analizar sus respectivas dotaciones, aquí generosas al apostar por sus acabados más completos. A los puntos, el 208 ofrece más de serie, pero no justifica por sí mismo la abultada diferencia de precio. ■

EL PROBADOR OPINA

El mismo 'perro con distinto collar' en lo tecnológico. Por eso apenas hay diferencias en sus atractivos consumos, prestaciones, agrado de uso o habitabilidad. El Corsa propone un perfil más modesto en presentación y acabados. El 208 entra más por los ojos y despliega un feeling más dinámico, pero resulta bastante más caro.

Faros full LED de serie para todas las funciones de alumbrado, incluida las clásicas y llamativas 'garras' de la marca para la luz de día.



Llantas de 17" con neumáticos Michelin Primacy 4 en medida 205/45: se ofrecen de serie con este acabado GT.

Idéntico volumen al del Corsa, es decir, en la media-baja del segmento. Y el piso tampoco queda plano al abatir el respaldo, una pena porque resta practicidad.

PEUGEOT RIFTER STANDARD GT BLUEHDI 130 EAT8 vs. MERCEDES-BENZ T PROGRESSIVE 180 D AUT. vs. OPEL COMBO XL GS 1.5 DIÉSEL 100 CV MAN.

Lo tienen todo

Ahora que apenas quedan monovolúmenes a la venta, encontrar un familiar realmente versátil parece más complicado, pero no lo es: los polivalentes sirven para todo, más con motores diésel, como estos modernos Peugeot Rifter, Mercedes-Clase T y Opel Combo.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT RIFTER STANDARD GT BLUEHDI 130 EAT8

TIPO DE MOTOR	Diesel, cuatro cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.499 cc
POTENCIA	130 CV a 3.750 rpm
PAR MÁXIMO	300 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	184 km/h
ACELERACIÓN	n.d.
CONSUMO	5,7 litros / 100 km (mixto)
MEDIDAS	4.405 / 1.848 / 1.818 mm
NEUMÁTICOS	215/60 R17
PESO EN VACÍO	1.582 kg
MALETERO	597 litros
PRECIO	32.925 €
GAMA DESDE	26.794 €
CUOTA*	Desde 503 € / mes
LANZAMIENTO	Enero 2024

*Importe calculado para 48 meses y 15.000 km al año. IVA incluido.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

MERCEDES-BENZ T PROGRESSIVE 180 d CAMBIO AUT. 7 MARCHAS

TIPO DE MOTOR	Diésel, cuatro cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.461 cm^3
POTENCIA	116 CV a 3.750 rpm
PAR MÁXIMO	270 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	177 km/h
ACELERACIÓN	13,2 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,6 litros / 100 km (mixto)
MEDIDAS	4.498 / 1.859 / 1.811 mm
NEUMÁTICOS	205/60 R16
PESO EN VACÍO	1.678 kg
MALETERO	520 litros
PRECIO	42.402 €
GAMA DESDE	32.749 €
CUOTA*	Desde 633 € / mes
LANZAMIENTO	Mayo 2022

*Importe calculado para 48 meses y 15.000 km al año. IVA incluido.

VALORACIÓN

PRECIO	✖
PRESTACIONES	✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Siempre ha habido gente que ha utilizado furgonetas pequeñas para todo, desde para trabajar hasta para irse de vacaciones con la familia, pero es ahora cuando este tipo de vehículos se han vuelto más polivalentes y tienen más sentido cómo coche único en casa, o dicho de otra forma, como vehículo familiar.

Por un lado, apenas quedan monovolúmenes a la venta, por lo que estos modelos han pasado a ser una de las pocas opciones con unas dimensiones exteriores relativamente contenidas que permiten llevar la casa a cuestas. Por otro, sin dejar de ser los reyes del espacio y la habitabilidad han dado tantos pasos hacia delante en los últimos años que tienen poco que envidiar a un turismo convencional en cuanto a confort de marcha, eficiencia, equipamiento, seguridad o comportamiento en carretera. Además, la oferta de estos vehículos es tan amplia que hay opciones para todos los gustos y necesidades.

FICHA TÉCNICA

OPEL COMBO XL GS 1.5 DIÉSEL 100 CV CAMBIO MANUAL 6 VELOCIDADES

TIPO DE MOTOR	Diésel, cuatro cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.499 cc
POTENCIA	100 CV a 3.750 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	184 km/h
ACELERACIÓN	11,5 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,6 litros / 100 km (mixto)
MEDIDAS	4.753 / 1.848 / 1.880 mm
NEUMÁTICOS	205/60 R16
PESO EN VACÍO	1.595 kg
MALETERO	850 / 2.693 litros
PRECIO	30.481 €
GAMA DESDE	25.998 €
CUOTA*	Desde 469 € / mes
LANZAMIENTO	Marzo 2024

*Importe calculado para 48 meses y 15.000 km al año. IVA incluido.

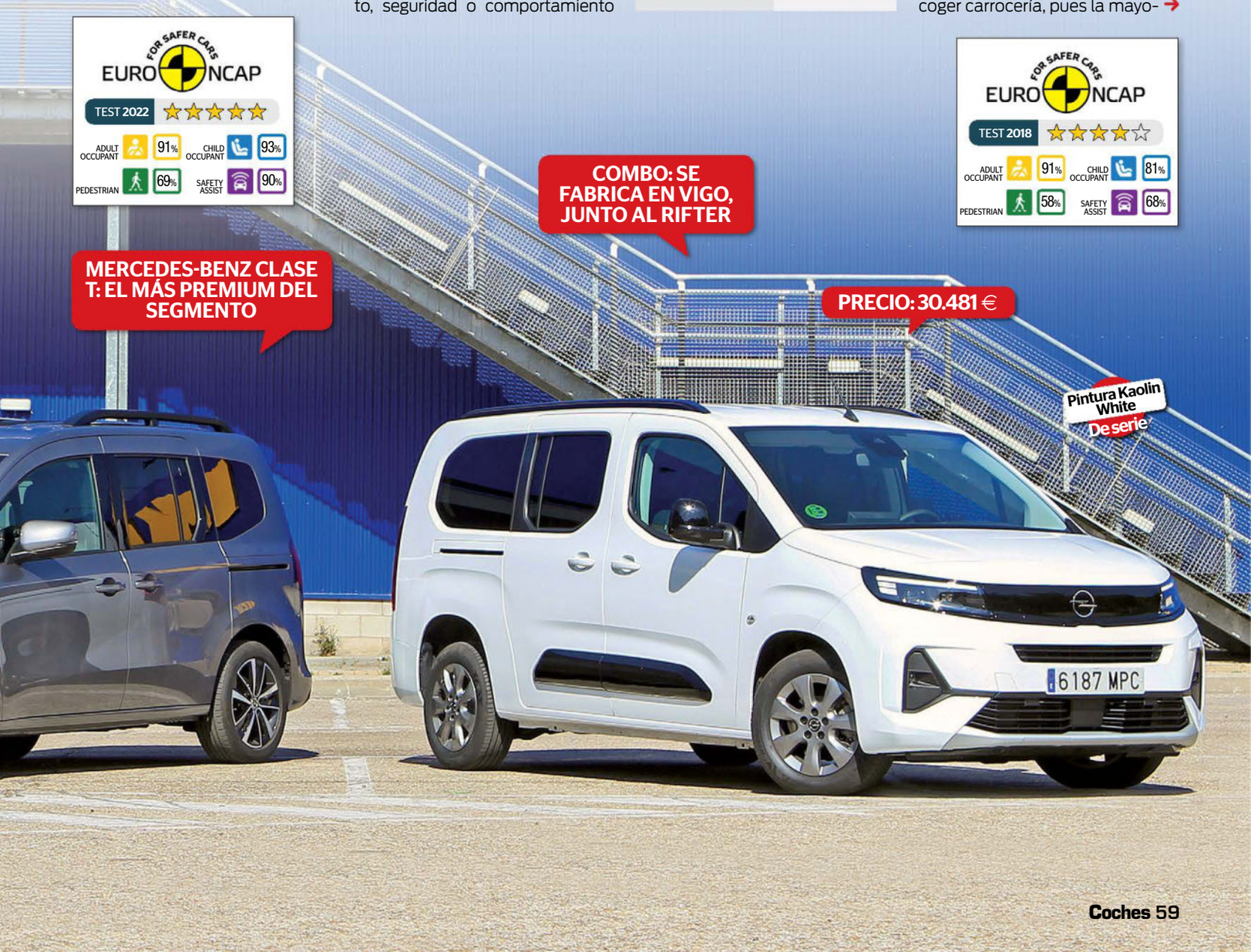
VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

CAMBIO DE RUMBO

Y no era tan fácil decir esto último porque Stellantis decidió limitar su oferta a modelos 100% eléctricos, pero los polivalentes diésel de este grupo acaban de regresar, por lo que el abanico de opciones vuelve a ser enorme. Sigue siendo posible comprar un coche así con motor eléctrico porque tienen su público pero, seamos claros, estas variantes son mucho más prácticas en turbodiésel porque rendimiento, autonomía y bajo coste de uso están garantizados. Y todo a un precio más bajo que aquellos.

Más allá de elegir entre eléctrico y diésel, lo que ofrece la categoría es muchas opciones, tanto para elegir marca como para escoger carrocería, pues la mayo- →



EL CLASE T NO TIENE VERSIÓN DE CARROCERÍA LARGA, COMO SUS RIVALES

El Clase T lleva los faros más eficaces de la comparativa: son LED. En el interior también lleva iluminación ambiental LED.

Estas llantas de aleación de 17" bitono son opcionales (412 €); las de serie son de 16, también de aleación.

El Clase T es más largo que el Rifter, pero su maletero es más pequeño. Aun así es muy aprovechable.

ría está disponible con carrocería corta y larga.

Es el caso del Peugeot Rifter y del Opel Combo, dos clásicos que comparten ADN (ambos son del grupo Stellantis, tienen la misma plataforma y se fabrican en la misma planta de Vigo), pero logran diferenciarse, como demuestran las variantes de cada uno que forman parte de esta comparativa. Dentro de este nicho, otra de las alternativas que se distingue del resto gracias a su fuerte personalidad es el Mercedes-Benz Clase T; en este caso, su material genético es similar al de los Renault Kangoo y Nissan Townstar, pero el de la estrella ha logrado hacerse un hueco propio como la opción más Premium de todas.

A diferencia de Rifter y Combo, el de la estrella está disponible únicamente en carrocería de 4,50 metros de largo y solo puede tener 5 plazas, pero ofrece algo que no tienen sus aquí oponentes: versiones eléctricas, de gasolina y diésel (aquellos solo pueden ser eléctricos y diésel). La unidad analizada en estas páginas es diésel y, como decía líneas arriba, es perfecta para un coche de este tipo. Sí, en 2024 decir esto es arriesgado porque el diésel está denostado (o más bien demonizado), pero con solo 116 CV, que es la potencia que da el motor 1.5 turbo de 4 cilindros del Clase T 180 d, el tope de gama de gasóleo, sirve absolutamente para todo.

Detrás del logotipo de la estrella en la parrilla esconde el radar para la frenada de emergencia.

Como entrega mucho par desde muy poca velocidad la respuesta está asegurada, incluso con cinco pasajeros a bordo y su correspondiente equipaje, que cabe sin problemas en un gran maletero de 520 litros, más de lo que ofrecen la mayoría de SUV compactos y sin necesidad de hacer malabares para colocar las maletas, porque el diseño regular y el enorme portón trasero facilitan muchísimo las cosas.

VIVA EL DIÉSEL

También da gusto arrancar y ver que el ordenador de a bordo indica una autonomía de más de 900 km con el depósito lleno. A pesar de que su diseño no es el más aerodinámico del mundo, el Clase T gasta 5,6 l/100 de media real en ciclo combinado (es lo que homologa y es lo que realmente gasta), por lo que sirve perfectamente para viajar. No solo por la autonomía, sino porque es cómodo, especialmente con el cambio automático probado y porque está bien equipado, →

Cámara y sensores de aparcamiento traseros De serie

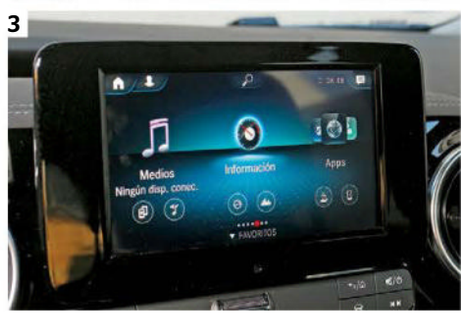
TRANSMITE ROBUSTEZ, PERO LA CALIDAD NO ESTÁ A LA ALTURA DE OTROS DE LA ESTRELLA

Normalmente, la palanca de cambios de los Mercedes-Benz automáticos va detrás del volante. En el Clase T se ubica en la consola.

1

2

1 El cuadro está desfasado porque tiene indicadores analógicos. No es suficiente con la pantalla central a color. **2** Volante multifunción con algunos controles táctiles. **3** Lo bueno del multimedia es que tiene muchos botones físicos; lo no tan bueno es que la pantalla es pequeña (7") y hace falta conectar Apple CarPlay y Android Auto con cable. El diseño del multimedia es atractivo y funciona con fluidez.

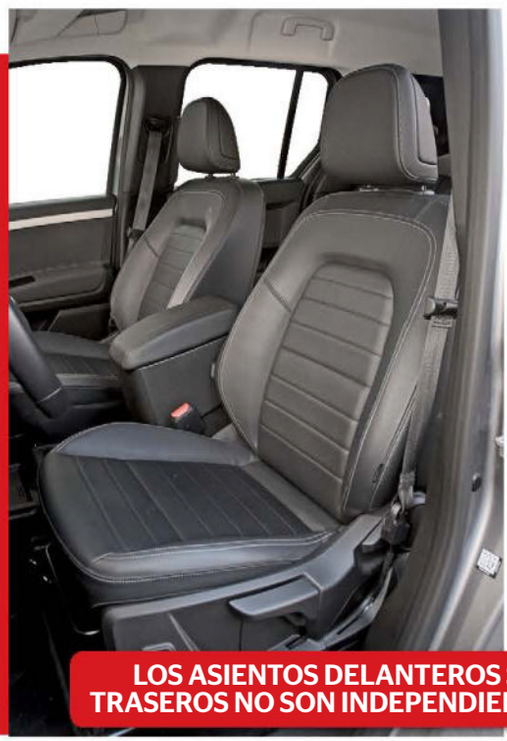


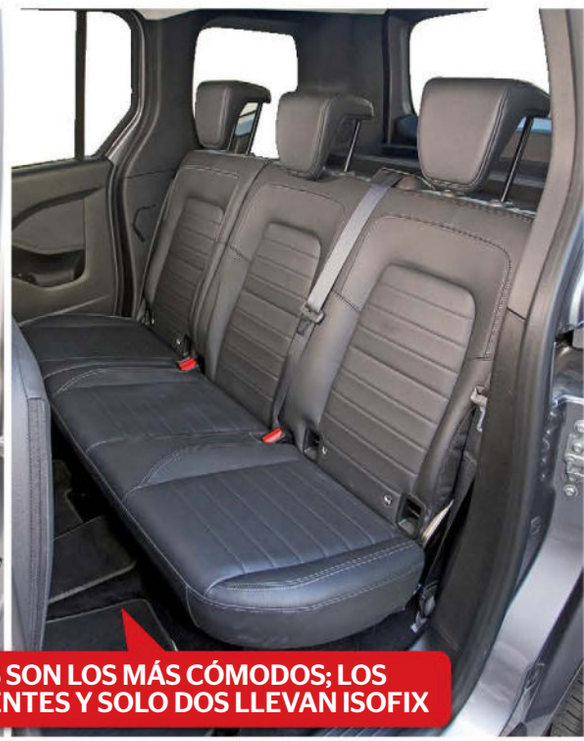
3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 16"; tapicería símil de cuero ARTICO negro con costura de adorno; paquete de seguridad activa; paquete cromado para el interior; freno de estacionamiento eléctrico; faros LED High Performance; puerta corredera derecha con ventanilla; listones de umbral de puertas con distintivo Mercedes-Benz; cristales tintados negros; apoyabrazos central delantero; iluminación interior LED; climatizador automático; sensores de aparcamiento traseros; volante de cuero; radio digital DAB; control de ángulo muerto; asistente de frenada activa; cámara traseray ayuda al arranque en pendientes.

OPCIONES: Pintura metalizada (700 €), llantas de aleación de 17" (412 €); paquete de sueño: incluye rejillas de ventilación anti insectos y parasoles a medida (794 €); paquete de navegación: incluye navegador para el sistema multimedia MBUX (1.044 €); retrovisores plegables eléctricamente (315 €) y paquete técnico: incluye acceso y arranque sin llave, carga inalámbrica Qi y luces de carretera automáticas (885 €).





LOS ASIENTOS DELANTEROS SON LOS MÁS CÓMODOS; LOS TRASEROS NO SON INDEPENDIENTES Y SOLO DOS LLEVAN ISOFIX

EL COMBO XL ES 35 CM MÁS LARGO QUE EL ESTÁNDAR

Los faros LED de serie son solo correctos: proporcionan una luz muy clara, pero no tienen demasiado alcance.

En el GS estas llantas de 16" vienen de serie; opcionalmente se pueden elegir unas más llamativas de 17 por 103 €.

El maletero es realmente gigante. Con tercera fila de asientos montada todavía ofrece 209 litros.

si bien es cierto que su dotación de serie no es tan completa como la de los otros dos, pese a ser bastante más caro.

NO SE PRIVAN DE NADA

En este sentido, la mejor relación entre equipamiento y precio es la del Rifter con acabado GT. Con esta terminación tiene un aspecto con cierto tinte deportivo que disimula su silueta de furgoneta, y trae absolutamente de todo de serie, hasta el punto de que no se echa en falta nada respecto a un turismo estándar, ni en materia de conectividad, ni en asistentes de conducción ni a la hora de configurarlo, porque las opciones de personalización son relativamente amplias. Mira, incluso puede llevar un techo panorámico que hace que el interior parezca todavía más importante.

La luneta trasera abatible de serie viene bien para llegar al maletero en sitios donde no se puede abrir todo el portón.

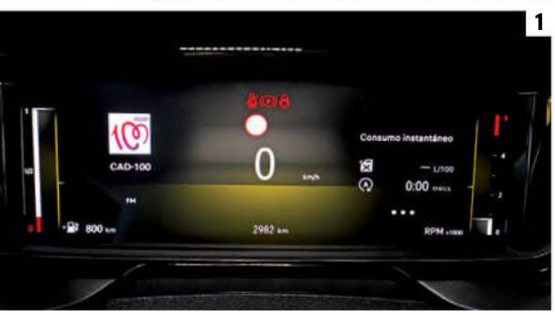
También existe la alternativa de elegir el Rifter convencional, como el de esta prueba, con una longitud de 4,40 metros de largo, o bien un Rifter más grande que se va a 4,75. Todo depende del espacio que se necesite, pero el más corto ya depara toneladas de espacio, una habitabilidad excepcional y un maletero gigantesco. Es francamente difícil encontrar una alternativa tan amplia en unas dimensiones exteriores tan contenidas. De hecho, gana al Mercedes-Benz Clase T, no solo por maletero, sino por plazas traseras; además, los asientos del francés son individuales, permiten viajar más cómodos a 3 adultos e instalar otras tantas sillitas infantiles (todos cuentan con amarres ISOFIX).

Otra ventaja que no tiene el Mercedes-Benz (y que se echa en falta) pero sí el Peugeot es que la luneta trasera es practicable de forma independiente al portón, es decir, que abre separada. Con portones tan grandes como los de estos coches, en ciertas plazas de aparcamiento es difícil abrirlos del todo, así que la luneta es la única posibilidad de llegar al maletero.

En marcha, el Rifter gasta tan poco como el Clase T, pero se mueve mejor. Por puesta a punto es ligeramente más ágil y, además, su ➔

PUESTO DE CONDUCCIÓN SIMILAR AL DEL RIFTER, PERO CON PLÁSTICOS MÁS DUROS Y DISEÑO MÁS BÁSICO

La palanca de cambios está bien situada, muy cerca del volante para facilitar las cosas.



1

2

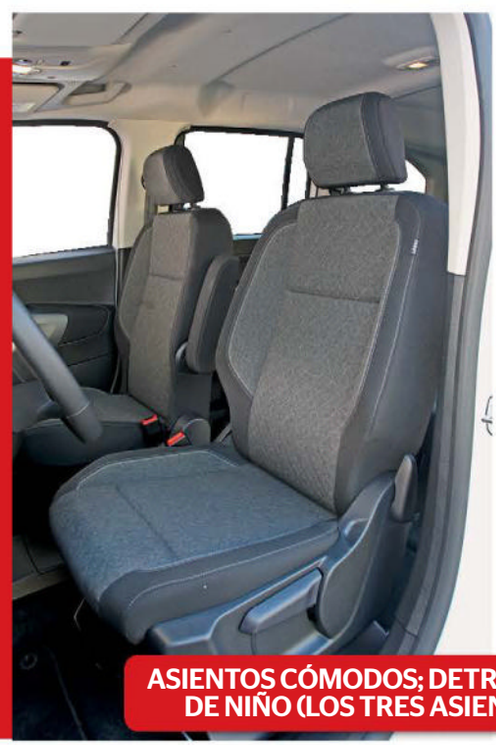
3

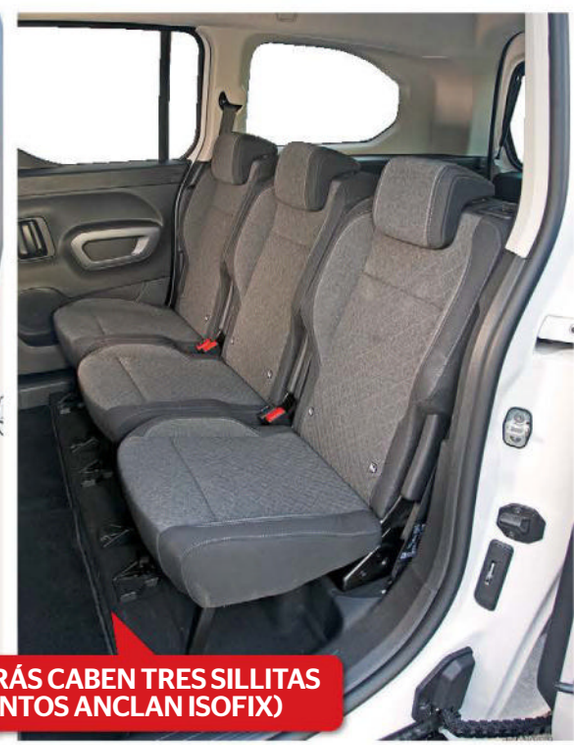
1 El panel de instrumentos digital es sencillo, pero muestra toda la información necesaria y puede configurarse. **2** Uno de los huecos portaobjetos está 'escondido' detrás del volante. **3** El sistema de infoentretenimiento es intuitivo, funciona bien y cuenta con botones físicos a modo de accesos directos.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Asientos traseros individuales con respaldo abatible; bandeja cubre maletero; pack Visibility con sensor de lluvia, sensor de luves y faros antiniebla; climatizador automático; freno de estacionamiento eléctrico; raíles superiores portaequipaje; llantas de aluminio de 16"; ciadro digital con pantalla de 10"; cámara de visión trasera; 2 puertas deslizantes traseras dotadas de ventanillas fijas en tercera fila; asiento del copiloto abatible; controles al volante de radio y teléfono; lunas traseras sobretintadas; luneta del portón practicable de forma independiente y luces de conducción diurnas LED.

OPCIONES Pintura opcional (415 €); llantas de aleación de 17" (103 €); Pack Techno Plus: incluye acceso sin llave, cargador inalámbrico Qi, enchufe 230 V, Intelligrip Grip Control y consola central alta (935 €); Pack Connect Plus: incluye navegación conectada, sensores de aparcamiento delanteros y traseros y detección de vehículos en los ángulos muertos (727 €) y configuración 7 asientos con 2 butacas individuales en la tercera fila, plegables y extraíbles (623 €).

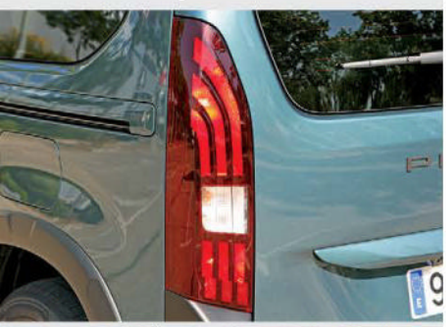




ASIENTOS CÓMODOS; DETRÁS CABEN TRES SILLITAS DE NIÑO (LOS TRES ASIENTOS ANCLAN ISOFIX)

EL ACABADO GT NO ESTÁ DISPONIBLE CON EL DIÉSEL DE 100 CV, SOLO CON EL DE 130 Y EN ELÉCTRICO

Faros y pilotos LED de serie. Delante tiene la característica firma luminosa de Peugeot, con forma de 3 garras.



En el GT las llantas son de 17", pero eso no impide que el perfil de neumáticos también sea ancho (215/60).

Por fuera el Rifter es el más corto de este grupo, pero no lo parece al ver su maletero, enorme y totalmente regular.

motor de 130 CV es más potente y el cambio automático, más agradable; también hay un Rifter diésel de 100 CV (misma mecánica menos potente), pero esa versión no es compatible con el acabado GT y el consumo del 130 CV ya es muy ajustado (unos 5,5 l/100 km).

CUENTA SENCILLA

Es, por cierto, lo mismo que exige el Opel Combo, que comparte mecánica con su primo de Peugeot pero en la versión de 100 CV con cambio manual. Suficiente, aún sin la solvencia y agilidad del léon.

A cambio, es más asequible (es, de hecho, el más barato de la terna), incluso en esta versión con la terminación más completa GS y la carrocería larga, de 4,75 metros. Resulta complicado encontrar un familiar tan versátil y grande por dentro a un precio así de ajustado. Por ejemplo, el maletero de esta carrocería XL es tan cavernoso que admite meter un carrito de bebé o una bici (o ambos a la vez) sin desmontar. Solo los SUV talla XL, muchísimo más caros y no tan recios para echar todo dentro, pueden hacerle cierta competencia, ojo, ninguno con la modularidad del germano, que también juega con asientos traseros independientes y argollas ISOFIX. ■

La luna posterior del Peugeot Rifter también abre independientemente del resto del portón, muy práctico.

EL PROBADOR OPINA

El Peugeot Rifter con este motor de 130 CV, cambio automático, carrocería relativamente compacta y acabado GT sirve para todo. Es la opción más equilibrada de la comparativa en todos los sentidos y también un duro rival para otro tipo de coches, como los SUV compactos. Si necesitas más sitio, la carrocería XL es la solución y si tienes un presupuesto más ajustado, el Opel Combo cumple casi tan bien. De hechura más exclusiva, el no menos práctico pero más caro Clase T.

DE LOS TRES, ES EL INTERIOR DE MAYOR CALIDAD Y EL MÁS PARECIDO A UN TURISMO, POR DISEÑO Y ERGONOMÍA

El selector del cambio automático es diminuto y muy cómodo. El botón de los modos de conducción va justo al lado.

1

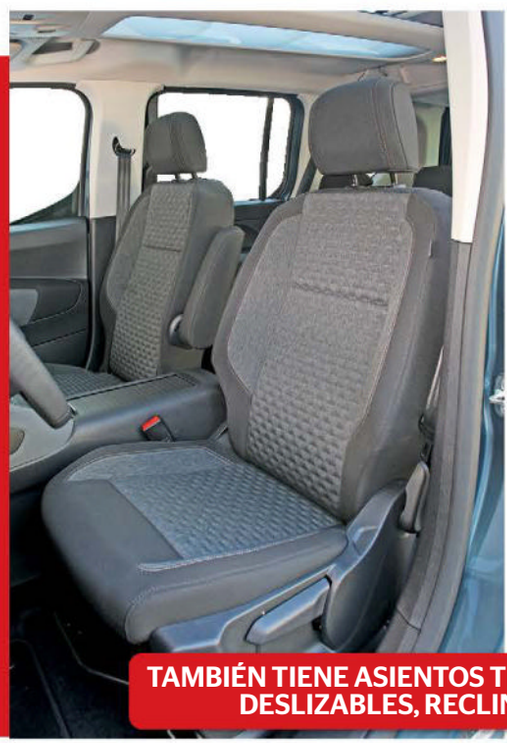
2

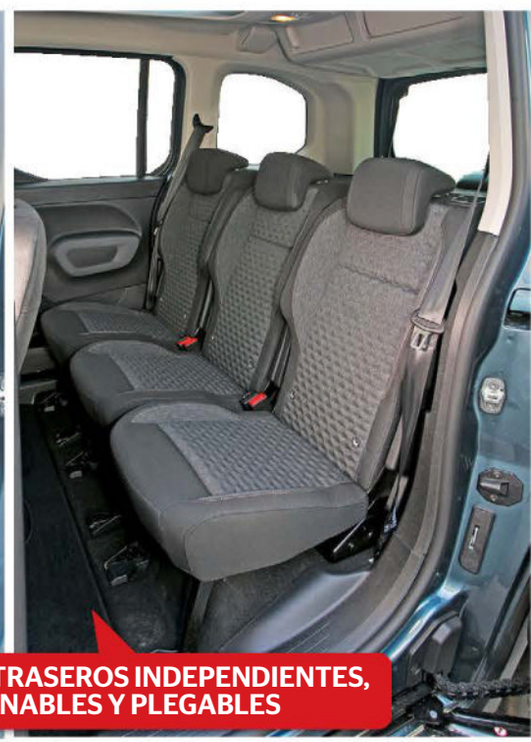
1 Cuadro digital muy completo, por información y por las opciones que ofrece para configurarlo y cambiar de presentación. **2** El control de crucero se gestiona desde estos mandos del volante; también tiene levas para el cambio. **3** Multimedia sencillo, pero eficaz. Se complementa con algunos botones físicos muy útiles y ofrece conectividad sin cable a través de Apple CarPlay y Android Auto.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Cuadro digital con pantalla de 10"; pantalla táctil centrald de 10"; Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos; freno de estacionamiento eléctrico; sensor de aparcamiento trasero; cámara trasera; faros ECO LED; sensor de luces; sensor de lluvia; lunas sobretintadas; climatizador automático; bandeja portaobjetos bajo techo cabina; asientos individuales segunda fila; retrovisores abatibles eléctricamente; portón trasero con limpialuneta y cristal térmico; barras de techo; faros antiniebla; llantas de aluminio de 17"; Pack Safety Plus: incluye asistencia integrada en carretera, función Stop & Go y lectura ampliada de señales de tráfico; asiento pasajero abatible con reposabrazos y reglaje de inclinación parcial del respaldo; bandejas tipo avión en el dorso de los asientos delanteros y espacio guarda objetos en suelo de segunda fila de asientos. **OPCIONES** Pintura opcional (415 €); techo panorámico Zenith con cortina eléctrica y espacios guarda objetos (623 €) y pack Techno Plus: incluye toma de 220V, acceso y arranque manos libres, Grip Control y cargador inalámbrico de móviles Qi (623 €).





TAMBIÉN TIENE ASIENTOS TRASEROS INDEPENDIENTES, DESLIZABLES, RECLINABLES Y PLEGABLES

COMPARATIVA ECO

RENAULT CLIO E-TECH FULL HYBRID ESPRIT ALPINE, TCE 90 TECHNO Y TCE 100 GLP TECHNO

Para todo y para todos

Mientras algunos fabricantes lo apuestan todo a la electrificación total, otros se inclinan por gamas multienergía donde conviven distintos tipos de propulsor. Es el caso de Renault, que ofrece el Clio con mecánicas de combustión diésel, gasolina y a gas, pero también con un conjunto electrificado que cubre un amplio abanico de necesidades.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

Europa ya ha tomado la decisión de prohibir la venta de coches nuevos de combustión a partir de 2035, dejando como única opción modelos 100% eléctricos. Aún queda mucho para que llegue ese momento y hoy por hoy no está tan claro que la electrificación total vaya a ser la solución definitiva en la automoción. De hecho, hasta entonces pueden pasar muchas cosas y una de las posibilidades que se perfilan como alternativa a la electrificación plena es un futuro multienergía donde modelos sin emisiones convivan con otros que se adapten mejor a las necesidades de los conductores que no pueden tener un coche eléctrico, por el motivo que sea.

De momento, apostar por una u otra cosa es un reto con el que consumidores y fabricantes tienen que convivir. Algunos han decidido centrarse exclusivamente en los eléctricos, mientras otros se inclinan por abrir el abanico. Lo hace Renault, que ofrece distintas motorizaciones en su gama: desde 100% eléctricos a gasolina y diésel convencionales, pasando por distintos grados de electrificación e incluso por mecánicas bifuel que funcionan indistamente con gas GLP y gasolina. Es más, un mismo coche, como el Clio, está disponible con varias mecánicas para cubrir necesidades varias y llegar

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

RENAULT CLIO E-TECH FULL HYBRID ESPRIT ALPINE

TIPO DE MOTOR	Híbrido (Gasolina + Eléc.), 4 cil. en línea
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	145 CV
PAR MÁXIMO	N.D.
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	9,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,3 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.053 / 1.798 / 1.439 mm
NEUMÁTICOS	205/45 R 17
PESO EN VACÍO	1.313 kg
MALETERO	254 litros
PRECIO	26.201 €
GAMA DESDE	16.521 €
CUOTA RENTING*	410 €/mes
LANZAMIENTO	Agosto 2013

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

FICHA TÉCNICA

RENAULT CLIO TCe 90 TECHNO

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	90 CV a 4.500 rpm
PAR MÁXIMO	160 Nm a 2.000
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	12,2 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,2 l/100 km (WLTP)
MEDIDAS	4.053 / 1.798 / 1.439 mm
NEUMÁTICOS	195/55 R 16
PESO EN VACÍO	1.157 kg
MALETERO	340 litros
PRECIO	19.371 €
GAMA DESDE	16.521 €
CUOTA RENTING*	316 €/mes
LANZAMIENTO	Agosto 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

así a un público más amplio. Es el ejemplo perfecto de una gama multienergía.

El utilitario galo puede estar parcialmente electrificado con un conjunto híbrido convencional HEV o acudir a motores de combustión sin ningún tipo de electrificación diésel y de gasolina. También está a la venta con una opción que funciona con gas GLP o bien con gasolina. En estas páginas se ven las caras todas ellas, salvo el diésel, aunque no signifique que no haya que tenerlo en cuenta.

EL DE 'TODA LA VIDA'

Sí, pues si bien en los últimos años, la reputación del último ha caído en picado, sigue siendo una excelente alternativa para conductores que hacen muchos kilómetros. Renault ha tenido el acierto de mantener esta mecánica en el catálogo Clio tras actualizarlo hace unos meses, pues los propulsores de gasóleo han desaparecido del segmento y el francés es de los pocos utilitarios que aún propone una mecánica así, concretamente un 1.5 turbo dCi de 100 CV. No es el Clio más barato, pues parte desde 20.653 € con acabado básico evolution, pero es el más indicado para machacar a kilómetros porque homologa un promedio de apenas 4,2 l/100 km, por lo que teóricamente arroja una autonomía superior a 900 km con solo 39 litros de tanque.

Eso sí, el Clio dCi se conforma con el distintivo C de la DGT y eso

FICHA TÉCNICA

RENAULT CLIO TCe 100 GLP TECHNO

TIPO DE MOTOR	Gasolina y GLP, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	100 CV a 4.600 rpm
PAR MÁXIMO	170 Nm a 2.000
V. MÁXIMA	188 km/h
ACELERACIÓN	11,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,5 l / 3,9 kg /100 km
MEDIDAS	4.053 / 1.798 / 1.439 mm
NEUMÁTICOS	195/55 R 16
PESO EN VACÍO	1.236 kg
MALETERO	340 litros
PRECIO	20.169 €
GAMA DESDE	16.521 €
CUOTA RENTING*	327 €/mes
LANZAMIENTO	Agosto 2023

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

puede ser una desventaja para las personas que se muevan a menudo por ciertas ZBE, como el área Madrid 360 de la capital. El de gasolina luce la misma viñeta sobre el parabrisas, gasta más que el dCi y es menos potente, pues su TCe turbo de 3 cilindros produce 90 CV, pero eso no lo convierte en menos interesante. También tiene un público específico, gente de presupuesto más ajustado que no necesita distintivo ECO, no hace tanta distancia y prima la máxima sencillez posible.

En definitiva, es lo más parecido, dentro de la gama Clio, a un utilitario de los de antes: sencillo, con mecánica más que probada que ha demostrado fiabilidad a lo largo del tiempo, fácil (y barato) de mantener, poco gastón y a precio ajustado, tanto que es de los más baratos en su clase: con terminación básica parte de 16.521 €.

Pero que sea el Clio más barato no implica que sea menos capaz. Como apenas pesa 1.157 kg sus 90 CV cunden y permiten moverse casi tan bien como a los mandos del dCi. Respecto a este, es más agradable porque la mecánica de gasolina es más silencio- →

Toda la iluminación exterior es LED. Los faros son eficaces, pero no hay opción a que sean matriciales en ningún acabado.

Estas llantas de 17" vienen de serie en el Esprit Alpine. La parte central imita la monotuerca de una llanta de competición.

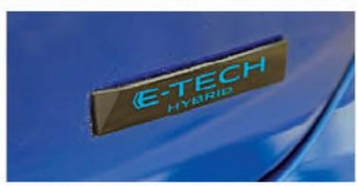
El maletero varía en cada versión. En el de gasolina y el GLP da 340 litros; en el híbrido se reduce a 254 por la batería.

sa y suave, al menos cuando entra en temperatura, pues en frío hace más ruido de la cuenta y vibra más de lo deseable. Al cabo de minutos gana discreción, y a pesar de ser un motorcito pequeño, el turbo le saca partido desde baja velocidad, lo que se agradece especialmente en ciudad.

Además, es contenido en cuanto a gasto, no tanto como el diésel, pero con cifras asumibles, en el entorno de los 6 l/100 km. Con esa media, su depósito de 42 litros permite hacer unos 700 km sin pasar por la gasolinera.

LA VENTAJA DEL GAS

Sin embargo, los que realmente odien repostar o quieran perder el mínimo posible en la operación deben fijarse en otro Clio: el GLP. Es similar al TCe de gasolina, de hecho utiliza la misma mecánica, pero con 100 CV (10 más) preparada para alimentarse indistintamente con gas GLP o gasolina sin plomo 95/98. Esta versión solo cuesta 760 € más (desde 17.281) que la de gasolina equiparable, diferencia que se amoartiza rápido a partir de 3 ventajas: la etiqueta ECO, una autonomía similar a la del diésel y un coste de uso inferior.



El anagrama E-Tech Hybrid en el portón permite distinguir al Clio híbrido del resto de versiones.

Como (y vuelvo a lo de repostar) combina un depósito de gasolina de 39 litros y un tanque GLP de 18 kg puede hacer unos 900 km del tirón. Por otro lado, el litro de GLP sale, de media, a 0,95 € en España, mientras que el de gasolina 95 no se apea de 1,62 al cierre de estas líneas. Así pues, moverse con el Clio GLP es más barato que hacerlo con gasolina, claro, siempre que utilicemos el modo a gas y repostemos ese combutible habitualmente. Lo único que hay que hacer para llevarlo así (o con gasolina) es pulsar un mando de una discreta botonera a la izquierda del volante.

De hecho, con GLP arranca con él por defecto, y como la preparación para funcionar a gas viene de fábrica ese botón no desentona con el resto, mientras que el cuadro digital muestra información específica de ese carburante y de la autonomía restante. Al pasar a modo gasolina la información cambia para informar de rango y consumo en esta otra modalidad.

Con la misma etiqueta ECO, el híbrido Clio E-Tech full hybrid es, en cierto modo, la opción más completa de todas: cuenta con distintivo azul/verde, gasta po- →

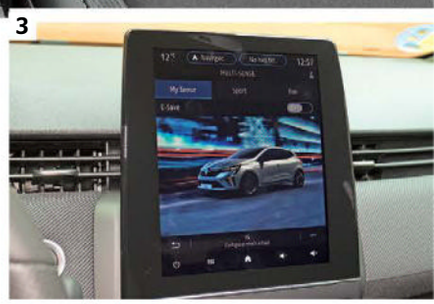
INTERIOR BIEN HECHO, CON AJUSTES SÓLIDOS Y MATERIALES CORRECTOS; BUENA ERGONOMÍA

El híbrido siempre es automático; el de gasolina y el GLP solo pueden ser manuales.

1

2

1 Cuadro digital configurable y con varios modos de visualización, muy completo en información y fácil de leer. **2** Con el botón EV activas el modo de conducción eléctrico en el híbrido. **3** La pantalla táctil central es de 9,3" en el esprit Alpine de serie, y de 7 en el techno; multimedia rápido, intuitivo y con Apple CarPlay/ Android Auto sin cable.



3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Pre-instalación alcoholímetro; alerta detección fatiga; alerta de tráfico trasero; alerta de distancia de seguridad; ayuda a la frenada de emergencia; desconexión ADAS; conectividad integrada; pantalla táctil con navegación de 9,3"; cargador de móvil por inducción; e-call; cuadro digital de 10"; smartphone replication inalámbrico; retrovisores exteriores eléctricos, anti escarcha y abatibles eléctricamente; tarjeta manos libres; climatizador automático; detector de ángulo muerto; cambio automático de luces de cruce y carretera; cámara de visión trasera; regulador de velocidad adaptativo; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; retrovisor interior electrocromado sin bordes; luces traseras de cristal exclusivas LED 3D y sensores de lluvia y luces.

OPCIONES Pintura opcional (de 300 a 650 €); pack full screen & Bose: incluye sonido Premium Bose (1.220 €); pack city premium: incluye cámara 360º (520 €); pack winter: incluye asientos delanteros y volante calefactables, y rueda de emergencia (200 €).

LOS ASIENTOS DEL ESPRIT ALPINE SON MUY ENVOLVENTES, PERO TAMBIÉN CÓMODOS

quísimo, ofrece un notable alcance, rinde prestaciones adecuadas y resulta facilísimo de llevar. Claro que también es el Clio más caro con un precio base de 22.401 €, si bien es cierto que no hay diferencias demasiado significativas con el resto de variantes, más aún si tenemos en cuenta toda la tecnología embarcada.

Y es que, a nivel técnico, es más complicado que el resto porque combina un propulsor de gasolina, en este caso un 1.6 atmosférico (sin turbo) de 4 cilindros con sendos motores eléctricos y una pequeña batería de iones de litio. Lo bueno es que, al volante, esa complejidad se traduce en más facilidad a la hora de conducir, en más confort de marcha, en una mayor agilidad y en un consumo realmente bajo.

Este botón permite usar el Clio GLP con gas o gasolina, a elegir. También indica el nivel del depósito de gas.

HÍBRIDO MULTIUSO

A no ser que se seleccione el modo de conducción eléctrico (si la carga de batería permite activarlo), este Clio decide automáticamente cuándo funcionar en modo 100% eléctrico o en posición híbrida, por lo que no hay que hacer nada para sacar más o menos provecho al conjunto electrificado. Tampoco se enchufa porque se recarga al decelerar y al frenar (es, pues, autorrecargable). Como estas dos operaciones se hacen más a menudo en ciudad, es en este escenario donde más energía

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Pre-instalación alcoholímetro; alerta distancia de seguridad; ayuda a la frenada de emergencia; desconexión ADAS; conectividad integrada; smartphone replication inalámbrico; alerta detección fatiga; cuadro digital con pantalla de 7"; easy link conectado con pantalla táctil de 7" con navegación; tarjeta manos libres; sensor de luces y sensor de lluvia; regulador de velocidad; consola central cerrada con reposabrazos; retrovisores exteriores eléctricos, anti escarcha y abatibles eléctricamente; climatizador automático; asistente de mantenimiento de carril; indicador de cambio de marcha; selector de modos de conducción; lunas traseras sobretintadas; llantas de aleación de 16"; ayuda al aparcamiento trasero; antena tiburón; cámara de visión trasera; ayuda al arranque en pendiente e iluminación interior LED de techo.

OPCIONES Pintura opcional (de 300 a 650 €); llantas de 17" con pack look (440 €); pack multimedia: incluye pantalla central de 9,3", cuadro de 10" y cargador inalámbrico Qi (720 €); pack winter: incluye asientos delanteros y volante calefactables (420 €) y doble fondo de maletero (120 €).

eléctrica genera y, por tanto, en el que más tiempo funciona sin gastar una sola gota de combustible, con el confort que agrega rodar en completo silencio.

El Clio híbrido es, asimismo, el más potente, con diferencia. Tiene 145 CV, y aunque pesa un poco más que el resto, apenas supera 1.300 kg, por lo que también es el más ágil de todo el portfolio. Con el acabado esprit Alpine de la unidad probada incluso reúne ciertos tintes deportivos, si bien es solo a nivel estético, porque la puesta a punto es idéntica al resto de terminaciones.

También es, una vez más con diferencia, el Clio que menos gasta. En ciudad es posible bajar de los 4 litros y de media se mueve en el entorno de los 4,5 l/100 km. Vaya, es un mechero, y eso, sumado a lo bien que va en la urbe pero también a cómo se desenvuelve en carretera, a sus 800 km de autonomía global, al agrado de uso que depara y a la etiqueta ECO que luce pegada a la luna delantera le convierte en la versión mejor ponderada y casi en la más interesante si tenemos claro que, claro, es la más cara. ■

EL PROBADOR OPINA

Cada Clio se adapta a diferentes necesidades. El de gasolina es el más básico y accesible. Por un poco más el de GLP se comporta de forma similar, rinde 10 CV extra, lleva etiqueta ECO, da más autonomía y es más barato en el día a día. El híbrido sirve para todo y es la opción más completa y equilibrada, pero también la más cara, especialmente con acabado esprit Alpine.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Pre-instalación alcoholímetro; alerta distancia de seguridad; ayuda a la frenada de emergencia; desconexión ADAS; conectividad integrada; smartphone replication inalámbrico; alerta detección fatiga; cuadro digital con pantalla de 7"; easy link conectado con pantalla táctil de 7" con navegación; tarjeta manos libres; sensor de luces y sensor de lluvia; regulador de velocidad; consola central cerrada con reposabrazos; retrovisores exteriores eléctricos, anti escarcha y abatibles eléctricamente; climatizador automático; asistente de mantenimiento de carril; indicador de cambio de marcha; selector de modos de conducción; lunas traseras sobretintadas; llantas de aleación de 16"; ayuda al aparcamiento trasero; antena tiburón; cámara de visión trasera; ayuda al arranque en pendiente; iluminación interior LED de techo.

OPCIONES Pintura opcional (de 300 a 650 €); llantas de 17" con pack look (440 €); pack multimedia: incluye pantalla central de 9,3", cuadro de 10" y cargador inalámbrico Qi (720 €); pack winter: incluye asientos delanteros y volante calefactables (420 €) y doble fondo de maletero (120 €).

PRUEBA ECO

SUZUKI SWIFT 1.2 MILD HYBRID

La brillantez de lo sencillo

El nuevo urbano japonés sigue ofreciendo lo mismo de siempre, pero con mejoras sustanciales y necesarias para mantenerse joven y competente. Presume de nueva mecánica con etiqueta ECO y de equipamiento contemporáneo en cuanto a seguridad y conectividad. Su fidelidad a las medidas utilitarias casi lo ha dejado solo en el segmento B.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ · PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

SUZUKI SWIFT 1.2 MILD HYBRID S3

TIPO DE MOTOR	3 cilindros, gasolina, hibridación ligera MHEV
CILINDRADA	1.197 cm^3
POTENCIA	83 CV a 5.700 rpm
PAR MÁXIMO	112 Nm a 4.500 rpm
V. MÁXIMA	165 km/h
ACELERACIÓN	12,5 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	4,4 litros / 100 km (mixto)
MEDIDAS	3.860 / 1.735 / 1.495 mm
NEUMÁTICOS	185/55 R16
PESO EN VACÍO	994 kg
MALETERO	265 litros
PRECIO	26.100 €
GAMA DESDE	21.100 €
CUOTA RENTING	n.d.
LANZAMIENTO	Diciembre de 2023

Sencillo, que no simple. Esta cuarta generación Suzuki Swift mantiene intacta la esencia de un modelo que, no en vano, le ha convertido en el utilitario más vendido del planeta. La razón es sencilla (que no simple): es económico, está bien hecho y ha sabido actualizarse con el paso del tiempo sin dejarse llevar ni por excesos ni por cambios de formato. En la edición que acaba de entrar en juego encontramos un diseño refrescado en rasgos que perpetúa formas proporcionadas, lo que le permite seguir ofreciendo una habitabilidad excelente para ser un coche de menos de cuatro metros de largo. En todas sus plazas hay espacio para adultos de talla grande sin renunciar a un maletero correcto. Esa buena gestión del espacio ya nos habla de un coche bien diseñado.

Lo mismo en ergonomía: posición erguida pero totalmente regulable en los recorridos de asiento y volante, pilares finos y notables superficies acristaladas para lograr una excelente visibilidad perimetral, mandos físicos para el control de funciones co-

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

mo la climatización y hasta cuadro con relojes analógicos y pantalla con información suficiente y bien presentada. Más de uno pensará que no hace falta más y que mejor ahorrar el coste de una instrumentación digital (y no le faltará razón). En general, los materiales interiores son duros, sencillos, pero bien ajustados. Esa forma de resolver lo básico con brillantez no está reñida con añadir elementos 'a la última'. Así, el Swift 2024 equipa nueva pantalla táctil de infoentretenimiento de 9'' (2 más que antes) y la recoloca en la parte alta del salpicadero para lograr mejor ángulo de visión y manejo. Su respuesta y resolución son correctas, y aunque el diseño de menús y gráficos ha mejorado, aún queda por detrás de muchos otros equiparables. No obstante, la conexión inalámbrica con la mayoría de smartphones es excelente; la base de recarga por inducción (móviles Qi) es de los pocos extras a añadir a este tope de gama (con un coste de 560 €).

GASTA MUY POCO

El análisis es bastante similar en la parte técn ica. Estrena un motor atmosférico (sin turbo) 1.2 de 3 cilindros que libera 83 CV, con un par máximo de 112 Nm y un cambios manual de 5 marchas que, pagando aparte (1.500 €), →

SUS RIVALES

Hyundai i10 1.2 MPI N Line

TIPO DE MOTOR	Gasolina
POTENCIA	79 CV
PAR MÁXIMO	113 Nm
CONSUMO	5,5 l/100 km
PRECIO	17.540 €

El coreano es más barato hasta en acabado N Line, pero es más pequeño (3,67 metros de largo, segmento A). Similar en potencia y prestaciones, gasta más al no gozar de las ventajas de la hibridación del Swift.

Toyota Yaris 120H Active Plus

TIPO DE MOTOR	Gasolina, híbrido
POTENCIA	116 CV
PAR MÁXIMO	n.d.
CONSUMO	4 l/100 km
PRECIO	21.650 €

Coche de dimensiones parecidas (3,9 metros de largo) y maletero parejo (270 litros). El motor 1.5 da 80 CV y la parte eléctrica añade casi el 30% a la potencia combinada, por lo que gana en prestaciones. Pero es caro y al mismo precio, menos equipado.

1 Cuadro de mandos analógico, con una pantalla central para la información de servicio. **2** El volante multifunción (de cuero en este acabado) permite una fácil navegación por los distintos menús. **3** La pantalla de infoentretenimiento es ahora de 9" y supera en todo a la anterior. Ha sido reubicada en la parte alta del salpicadero y se ve mejor.

SALPICADERO BICOLOR: APORTA FRESCURA Y EXCLUSIVIDAD AL INTERIOR

El equipo de iluminación es full LED de serie e incluye el asistente para el salto automático a luces de carretera.

Los respaldos traseros vencen en secciones 60/40, para ganar espacio de carga a un máximo de 980 litros.

puede ser automático de variador, con levas de volante y un funcionamiento global convincente.

Por su parte, el sistema híbrido ligero-eléctrico de 12 V en el que se apoya no aporta mayor empuje. Está básicamente destinado a operaciones como el arranque, sobre todo al start/stop (de funcionamiento muy preciso) en paradas y otras detenciones, y a la recuperación de energía. ¿Escaso? Lo sería en otros modelos, pero si tenemos en cuenta que el Swift es de los pocos del mercado que bajan de 1.000 kg ya en marcha apenas hacen falta unos kilómetros para comprobar que las prestaciones son suficientes.

AUSTERO, SÍ, PERO...

Destaca además un consumo medio real de 5,5 l/100 km, que no está nada mal. Es más, durante las fases de conducción más exigentes el consumo apenas ha subido a 5,8 litros. 'Bebe' poco, corre lo suficiente (acusa su naturaleza triclíndrica, con el típico ruido a 'molinillo' abriendo gas pero con afán para ganar velocidad con metros por delante) y, mejor áun, lo hace bien: geometría, cortos voladizos y bajo centro de gravedad deparan agilidad en cambios de trayectoria sin mermar aplomo yendo fuerte en recta.

En fin, un buen coche que cumple lo que promete: practicidad, fiabilidad, suficiente tecnología, buen consumo... Solo el precio se va de madre en este acabado. ■

EL PROBADOR OPINA

El Swift es un gran ejemplo de esa forma de hacer los coches que tiene Suzuki, y que provoca que muchos se queden en la marca. No es barato, pero está bien hecho, y lleva una mecánica sencilla y competente que gasta poco, resulta fiable e incorpora hibridación ligera para hacerse con el codiciado sello ambiental ECO.

HABITABILIDAD MUY BUENA HASTA PARA 4 ADULTOS MEDIO-ALTOS

EQUIPAMIENTO

DE SERIE 6 airbags; asistente de cambio involuntario de carril; alerta de fatiga del conductor; alerta de tráfico posterior cruzado; asistente por riesgo de colisión frontal; control de crucero adaptativo; sensores de aparcamiento delanteros y traseros; cámara de visión trasera; faros full LED; climatizador; sistema de infoentretenimiento sobre pantalla táctil de 9"; conexión inalámbrica CarPlay/Android Auto; puertos USB A y C; volante multifunción forrado en cuero y llantas de aleación de 16". **OPCIONES** Pintura metalizada (400 €) y bicolor (600 €) y carga inalámbrica para teléfono móvil (560 €).

SUZUKI VITARA

Lo justo y necesario

Sin mayor estridencia, el robusto Vitara estrena cambios estéticos de esos que refrescan ligeramente apariencia. Y mejora la dotación multimedia y de asistencia/seguridad.

E. CANO

Actualización para el top de ventas de Suzuki en España, un Vitara lanzado en 2015 y puesto al día en 2020 que estrena modificaciones estéticas y de equipamiento. Este B-SUV de 4,18 metros de largo, y que parte de 24.514 €, estrena frontal, con nuevos faros, paragolpes y parrilla. También amplía colores de carrocería con los gris titan dark grey pearl metallic y azul sphere blue pearl (con techo negro). Dentro, nueva pantalla multimedia de 9'' en vez de 7. No es la más avanzada de su tipo, pero es más acorde con los tiempos y compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

La oferta Vitara mantiene motores híbrido autorrecargable o Strong Hybrid de 116 CV (1.5), que llega bajo pedido, e híbrido ligero de gasolina con 129 (1.4T), uno y otro con distintivo ambiental ECO. Pueden ser de tracción delantera o total Allgrip Select; solo el de 116 CV puede ser automático.

SUZUKI CONNECT

Otra novedad es la app Suzuki Connect, vista en otros de la marca y que permite controlar en remoto dónde se encuentra el vehículo, datos de su estado, historial de viajes, información de mantenimiento o circulación fuera de una zona predeterminada.

Por último, mejora en asistentes de conducción con mantenimiento de carril y detector de fatiga, frenada de emergencia con mayor rango de detección, programador de velocidad adaptativo vinculado al mantenimiento de carril, y lector de señales de tráfico.

Sobresale el nuevo sistema de infoentretenimiento, en una pantalla más grande. Y estrena y optimiza asistentes de conducción y seguridad.

Las claves

- Cambios estéticos, sobre todo en el frontal (faros, parrilla...)
- Sistemas de seguridad optimizados
- Motores MHEV (129 CV) y Strong Hybrid (116)
- A la venta desde 24.514 €

Y EL S-CROSS...

Mide 4,30 metros de largo y parte de 26.795 € y viene a situarse en un rango parecido al del Vitara, si bien es algo más capaz y familiar. Por ejemplo, de los 362 litros de maletero en aquel en el mejor escenario, este pasa a 430. Ahora optimiza y amplia la dotación de asistentes de seguridad y conducción, todo ello en línea con las nuevas exigencias europeas y conforme a los elementos descritos para el Vitara. Incluye el infotainment de aquel y lleva las mismas mecánicas MHEV de 129 CV y Strong Hybrid con 116, una y otra disponibles en 4x2 y 4x4 All Grip.

EL FRONTAL ES NUEVO, FAROS Y PARAGOLPES INCLUIDOS

FIAT GRANDE PANDA

Icono revivido

Fiat no podía renunciar al Panda ahora que el actual toca a su fin. Dicho y hecho: aquí está el nuevo, mucho más ambicioso y sostenible (motores eléctrico e híbrido), pero siempre práctico. Lo veremos por nuestras calles dentro de muy poco.

E. CANO

El diseño semi oval del salpicadero y de la pieza que alberga instrumentación y multimedia remite a la pista de pruebas de la fábrica de Fiat en Lingotto. Debajo, el Grande Panda eléctrico integrará cable de carga (7 kW) en espiral.

El Grande Panda marca el regreso de FIAT al mercado global desde un diseño inspirado en el icónico Panda de los 80 sobre la plataforma Smart Car que también usa, por ejemplo, el último Citroën C3. Es, pues, un coche muy relevante para la marca. Ideado para el segmento B de utilitarios, anuncia menos de 25.000 € para la versión 100% eléctrica y, a tenor de rivales potenciales como el propio C3, unos 20.000 para la versión híbrida (viñeta ECO).

MUY COMPACTO

Diseñado en Italia por el FIAT Centro Stile de Turín, luce 5 puertas y 5 plazas y una cúbica estampa, y anuncia reducidas dimensiones en su clase: 3,99 metros de largo, 1,57 de alto y 1,76 metros de ancho. Sin embargo, el maletero es, con 361 litros, capaz, y hay compartimentos portaobjetos frente al acompañante con 13 más.

Su robusto aire todocamino se basa en trazos rectos y angulosos que deben aprovechar mucho la cabina. Hay soluciones offroad como piezas tipo cubrecárter trasera y delantera en plata, bajos reforzados con plástico negro, montantes en negro brillante, barras longitudinales de techo... También acopla llantas de aleación de

Las claves

- Nuevo utilitario de aire campero; 5 puertas y 5 plazas
- Solo 3,99 metros de largo, pero al menos 361 litros de maletero
- Eléctrico e híbrido ligero
- En España antes de 2025

Faros LED pixelados, tan llamativos como originales. Debajo, pilotos reminiscencia del primer Panda.

17" de corte diamantado (con tapacubos con logo FIAT y diseño en X) y lunas traseras sobretintadas.

Sobre todo, y a modo de homenaje al Panda clásico, el Grande Panda exhibe letras en bajo relieve estampado con el nombre del modelo (parte baja de puertas y a la izquierda del portón). Lo habrá rojo, blanco, negro, verde, marrón, azul y amarillo. Como detalla, la legendaria pista del edificio Lingotto de Fiat ha inspirado elementos como el salpicadero y el marco de policarbonato que alberga la instrumentación digital (de 10") y el multimedia (10,25): presentan una silueta semi oval que la evoca, como puedes apreciar en el boceto.

SIEMPRE ELECTRIFICADO

Sobre motores, estará disponible en versión eléctrica e híbrida ligera; la primera portará la viñeta CERO de Tráfico y la última la ECO. En detalle, el Grande Panda eléctrico contará con batería de 44 kWh y motor de 83 kW (o 113 CV, además de 120 Nm de par máximo) para más de 320 km de autonomía combinada (pendiente de homologación). Y para recargar admitirá tomas de corriente continua de hasta 100 kW (de 20-80% en menos de media hora), mientras que en alterna podrá con 7 o 22 kW, la última potencia una opcional que despachará la operación por debajo de 3 horas (20-80%).

<< La versión eléctrica rondará 320 km de rango y cargará a un tope CC de 100 kW >>

Por su parte, el híbrido contará con el propulsor turbo de gasolina de 3 cilindros y 1,2 litros de capacidad, con transmisión por cadena, que reciben otros muchos en Stellantis, como los Opel Corsa y Peugeot 208, sin ir más lejos. Como en algunas versiones de aquellos, rendirá 100 CV (junto a 205 Nm) y será de ciclo Miller, con una mecánica eléctrica de apoyo que fijará 29 CV y que podrá mover el coche por sí sola, siempre que sea a muy baja velocidad, como al maniobrar.

Para alimentarla añadirá una pequeña batería LFP de alta tensión, autorrecargable en las fases de frenada y retención. Este Grande Panda asociará además caja de cambios automática de doble embrague y 6 marchas.

UN 500e DE CELEBRACIÓN

Con motivo del 125 aniversario de FIAT que se celebra estos días, la marca ha desvelado una colaboración con Giorgio Armani que ha dado lugar al exclusivo eléctrico urbanita 500e Giorgio Armani. Solo como hatchback, luce exclusivos colores de carrocería Verde oscuro micinalizado y Greige cerámico y calza llantas especificas con logo GA a escala macro, con funcionalidad aerodinámica (superficie ligeramente tridimensional). Dentro recibe un meticuloso trabajo artesanal a base de costuras en forma de galón y patrones 3D en las inserciones de los asientos, madera cortada con láser que cubre la inserción del salpicadero... Incluye faros full LED Infinity Design, techo de cristal o audio Premium JBL, y se venderá en 2025 en Europa, Norteamérica, Oriente Medio y África, Japón y Australia

<< Serie especial y limitada >>

BMW X3

Reforma integral

La cuarta generación del popular SUV medio alemán llega con ganas de arrasar. No solo es más grande y estrena diseño, más fresco, también reinventa el interior hasta ofrecer un espacio minimalista y digital. Llega a final de año con una gama de mecánicas plenamente electrificada.

E. CANO

Puesto de conducción completamente modificado, con cuadro y multimedia sobre doble pantalla curvada y conectividad a Internet. Es de serie.

Las claves

- Nueva generación. 4,75 metros de longitud
- Nuevo interior minimalista
- Multimedia de nuevo cuño
- Motores a gasolina y diésel con etiqueta ECO y PHEV (CERO)
- Llega a final de año

MÁS O MENOS MISMO TAMAÑO, CON 34 MM MÁS DE LONGITUD

Hace unas semanas pude conocer en exclusiva el nuevo BMW X3, y estoy seguro de que me impactó tanto como te está impactando ahora. Cambio de rumbo radical para un modelo que, hoy por hoy, es de los pilares básicos de la firma bávara. Vamos primero a lo evidente, un breve repaso a su diseño. Y es que se adapta a la actual línea de estilo BMW. ¿Controvertida? Por descontado, pero parece que a la marca le funciona; el nuevo X3 viene a refrendarlo.

Entre los detalles a destacar merece la pena mencionar su parrilla XXL, que puede ir retroiluminada en opción. El catálogo de llantas se reinventa en favor de la aerodinámica (Ca de 0,27). Tiradores enrasados, detalles heredados de la gama iX... todo para presumir de una imagen bien diferenciada.

DENTRO CAMBIA TODO

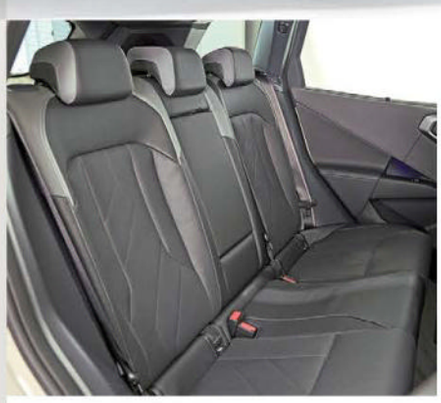
Sin embargo, aún se respira un claro aire BMW, lo que no sucede dentro, con un acusado minimalismo de inspiración MINI. Elimina la mayor parte de botones, instala una

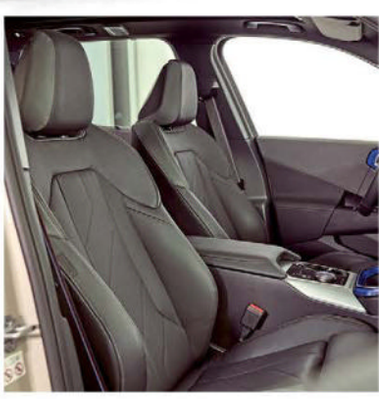
<< Interior mucho más minimalista, con multitud de reciclado >>

agradable tapicería que cubre salpicadero y puertas y recibe el último multimedia de la compañía, en doble pantalla curva (14,9" la central) con la operativa más avanzada de BMW, actualizaciones OTA, compras integradas, Android Auto/CarPlay sin cable, mejor control por voz, nueva luz ambiental...

He subido a él y la impresión es gratificante, con materiales que visten la cabina reciclados, incluida la tapicería Econeer de serie hecha de PET (dará a elegir otras pieles, hasta sintéticas). Al ser más grande (+34 mm de largo hasta 4,75 metros, +29 mm de ancho...) es más espacioso, y lleva regulación de la fila trasera en longitud (no el plug-in). También gana maletero, básico de 570 litros (1.700 con respaldos posteriores vencidos, mientras que el phev se mueve entre 460 y 1.600).

La gama mecánica de arranque será, al menos, ECO a ojos de la DGT (lleva hibridación a 48 V), en gasolina desde el 20 xDrive (cambian las denominaciones) de 208 CV/330 Nm y hasta el X3 M50 xDrive de 398 CV/580 Nm, en diésel con el 20d xDrive con 197 CV/400 Nm (en 2025 habrá otro, de 6 cilindros) y en híbrido enchufable CERO con el 30e xDrive gasolina/eléctrico de 299 CV/450 Nm y nueva batería para recorrer (al menos en homologación) 86 km antes de acudir a la sin plomo. ■





Gana espacio interior y el maletero es más grande. Las tapicerías de serie son en material reciclado PET. La piel puede ser artificial.

M2, ACTUALIZADO

El M más pequeño de la casa también pasa por quirófano para una actualización menor. Por fuera apenas varía, más allá de nuevos colores de carrocería y 4 escapes 2 a 2, con salidas negras de serie. Dentro hay aireadores de forma distinta, molduras decorativas diferentes (color y acabado) y cuadro/multimedia en doble pantalla y SO BMW 8.5, con interfaz gráfica distinguida y nuevas funcionalidades. Sobre la mecánica, mantiene el bloque de 6 cilindros en línea turbo, pero pasa de 460 a 480 CV, con más aceleración. De hecho, el actualizado M2 cierra el 0-100 km/h en solo 4 segundos con cambio automático, o en 4,2 de escogerlo con transmisión manual. Ya está a la venta a un precio que arranca en 94.500 €.

ŠKODA ELROQ

Dispuesto a cambiarlo todo

La firma checa nos ha invitado a conducir su próximo eléctrico, un SUV de 4,5 metros de longitud que pretende vender a menos de 30.000 €. Te contamos todo lo que sabemos del inminente Škoda Elroq.

EDUARDO LAUSÍN

Su nombre lo dice todo: rsulta de juntar Electric y Karoq. Dicho de otra forma: el Elroq será básicamente un Karoq 100% eléctrico. No debería de sustituirlo en una primera fase de comercialización (llegará tras el verano), pero deja claras las intenciones de electrificación de gama de Škoda. Para hacernos una idea, este será uno de los 6 modelos 100% eléctricos que la firma checa tendrá en catálogo para 2026.

Volviendo al Elroq, me he desplazado a Ámsterdam (Holanda) para conocerlo en profundidad e incluso verlo sin camuflaje y hasta conducirlo. De su aspecto definitivo no podré hablar hasta el próximo octubre, pero afortunadamente me he puesto a sus mandos para sacar unas primeras conclusiones.

TODA UNA GAMA

A pesar de ser eléctrico, ofrece toda una gama de mecánicas a elegir: hay un Elroq 50 de 170 CV, un Elroq 60 de 204, un Elroq 85 de 286 CV y, finalmente, un Elroq 85x con 299 y tracción total. Es, como puedes ver, una lista de mecánicas ya conocida en el grupo Volkswagen. Cada número especifica la capacidad de la batería, de modo que hay 3: de 52, 59 y 77 kWh netos. Esto nos da, según Škoda, un rango de autonomías de entre 350 km, como mínimo, y más de 560 km, en el mejor de los casos. Además, la pila de mayor capacidad recibe una carga rápida de hasta 175 kW, lo que supone reponer el 80% en menos de 30 minutos. Son cifras bastante interesantes para el segmento en el que quiere competir, con modelos de la talla de los Kia EV3, Renault Scenic y Volvo EX30.

De paso, Škoda ha trabajado algunos aspectos muy particulares de su futuro eléctrico, como la aerodinámica, con parrilla y bajos carenados y unos aletines delanteros que tapan más eficazmente las ruedas. Todo ello para conseguir un C_d de apenas 0,26, muy bueno tratándose de un coche como este. Y, ojo, que esto no se ha logrado con estilizadas formas cupé que, a la larga, estropean la habitabilidad. Al contrario, el Elroq es un producto

Las claves

- SUV compacto de 4,48 metros 100% eléctrico
- Mecánicas entre 170 y 299 CV
- 3 baterías y más de 560 km de rango máximo
- Gran habitabilidad y 470 litros de maletero
- A la venta tras el verano

Su diseño es evolucionista: se reconoce claramente como Škoda. Sin embargo, estrenará leguaje de diseño. La parrilla podrá ir retroiluminada.

de proporciones más bien tradicionales y con buenas cotas interiores. Dentro caben 4 adultos de talla media-grande cómodamente y todavía reserva un maletero de 470 litros, de modo que es práctico.

NUEVO ESTILO

Y hablando de aspecto, el Elroq será el primer modelo en estrenar la nueva imagen de la marca, denominada Modern Solid. Lo dicho, no puedo hablar mucho de ello, salvo que será un diseño evolucionista, sin elementos que rompan la armonía tradicional de los modelos de la firma. Por supuesto vendrá acompañado de nueva tecnología multimedia y de asistencia a la conducción, y al estar desarrollado directamente sobre la plataforma eléctrica MEB del Grupo Volkswagen se beneficiará de elementos comunes como la navegación con datos de autonomía y las recargas Plug&Charge.

Para esta primera toma de contacto rodamos por los alrededores de la capital holandesa con plena libertad, lo que significa que el coche está en un episodio último de desarrollo. Al menos así lo sentí: no necesita retoque alguno para salir a la calle. ■

A LOS MANDOS

Pude conducir la versión de mayor autonomía, con una potencia sobrada en toda circunstancia... y un bajo gasto que cifró en 15 kWh/100 km. Es suave, cómodo de suspensiones y, parece, bastante bien aislado. Quizá mi única pega recaiga sobre la frenada regenerativa: no hablo del tacto del freno, que me pareció correcto, sino que, aunque ofrece hasta 4 fuerzas de retención, echo en falta alguna más agresiva que actúe a modo de 'One Pedal'. Conoceremos (conoceréis) el aspecto final del Škoda Elroq en octubre. Su comercialización arrancará poco después a un precio aún indeterminado, pero en España la intención es que la tarifa baje de 30.000 € para la versión de acceso ya restado el plan MOVES.

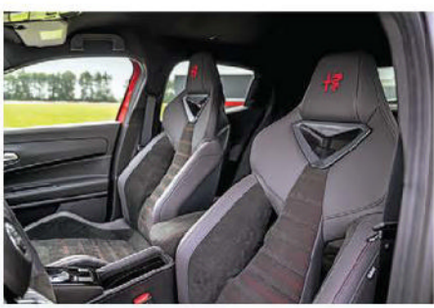
ALFA ROMEO JUNIOR 280 VELOCE

Territorio de conquista

Llega sabia nueva a la casa italiana: el Junior representa la nueva visión de Alfa, atacando en un mismo modelo el segmento B-SUV y la propulsión eléctrica. Un 'todo en uno' con el ADN más deportivo en la excitante versión Veloce que venimos de conducir.

JUAN PABLO ESTEBAN

Aspecto interior deportivo, aunque sobre materiales (más allá del Alcantara), de tacto duro. En opción hay control de crucero inteligente, con guiado de carril.



El multimedia con pantallas de 10,25", la central con widgets personalizables, reconocimiento vocal ChatGPT... Los asientos más deportivos son opcionales.

Soplan nuevos vientos en Alfa Romeo, y el Junior (inicialmente llamado Milano pero que tuvo que cambiar de nombre por cuestiones legales) aspira a ser el primer Alfa para muchos.

Es la primera tentativa de la marca en la categoría crossovers compacta, por debajo del Tonale. Un candidato al mercado de moda sobre plataforma Stellantis (como la del Opel Mokka o Jeep Avenver), aquí con una longitud de 4.173 mm y altura de 1535 (rebajada a 1.505 mm en el Veloce). El español Alejandro Mesonero-Romanos, creador entre otros del Formentor en su paso por SEAT y CUPRA, ha sido el encargado de plasmar el diseño deportivo del Junior. Líneas casi cupé (el tirador de la puerta trasera pasa al marco de la ventanilla para dejar esa superficie limpia), dos versiones de calandra con logo diferentes (Leggenda o Progresso) y la cola cortada en la zaga inspirada en el Alfa Giulia SZ de 1989 conforman la fisonomía del Junior.

Sea como fuere, dentro también transmite deportividad (excelentes los asientos deportivos Sabelt) y presenta una puesta en escena llamativa, pese al empleo se materiales duros en las partes alta y baja de salpicadero, además se puertas, para ahorrar costes.

De espacio, correcto para su tamaño si pensamos en los ocupantes (detrás hay buena altura, justa distancia con las plazas delanteras y un hueco para descansar los pies irregular), mientras

que sorprende más por maletero profundo de 400 litros; delante, hay un pequeño compartimento para guardar los cables.

Veloce, nombre de esta versión, hace referencia al nivel más prestacional que podemos encontrar en la gama, de momento solo disponible para el modelo Elettrica, justo el que he podido conducir en este primer contacto.

PISTA LANGHE

Un encuentro, además, que ha tenido como escenario las instalaciones de la marca en Balocco (Italia), incluso permitiéndonos rodar, por primera vez al completo, en su circuito Langhe, donde ha desarrollado vehículos de talla como los 8C, 4C, Giulia y Stelvio Quadrifoglio. El entorno es muy propicio para comprobar las virtudes deportivas del Junior: parece más una carretera de montaña con curvas de todo tipo, cambios de rasante frenéticos...

La nota del Veloce en este ambiente, excelente. La puesta a punto es la más ambiciosa en catálogo: altura rebajada y diferencial de deslizamiento limitado Torsen, todo bajo la impronta de un motor eléctrico de 280 CV/345 Nm. Combinación poco habitual en su clase que brinda un comportamiento muy efectivo.

Ayuda, de la misma forma, tanto un conjunto no muy pesado (1.590 kg) como una electrónica bien afinada (hay control de tracción desconectable, pero solo para baja velocidad). Los frenos, con con discos delanteros de 380 mm, ofrecen buen mordiente y resistencia a la fatiga (pese a un primer recorrido más suave del pedal), y la dirección es rápida sin llegar en todo caso al feeling de, por ejemplo, un Giulia. Y se adereza con un sonido artificial algo tenue (y desconectable) para sentir mejor la aceleración y deceleración.

El motor empuja bastante bien (0-100 en solo 5,9 segundos), de manera suave, por lo que parece menos potente. Claro que en circuito (no he probado el coche en tráfico abierto) la percepción no es la misma. Asocia batería de 54 kWh y homologa 410 km de autonomía: puede cargar hasta a 100 kW en toma rápida (100 kW) o en corriente alterna (a 11).

Las claves

- Junior Elettrica Veloce 280, tope de gama
- Diferencial tipo Torsen
- Conjunto ligero dentro de su clase: 1.590 kg
- Batería de 54 kWh, hasta 410 km de autonomía
- Su precio, 47.500 € (gama desde 29.000)

LOS OTROS JUNIOR

El Junior Elettrica 280 Veloce será el último en unirse al catálogo, a finales de año, a un precio de 47.500 € con un equipamiento muy completo: asientos calefactables y con masaje para el conductor, llantas de 20", faros matriciales, carrocería bitono, conectividad móvil inalámbrica... Antes, Alfa Romeo ya comercializa su nuevo modelo con motor eléctrico de 156 CV (versión Elettrica, desde 38.500) y mild hybrid de gasolina con 136 (variante Ibrida, por 29.000 €). Para este último habrá alternativa de tracción total en el cuarto trimestre de este mismo año.

MOTORES A GASOLINA DE 90 CV, MHEV DE 140 Y 160 CV Y FULL HYBRID DE 145

MITSUBISHI ASX

El secreto está en los detalles

Las claves

- Rediseño del frontal
- Mejoras en multimedia y asistentes a la conducción
- Motores gasolina, MHEV y HEV entre 90 y 160 CV
- Casi toda la gama con sello ECO
- A la venta desde 21.390 €

Mitsubishi pone al día uno de sus modelos más importantes, el B-SUV ASX que estrena diseño, tecnología y modifica ligeramente gama mecánica. Ya está a la venta desde 21.390 € y ya lo hemos podido conducir.

EDUARDO LAUSÍN

Esto lo sabemos todos: el Mitsubishi ASX se basa en el Renault Captur. Tanto que, si me apuras, son clónicos, de modo que la reciente actualización del francés obligaba a Mitsubishi a poner también al día su todocamino urbano ASX. Y no le ha venido nada mal.

Los cambios estéticos se centran en el frontal, que recibe nuevos faros, paragolpes y parrilla... y poco más. Frente al citado Captur este se diferencia básicamente en la parrilla (recibe el Dynamic Shield típico de la marca japonesa) y la firma lumínica de la luz diurna.

Dentro hay algunas novedades de calado, empezando por el cuadro digital, que gana tamaño y funcionalidades, y siguiendo por el multimedia, el gran protagonista. La pantalla crece hasta 10,4" y modifica los controles inferiores de climatización, ahora integrados en una fila de botones físicos en disposición tipo piano. En todo caso, el infotainment integra funciones de Google, lo que lo convierte en uno de los más versátiles del mercado. Por ejemplo, tenemos Google Maps, asistente de voz, tienda de apps... Y de paso se actualiza vía OTA.

Al mismo tiempo, el nuevo ASX pone al día su lista de asistentes a la seguridad, estrenando elementos como la alerta por tráfico tra-

Pocos cambios dentro a nivel diseño: modifica los botones físicos bajo el multimedia y gana un nuevo selector del cambio electrónico.

Multimedia con pantalla de 10,4" y Google integrado: Google Maps, asistente de voz, tienda de apps...

La batería de la versión HEV resta espacio al maletero, que pasa de 422 a 326 litros. Por su parte, la fila trasera es desplazable longitudinalmente.

sero cruzado y la advertencia de salida segura del habitáculo. Todo ello se suma al ya conocido MI-Pilot, que básicamente es un sistema de conducción autónoma de nivel 2. Por último, ahora se pueden gestionar ciertas funciones en remoto a través de la app puesta en el smartphone.

CASI TODA LA GAMA, ECO

La oferta mecánica ASX apenas si ha cambiado: salvo por una gran ausencia, el híbrido enchufable (que también ha desechado el modelo de Renault), todo sigue tal cual. La oferta es rica y casi toda con sello ECO. El único motor con distintivo C es el de acceso, un gasolina manual de 90 CV. Por encima quedan los 1.3 a gasolina de 140 y de 160 CV, este último necesariamente ligado a un cambio automático de doble embrague. Es, precisamente, uno de los que ya hemos conducido, una versión de respuesta más que suficiente en carretera que funciona con sorprendente suavidad. El propulsor apenas se manifiesta y, al menos en nuestra ruta por carreteras reviradas por los alrededores de Roma (Italia), gastó una media de apenas 6,5 l/100 km. Estas versiones integran un sistema microhíbrido que proporciona la etiqueta ECO de Tráfico y que, en el automático, apaga el motor al entrar el modo vela, con el consecuente ahorro de sin plomo.

Acabo. Frente al Renault Captur es ligeramente más caro, pero también es verdad que va más equipado. De paso, el japonés garantiza durante 5 años, en vez de los 3 con los que Renault cubre su Captur. ■

EL MÁS FRUGAL

Los híbridos ligeros no son la única vía para hacerse con la ansiada etiqueta azul/verde en el nuevo ASX: la lleva el más frugal, un full hybrid (HEV) de 145 CV presente en su antecesor que, para la ocasión, gana 5 CV, a los mandos imperceptibles. Gasta poco, especialmente en entornos urbanos, donde más provecho saca a su perfil eléctrico, pues mueve el coche sin emisiones durante largos tramos. Indiscutiblemente la motorización más aconsejable y completa, automática, aunque evidentemente también la más cara al asociar los acabados altos de gama.

Descuentos de agosto

El mes del verano por excelencia también puede ser buen momento para conseguir buenos precios al buscar coche nuevo. Echa un vistazo a las ofertas aquí destacadas, y recuerda que en el concesionario puedes encontrar aún más ventajas.

ANDRÉS IZURIETA

VOLKSWAGEN ID.7

Ahorrar casi 7.000 € en la compra de un sedán eléctrico de nueva factura, antes restar otros como el Moves III, no es para dejarlo pasar. Con todo ello baja, ojo, de 38.000 €, a considerar.

MODELOS CON PROMOCIÓN

ABARTH	
500e (stock)	-2.604 €
595 (stock)	-4.486 €
AIWAYS	
U5	-1.210 €
U6	-1.210 €
ALFA ROMEO	
Tonale (stock)	-424 €
Stelvio (stock)	-2.695 €
Giulia(stock)	-2.784 €
AUDI	
A1 Sportback*	-1.500 €
A3*	-1.500 €
A4*	-1.500 €
A5 Coupé*	-1.500 €
A6*	-1.500 €
A7 Sportback*	-1.500 €
Q2*	-1.500 €
Q3 Sportback*	-1.500 €
Q4 e-tron*	-1.500 €
Q5*	-1.500 €
Q7*	-1.500 €
Q8*	-1.500 €
CITROËN	
C3 Origin (stock)*	-3.850 €
C4 (stock)*	-4.150 €
C3 Aircross (stock)*	-4.100 €
C4 X (stock)*	-3.700 €
C5 Aircross (stock)*	-6.650 €
C5 X (stock)*	-7.850 €
CUPRA	
Born	-4.710 €
León	-2.500 €
Formentor	-1.600 €
Tavascan	-3.020 €
Ateca	-1.400 €
DS	
DS3 (stock)*	-1.709 €
DS4 (stock)*	-2.231 €
DS7 (stock)*	-2.534 €
DS9 (stock)*	-2.697 €
FIAT	
500 híbrido (stock)	-1.734 €
500e (stock)	-2.120 €
500X (stock)	-2.022 €
Panda (stock)	-1.635 €
Tipo (stock)	-4.771 €
600 (stock)	-2.455 €
FORD	
Focus*	-7.842 €
Puma*	-4.686 €
Kuga*	-7.084 €
Mustang Mach-E*	-4.840 €
Explorer*	-7.740 €
Explorer Eléctrico*	-5.203 €
HONDA	
Jazz*	-2.400 €
Civic*	-800 €
HR-V*	-3.900 €
CR-V*	-5.600 €
ZR-V*	-5.650 €
e:Ny1*	-7.000 €
HYUNDAI	
i10*	-3.000 €
i20*	-3.700 €
i30*	-4.700 €
Kona Híbrido*	-3.100 €
Kona Eléctrico*	-12.710 €
Bayon*	-4.600 €
Tucson Híbrido*	-4.200 €
Santa Fe Híbrido*	-4.700 €
IONIQ 5*	-17.010 €
IONIQ 6*	-17.010 €
Staria*	-2.700 €
JEEP	
Renegade (stock)	-3.970 €
Compass (stock)	-6.530 €
Avenger (stock)	-1.639 €
Wrangler PHEV (stock)	-10.737 €
Grand Cherokee PHEV (stock)	-7.830 €
LEXUS	
NX 350h Premium*	-2.200 €
UX 300h UX+*	-3.150 €
UX 300e e-UX*	-2.500 €
ES 300h Premium*	-2.700 €
RX 450h+ Executive*	-1.900 €
RZ 300e Executive*	-3.400 €
LBX Elegant*	-2.800 €
MG	
MG3*	-2.000 €
ZS	-1.000 €
ZS EV	-4.210 €
HS	-4.000 €
HS Plug-in Hybrid	-3.750 €
Marvel R y MG5	-3.210 €
MG4	-4.210 €
MITSUBISHI	
Space Star	-1.000 €
Eclipse Cross PHEV	-5.000 €
ASX	-1.200 €
Colt	-1.000 €
NISSAN	
Juke*	-1.500 €
Leaf*	-1.500 €
Ariya*	-1.500 €
X-Trail*	-1.500 €
OPEL	
Corsa	-3.000 €
Astra	-3.500 €
Mokka	-5.000 €
Grandland	-1.000 €
Frontera	-4.500 €
PEUGEOT	
208 (stock)	-2.500 €
2008 (stock)	-3.000 €
308 (stock)	-4.200 €
408 (stock)	-4.000 €
3008 (stock)	-2.000 €
5008 (stock)	-6.000 €
508 (stock)	-4.000 €
RENAULT	
5*	-1.624 €
Clio*	-233 €
Captur*	-2.442 €
Arkana*	-2.775 €
Megane*	-992 €
Austral*	-3.355 €
Espace*	-3.882 €
Scenic*	-1.579 €
Rafale*	-3.976 €
Symbioz*	-2.964 €
SEAT	
Ibiza*	-3.200 €
Arona*	-3.200 €
León*	-3.100 €
Ateca*	-3.100 €
Tarraco*	-3.250 €
SKODA	
Fabia*	-725 €
Scala*	-805 €
Kamiq*	-880 €
SSANGYONG	
Tivoli	-3.000 €
Korando	-5.500 €
Korando e-Motion	-4.900 €
Tivoli Grand	-3.500 €
Rexton	-3.300 €
Torres	-4.000 €
Musso	-5.000 €
SUZUKI	
Ignis	-1.299 €
Swift	-1.600 €
Vitara	-2.598 €
S-Cross	-4.805 €
Across	-4.270 €
Swace	-4.449 €
TOYOTA	
Aygo X Cross	-3.200 €
Yaris Cross	-3.300 €
Yaris	-4.000 €
GR Yaris	-2.000 €
Corolla	-5.800 €
Corolla Cross	-1.000 €
CH-R y RAV4	-4.000 €
bz4x	-7.900 €
Highlander	-4.000 €
GR Supra	-4.000 €
GR 86	-2.000 €
Hilux	-5.000 €
Land Cruiser	-3.000 €
VOLKSWAGEN	
ID.3	-2.630 €
ID.4	-3.265 €
ID.7	-6.750 €
Taigo	-2.345 €
T-Roc	-2.395 €
Touran	-3.420 €
Tiguan	-3.465 €
Golf	-2.225 €
Passat	-3.710 €
Touareg	-8.085 €
Polo	-1.745 €
T-Cross	-2.100 €
VOLVO	
EC40 Single Core*	-10.200 €
V60 T6 eAWD Core*	-7.800 €
V90 T6 eAWD Core*	-8.950 €
EX30 Single Core*	-2.750 €
EX40 Single Core*	-7.800 €
EX90 Single Core*	-4.007 €
C40 B3 Essential*	-9.700 €
XC60 B5 Essential*	-12.900 €
XC90 B5 Core*	-12.400 €
XC60 T6 Core*	-10.800 €
XC90 T8 eAWD Core*	-11.190 €

*Es necesario financiar la compra para beneficiarse del descuento.

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
ABARTH abarth.es											
595	Euro NCAP: N.D.										
1.4 16v T-Jet 165 3p	28.400	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet Turismo 165 3p	29.900	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet 165 3p Secuencial	29.900	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet Turismo165 3p Secuencial	31.400	1.368	G	165	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
C 1.4 16v T-Jet 165 2p	30.300	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v T-Jet 165 2p Secuencial	31.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v Turismo T-Jet 165 2p	31.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v Turismo T-Jet 165 2p Sec.	33.300	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
695	Euro NCAP: N.D.										
1.4 16v T-Jet 180 3p	33.200	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
1.4 16v T-Jet 180 3p Secuencial	34.800	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,8		185
C 1.4 16v T-Jet 180 2p	35.100	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
C 1.4 16v T-Jet 180 2p Secuencial	36.700	1.368	G	180	2	3.660	1.627	1.480	6,7		185
500e	Euro NCAP: N.D.										
500e	37.460	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	17,2		185
500e Turismo	41.340	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	18,1		185
AIWAYS aiways-mobility.es											
U5	Euro NCAP: ★★★★★										
Prime	46.640	-	E	204	2	4.680	1.865	1.700	17,0		432
U6	Euro NCAP: ★★★★★										
Prime	49.540	-	E	218	2	4.805	1.880	1.640	16,6		472
ALFA ROMEO alfaromeo.es											
Giulia	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0 Turbo 200 Super Aut.	52.000	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7		480
2.2 JTD 160 Super Aut.	49.900	2.143	D	160	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.2 JTD 190 Super Aut.	51.450	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,8		480
2.0 Turbo 200 Sprint Aut.	54.050	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7,1		480
2.2 JTD 190 Sprint Aut.	53.500	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.0 Turbo 280 Ti Q4 Aut.	61.866	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	7,7		480
2.2 JTD 210 Ti Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,4		480
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 Aut.	64.150	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	8		480
2.2 JTD 210 Veloce Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,5		480
2.9 T V6 510 Quadrifoglio Aut.	106.250	2.891	G	510	4	4.639	1.873	1.426	10,0		480
Stelvio	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0 Turbo 200 Super AWD	60.800	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 160 Super Aut.	53.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Super Aut. AWD	57.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	5,9		525
2.2 Diesel 160 Sprint Aut.	55.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Sprint Aut. AWD	59.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Ti AWD	69.300	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 210 Ti Aut. AWD	63.550	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 5p Aut.	71.500	1.995	G	280	4	4.687	1.903	1.671	8,7		525
2.2 Diesel 210 Veloce Aut. AWD	67.580	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,2		525
2.9 T V6 510 Quadrifoglio Aut.	119.850	2.891	G	510	4	4.687	1.903	1.671	11,8		525
Tonale	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6 130 CV Aut. Super	35.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 130 TCT Super	39.000	1.468	G	130	2	4.530	1.840	1.600	5,9		500
1.6 130 CV Aut. Ti	40.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 160 TCT Super	43.250	1.468	G	160	2	4.530	1.840	1.600	6,0		500
PHEV Q4 Aut. Edizione Speciale	51.000	1.332	H	280	2	4.530	1.840	1.600	1,4		385
Junior	Euro NCAP: N.D.										
Ibrida	29.000	1.199	G	136	2	4.173	1.781	1.539	5,0		415
Ibrida Speciale	31.000	1.199	G	136	2	4.173	1.781	1.539	5,2		415
Elettrica	38.500	-	E	156	2	4.173	1.781	1.539	15,5		400
Elettrica Speciale	41.000	-	E	156	2	4.173	1.781	1.539	15,2		400
Elettrica Veloce	47.500	-	E	240	2	4.173	1.781	1.539	15,2		400
ALPINE alpinecars.es											
A110	Euro NCAP: N.D.										
A110	67.800	1.798	G	252	2	4.180	1.798	1.252	6,7		196-
A110 GT	79.100	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 S	80.900	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,9		196-
A110 R Turini	108.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 R	114.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
ASTON MARTIN astonmartin.com											
DB11	Euro NCAP: N.D.										
Volante 4.0 V8 510 2p S/S Aut.	230.000	3.982	G	510	2	4.750	1.950	1.300	10		-
DBS	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 5.2 725 2p Aut.	364.000	5.204	G	725	2	4.712	1.968	1.280	12,3		-
DBX	Euro NCAP: N.D.										
V8 4.0 551 5p Aut.	210.000	3.982	G	551	2	5.039	1.998	1.680	14,3		632
Vantage	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 4.0 V8 510 3p S/S Aut.	178.000	3.982	G	510	2	4.465	1.942	1.273	10,5		350
AUDI audi.es											
A1	Euro NCAP: ★★★★★										
25 TFSI	25.110	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
30 TFSI	26.390	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,1		335
30 TFSI S tronic	28.340	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
35 TFSI S tronic	34.290	1.498	G	150	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
40 TFSI S Tronic	40.510	1.984	G	200	2	4.046	1.756	1.459	6,8		335
25 TFSI Allstreet	27.210	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
A3	Euro NCAP: ★★★★★										

Sportback 30 TFSI S tronic Adva. MHEV	35.140	1.498	G	116	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 35 TFSI S tronic Advanced	34.320	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 35 TFSI S tronic Adv. MHEV	34.320	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 30 TDI S tronic Advanced	35.110	1.498	D	116	2	4.343	1.816	1.449	4,7		380
Sportback 35 TDI S tronic Advanced	38.660	1.498	D	150	2	4.343	1.816	1.449	5		380
Allstreet 35 TFSI S tronic Adv. MHEV	43.080	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,6		380
Allstreet 35 TDI S tronic Advanced	45.160	1.498	D	150	2	4.343	1.816	1.449	5,1		380
Sportback S3 TFSI	66.240	1.498	G	333	4	4.354	1.816	1.431	8,2		325
A4	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TFSI 150 Aut.	45.570	1.984	G	150	2	4.762	1.847	1.428	6,1		480
30 TDI 136 Aut.	46.080	1968	D	136	2	4.762	1.847	1.428	4,7		480
35 TDI 163 Aut.	47.530	1.968	D	163	2	4.762	1.847	1.428	4,7		480
40 TFSI 204 Aut	45.140	1.984	G	204	2	4.762	1.847	1.428	6,2		480
45 TFSI 245 Aut. quattro	59.610	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.428	7,5		480
Avant 30 TDI 136 Aut.	48.080	1.968	D	136	2	4.762	1.847	1.435	4,8		495
Avant 35 TDI 163 Aut.	49.540	1.968	D	163	2	4.762	1.847	1.435	4,8		495
Avant 35 TFSI 150 Aut.	47.580	1.984	G	150	2	4.762	1.847	1.435	6,3		495
Avant 40 TFSI 204 Aut.	50.690	1.984	G	204	2	4.762	1.847	1.435	6,3		460
Avant 45 TFSI 245 Aut. quattro	61.700	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.428	7,7		495
A4 Allroad	Euro NCAP: ★★★★★										
45 TFSI 245 quattro-ultra S tronic	60.890	1.984	G	265	4	4.762	1.847	1.493	7,9		495
40 TDI 204 quattro S tronic	56.050	1.968	D	204	4	4.762	1.847	1.493	5,9		495
A5	Euro NCAP: ★★★★★										
Cabrio 35 TDI 163 S tronic	60.120	1.968	D	163	2	4.673	1.846	1.383	5,5		370
Cabrio 40 TDI 204 quattro 2p S tronic	61.550	1.968	D	204	4	4.673	1.846	1.383	5,6		370
Cabrio 40 TFSI 204 2p S Tronic	60.140	1.984	G	265	2	4.673	1.846	1.383	8,0		370
Cabrio 45 TFSI 265 2p S Tronic	67.250	1.984	G	265	2	4.673	1.846	1.383	8,0		370
Coupé 35 TDI 163 2p S tronic	52.270	1.968	D	163	2	4.626	1.846	1.372	5,2		450
Coupé 40 TDI 190 2p S tronic	53.700	1.968	D	190	2	4.626	1.846	1.372	5,2		450
Coupé 40 TDI 204 quattro 2p S tronic 7	60.910	1.968	D	204	4	4.626	1.846	1.372	5,1		450
Coupé 40 TFSI 204 2p S tronic 7	52.280	1.984	G	204	2	4.626	1.846	1.372	6,2		450
Coupé 45 TFSI 245 quattro-ultra S tr 7	59.400	1.984	G	245	4	4.626	1.846	1.372	7,3		450
Sportback 35 TFSI 150 S tronic	48.040	1.984	G	150	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 35 TDI 163 S tronic	52.270	1.968	D	163	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 40 TFSI 204 5p S tronic	52.280	1.984	G	204	2	4.757	1.843	1.398	6,4		465
Sportback 40 TDI 190 S tronic 7	53.700	1.968	D	190	2	4.757	1.843	1.398	5,2		465
Sportback 45 TFSI 245 quattro S tr 7	61.800	1.984	G	245	4	4.757	1.843	1.398	5,2		46
A6	Euro NCAP: ★★★★★										
40 TDI 4p S tronic 7	57.650	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.457	5,2		530
45 TFSI quattro 4p S tronic 7	64.230	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.457	7,3		530
45 TDI quattro 4p S tronic 7	72.510	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.457	6,2		530
50 TFSIe quattro-ultra 4p S tronic 7	70.590	1.984	G	299	4	4.939	1.886	1.457	1,2		360
Avant 40 TDI 204 5p S tronic 7	60.670	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.467	5,4		565
Avant 40 TDI quattro 204 5p S tronic 7	63.950	1.968	D	204	4	4.939	1.886	1.467	5,6		565
Avant 45 TFSI quattro 245 5p S tronic 7	67.370	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.467	76		565
Avant 45 TDI quattro S Tronic 7	75.650	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.467	5,8		565
A7	Euro NCAP: N.D.										
Sportback 40 TDI 5p	73.810	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,3		535
Sportback 40 TDI 5p S tronic 7	76.720	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,8		535
Sportback 40 TDI quattro 5p S tronic 7	76.910	1.968	D	204	4	4.969	1.908	1.422	5,5		535
Sportback 45 TDI quattro S tronic	82.950	2.967	D	245	4	4.969	1.908	1.422	6,3		535
Sportback 50 TDI quattro tiptronic	89.610	2.967	D	286	4	4.969	1.908	1.422	6,7		535
Sportback 50 TFSIe quattro S tronic 7	81.440	1.984	G	299	4	4.969	1.908	1.422	1,3		380
A8	Euro NCAP: N.D.										
50 TDI quattro tiptronic	110.130	2.967	D	286	4	5.190	1.945	1.473	7,2		505
60 TFSIe quattro tiptronic	119.510	2.995	G	449	4	5.190	1.945	1.473	2,3		390
A8 L 50 TDI quattro tiptronic	113.150	2.967	D	286	4	5.320	1.945	1.488	7,2		505
Q8 e-tron	Euro NCAP: N.D.										
50 quattro	84.610	-	E	340	4	4.915	1.937	1.633	20,3		631
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.633	20,8		631
SQ8 e-tron quattro	106.510	-	E	503	4	4.901	1.935	1.629	27,5		631
Q8 e-tron Sportback	Euro NCAP: N.D.										
50 quattro	87.250	-	E	340	4	4.915	1.937	1.619	19,7		590
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.619	20,1		590
SQ8 e-tron quattro	109.010	-	E	503	4	4.901	1.935	1.619	26,7		590
e-tron GT	Euro NCAP: N.D.										
S	130.280	-	E	680	4	4.997	1.964	1.416	17,9		405
RS	153.830	-	E	857	4	4.997	1.964	1.396	18,4		350
RS Performance	166.900	-	E	925	4	4.997	1.964	1.396	18,7		350
Q2	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TFSI 150	32.330	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	5,8		405
35 TFSI 150 s tronic	36.490	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	6,1		405
30 TDI 116	33.160	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,7		405
30 TDI 116 S tronic	35.420	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI 150 S tronic	40.520	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI quattro 150 S tronic	41.870	1.968	D	116	4	4.208	1.794	1.538	4,8		405
Q3	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TDI 150 5p	42.240	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 5p S tronic	44.630	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 quattro 5p S tronic	46.870	1.968	D	150	4	4.484	1.856	1.616	5,8		530
35 TFSI 150 5p	43.060	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6		530
35 TFSI 150 5p S tronic	45.450	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6,4		530
40 TFSI 190 quattro 5p S tronic	48.630	1.984	G	190	4	4.484	1.856	1.616	7,2		530
45 TFSI 245 quattro 5p S tronic	58.200	1.984	G	245	4	4.484	1.856	1.616	7,3		530
45 TFSIe 245 5p S tronic	52.850	1.984	G	245	2	4.484	1.856	1.616	1,6		380
Sportback 35 TDI 150 5p	44.450	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 5p S tronic	46.840	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 quattro 5p S tr.	49.080	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	5,8		530
Sportback 35 TFSI 150 5p	45.270	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6		530
Sportback 35 TFSI 150 5p S tronic	47.660	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6,4		530
Sportback 40 TFSI 190 quattro 5p S tr.	50.950	1.984	G	190	4	4.500	1.856	1.616	7,2		530
Sportback 40 TDI 200 quattro 5p S tr.	55.040	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	6,6		530
Sportback 45 TFSI 245 quattro 5p S tr.	57.920	1.984	G	245	4	4.500	1.856	1.616	7,3		530
Q4 e-tron	Euro NCAP: ★★★★★										

35 e-tron	53.180	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		520
40 e-tron	55.220	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		520
50 e-tron quattro Advanced	63.270	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
35 e-tron	54.830	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		535
40 e-tron	56.870	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		535
50 e-tron quattro Advanced	65.370	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		535
Q5	Euro NCAP: ★★★★★										
35 TDI 163 S tronic	54.260	1.968	D	163	2	4.663	1.893	1.659	5,5		550
40 TDI 204 quattro S tronic	58.840	1.968	D	204	4	4.663	1.893	1.659	6,3		550
45 TFSI 265 quattro-ultra 5p S tronic	66.210	1.984	G	265	4	4.663	1.893	1.659	8,4		550
50 TFSIe 299 quattro-ultra S Line S tr	65.490	1.984	G	299	4	4.663	1.893	1.659	1,5		465
55 TFSIe 367 quattro-ultra S Line S tr	72.140	1.984	G	367	4	4.663	1.893	1.659	2,1		465
Sportback 35 TDI 163 S tronic	57.260	1.968	D	163	2	4.689	1.893	1.659	5,5		510
Sportback 40 TDI 204 quattro S tronic	64.340	1.968	D	204	4	4.689	1.893	1.659	6,3		510
Sportback 45 TFSI 265 quattro 5p S tr.	69.210	1.984	G	265	4	4.689	1.893	1.659	8,4		510
Q6 e-tron	Euro NCAP: N.D.										
Advanced quattro	79.990	-	E	387	2	4.771	1.965	1.648	17,2		526
S line quattro	87.980	-	E	387	2	4.771	1.965	1.648	18,6		526
Black line quattro	91.970	-	E	387	2	4.771	1.965	1.648	18,6		526
SQ6 e-tron quattro	104.990	-	E	517	2	4.771	1.965	1.648	17,7		514
Q7	Euro NCAP: ★★★★★										
45 TDI MHEV 231 quattro 5p tip.	73.200	2.967	D	231	4	5.063	1.970	1.741	8,2		865
50 TDI MHEV 286 quattro 5p tip.	80.370	2.967	D	286	4	5.063	1.970	1.741	8,3		865
55 TFSIe 381 quattro tiptronic	81.450	2.995	G	381	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
60 TFSIe 462 quattro tiptronic	93.150	2.995	G	462	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
50 e-tron quattro Advanced	58.150	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
Q8	Euro NCAP: N.D.										
45 TDI 231 quattro 5p tiptronic	98.495	2.967	D	231	4	4.986	1.995	1.705	8,1		605
50 TDI 286 quattro 5p tiptronic	101.995	2.967	D	286	4	4.986	1.995	1.705	8,2		605
55 TFSI 340 quattro 5p tiptronic	102.995	2.995	G	340	4	4.986	1.995	1.705	10,4		605
55 TFSIe 394 quattro tiptronic	102.995	2.995	H	394	4	4.986	1.995	1.705	1,2		505
60 TFSIe 489 quattro tiptronic	109.745	2.995	H	489	4	4.986	1.995	1.705	1,2		505
SQ8 TFSI 507 quattro 5p tiptronic	131.995	3.996	G	507	4	4.986	1.995	1.705	12,3		605
RSQ8 TFSI 600 quattro 5p	168.335	3.996	G	600	4	4.986	1.995	1.705	12,7		605
RSQ8 Performance TFSI 600 quattro 5p	187.615	3.996	G	640	4	4.986	1.995	1.705	12,8		605
RS Q3	Euro NCAP:										
2.5 TFSI 400 quattro 5p S tronic	77.940	2.480	G	400	4	4.506	1.851	1.602	9,5		530
Sportback 2.5 TFSI 400 quattro S tronic	90.040	2.480	G	400	4	4.507	1.851	1.557	9,6		530
RS3	Euro NCAP: ★★★★★										
Sportback TFSI quattro S tronic	79.060	2.480	G	400	4	4.389	1.851	1.436	9,0		282
Sedán TFSI quattro S tronic	80.060	2.480	G	400	4	4.542	1.851	1.412	8,9		321
RS4	Euro NCAP: ★★★★★										
Avant 3.0 TFSI 450 quattro 5p Tiptronic	105.120	2.894	G	450	4	4.781	1.866	1.404	9,2		495
RS5	Euro NCAP: ★★★★★										
Coupé TFSI 450 quattro 2p tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.723	1.861	1.360	9,5		410
Sportback TFSI 450 quattro tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.783	1.843	1.387	9,6		430
RS6	Euro NCAP: ★★★★★										
Avant TFSI 600 quattro 5p tip.	150.270	3.996	G	600	4	4.995	1.951	1.460	12,4		565

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Avant Performance TFSI quattro 5p tip.	168.000	3.996	G	630	4	4.995	1.951	1.460	12,5		565
RS7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback 4.0 TFSI 600 quattro 5p tip.	154.110	3.996	G	600	4	5.009	1.950	1.424	12,3		535
S3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TFSI 310 quattro 5p S tronic 7	57.230	1.984	G	310	4	4.351	1.816	1.438	8,1		325
Sedán 2.0 TFSI 310 quattro 4p S tr. 7	58.200	1.984	G	310	4	4.504	1.816	1.415	7,8		325
S4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant TDI 347 quattro 5p tip.	81.840	2.967	D	341	4	4.770	1.847	1.408	7,2		420
TDI 347 quattro 4p tip.	79.750	2.967	D	341	4	4.770	1.847	1.404	7,0		420
S5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	83.200	2.967	D	347	4	4.757	1.843	1.395	7,1		430
Coupé TDI quattro Tiptronic	83.200	2.967	D	347	4	4.757	1.843	1.395	7,0		410
S6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TDI quattro Tiptronic	86.510	2.967	D	344	4	4.954	1.866	1.446	6,9		520
Avant 3.0 TDI 349 quattro 5p Tiptronic	89.650	2.967	D	344	4	4.954	1.886	1.445	7,1		550
S7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	96.630	2.967	D	349	4	4.979	1.908	1.417	7,1		525
S8	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI quattro Tiptronic	170.450	3.996	G	571	4	5.190	1.945	1.473	11,4		505
SQ2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI 300 quattro 5p S tronic	55.970	1.984	G	300	4	4.216	1.802	1.495	8,3		355
SQ5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.0 TDI quattro 5p tip.	82.410	2.967	D	341	4	4.689	1.893	1.633	8,1		500
Sportback 3.0 TDI quattro 5p tip.	85.410	2.967	D	341	4	4.689	1.893	1.633	8,1		500
SQ7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
4.0 TFSI 507 quattro 5p tip.	115.160	3.993	G	507	4	5.069	1.968	1.741	11,9		805

BENTLEY

madrid.bentleymotors.com

Bentayga	**Euro NCAP: N.D.**										
4.0 V8 550 5p Aut.	217.200	3.996	G	550	4	5.140	1.998	1.742	13,3		484
Continental	**Euro NCAP: N.D.**										
GT Coupé V8 550 2p Aut.	235.526	3.993	G	550	4	4.805	1.954	1.405	12,1		358
GT Convertible 6.0 V8 550 2p Aut.	251.816	3.993	G	550	4	4.850	1.954	1.399	12,4		235
Flying Spur	**Euro NCAP: N.D.**										
V8	220.322	3.993	G	550	4	5.316	1.978	1.484	12,7		420

BMW

bmw.es

i4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
eDrive35 Gran Coupe	57.350	-	E	286	2	4.783	1.852	1.448	-		470
eDrive40 Gran Coupe	61.900	-	E	340	2	4.783	1.852	1.448	-		470
M50	76.500	-	E	544	2	4.783	1.852	1.448	-		470
iX1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iX1 xDrive 313 5p Aut.	54.900	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	0,8		-
iX3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iX3 Inspiring	74.400	-	E	286	2	4.734	1.891	1.668	-		510
iX	**Euro NCAP: ★★★★**										
iX xDrive 40	84.500	-	E	326	4	4.953	1.967	1.695	19,4		500
iX xDrive 50	102.900	-	E	523	4	4.953	1.967	1.695	19,8		500
iX M60	136.950	-	E	619	4	4.953	1.967	1.695	21,7		500
i5	**Euro NCAP: N.D.**										
i5 eDrive40	76.750	-	E	340	2	5.060	1.900	1.515	16		490
i5 M60 xDrive	114.250	-	E	600	4	5.060	1.900	1.515	18,2		490
i7	**Euro NCAP: N.D.**										
i7 eDrive 50	115.500	-	E	455	2	5.391	1.950	1.544	19,1		500
i7 xDrive 60	137.900	-	E	544	4	5.391	1.950	1.544	18,4		500
i7 M70 xDrive	186.850	-	E	659	4	5.391	1.950	1.544	20,8		500
Serie 1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
118i 140 5p	32.850	1.499	G	140	2	4.319	1.799	1.434	5,3		380
118i 140 5p Aut.	35.217	1.499	G	140	2	4.319	1.799	1.434	5,0		380
120i 178 5p Aut.	39.269	1.998	G	178	2	4.319	1.799	1.434	6,0		380
116d 116 5p	31.550	1.496	D	116	2	4.319	1.799	1.434	4,6		380
116d 116 5p Aut.	35.155	1.496	D	116	2	4.319	1.799	1.434	4,6		380
118d 150 5p	36.550	1.995	D	150	2	4.319	1.799	1.434	4,1		380
118d 150 5p Aut.	39.035	1.995	D	150	2	4.319	1.799	1.434	4,2		380
120d 190 5p Aut.	41.850	1.995	D	190	2	4.319	1.799	1.434	4,5	E	380
128ti 265 5p Aut.	46.550	1.998	G	265	2	4.319	1.799	1.434	6,9		380
M135i 306 xDrive 5p Aut.	55.550	1.998	G	306	4	4.319	1.799	1.434	6,8		380
Serie 2 Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 218i	42.150	1.998	G	156	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220i	44.150	1.998	G	184	2	4.537	1.838	1.390	6,3		390
Coupé 230i	47.700	1.998	G	245	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220d	48.050	1.995	D	190	2	4.537	1.838	1.390	4,6		390
Coupé M240i	68.046	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	7,8		390
Coupé M240i xDrive	71.446	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	8,1		390
Coupé M2 Manual	95.140	2.993	G	480	2	4.580	1.887	1.403	10		390
Coupé M2 Automático	94.500	2.993	G	480	2	4.580	1.887	1.403	9,6		390
Serie 2 Gran Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Gran Coupé 218i 136 4p	34.500	1.499	G	136	2	4.526	1.800	1.420	5,4		430
Gran Coupé 220i 180 4p	40.327	1.998	G	180	2	4.526	1.800	1.420	6,1		430
Gran Coupé 216d 116 Aut	35.931	1.496	D	116	2	4.526	1.800	1.420	4,6		430
Gran Coupé 218d 116 Aut	41.000	1.995	D	150	2	4.526	1.800	1.420	4,8		
430Gran Coupé 220d 190 4p Aut.	45.850	1.995	D	190	2	4.526	1.800	1.420	4,2		430
Gran Coupé M235i xDrive 306	62.600	1.998	G	306	2	4.526	1.800	1.420	6,7		430
Serie 2 Active Tourer	**Euro NCAP: N.D.**										
Active Tourer 218i 136 5p	37.350	1.499	G	136	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 220i 170 5p	37.350	1.499	G	170	2	4.386	1.824	1.576	5,9		415
Active Tourer 218d 136 5p	38.150	1.995	D	150	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 225e xDrive 245 5p	47.050	1.499	G	245	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Active Tourer 230 xDrive 326 5p	50.100	1.995	G	326	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Serie 3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
318d 150 4p Aut.	44.400	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.435	4,5		480
320d 190 4p Aut.	46.900	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.435	4,6		480
320i 184 4p Aut.	45.300	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.435	5,5		480
330i 258 4p Aut.	50.350	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.435	5,8		480
320e 204 4p Aut.	50.450	1.998	G	204	2	4.709	1.827	1.435	1,3		375
330e 292 4p Aut.	54.700	1.998	G	292	2	4.709	1.827	1.435	1,6		375
M340i xDrive Aut.	71.900	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.435	7		480
M340d xDrive Aut.	72.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.435	6,2		480
M3 Competition	116.100	2.993	G	510	2	4.794	1.903	1.433	10,0		480
M3 CS	177.650	2.993	G	510	2	4.795	1.918	1.438	10,1		480
Touring 318d 150 5p Aut.	46.050	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.440	4,8		500
Touring 320d 190 5p Aut.	48.850	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.440	4,9		500
Touring 320i 184 5p Aut.	44.650	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.440	5,7		500
Touring 330d 265 5p Aut.	55.600	2.993	D	265	2	4.709	1.827	1.440	5,2		500
Touring 330d 265 xDrive 5p Aut.	58.200	2.993	D	265	4	4.709	1.827	1.440	5,4		500
Touring 330i 258 5p Aut.	49.250	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.440	6		500
Touring 330i 258 xDrive 5p Aut.	51.850	1.998	G	258	4	4.709	1.827	1.440	6,3		500
Touring M340d 340 xDrive 5p Aut.	74.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.440	6,5		500
Touring M340i 374 xDrive 5p Aut.	76.300	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.440	7,2		500
Touring M3 Competition	122.150	2.993	G	510	4	4.794	1.903	1.436	10,1		500
Serie 4	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 420i 184	51.900	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.383	6,3		440
Coupé 420d 190	52.850	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.383	4,5		440
Coupé 430d 286 xDrive	65.050	2.993	D	286	4	4.768	1.852	1.383	5,2		440
Coupé 430i 258	56.050	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.383	6,6		440
Coupé M440i xDrive 374	78.400	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.393	7,5		440
Coupé M440d 340 xDrive	80.100	2.993	D	340	4	4.768	1.852	1.383	5,7		440
Coupé M4 Competition	124.350	2.993	G	510	2	4.794	1.887	1.393	10,0		440
Cabrio 420i 184	59.500	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.384	6,7		385
Cabrio 420d 190	60.450	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.384	4,9		385
Cabrio 430i 258 2p	64.300	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.384	6,9		385
Cabrio M440i xDrive 374	85.350	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.394	7,8		385
Cabrio M4 Competition xDrive	129.150	2.993	G	510	4	4.794	1.887	1.395	10,2		385
Gran Coupé 420d	54.850	1.995	D	190	2	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 430d xDrive	67.050	2.993	D	286	4	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 420i	53.900	1.998	G	184	2	4.783	1.852	1.442	6,6		470
Gran Coupé 430i	58.050	1.998	G	245	2	4.783	1.852	1.442	6,8		470
Gran Coupé M440i xDrive	80.400	2.998	G	374	2	4.783	1.852	1.442	8,0		470
Serie 5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
520d Aut.	60.050	1.995	D	197	2	5.060	1.900	1.515	5,1		520
520i Aut.	60.150	1.998	G	208	2	5.060	1.900	1.515	5,7		520
520d xDrive Aut.	62.600	1.995	D	197	4	5.060	1.900	1.515	5,5		520
530e Aut.	71.150	1.998	H	299	2	5.060	1.900	1.515	0,6		520
550e xDrive Aut.	88.250	2.998	H	489	4	5.060	1.900	1.515	0,8		520
M5	161.000	4.395	H	727	4	5.096	1.970	1.510	1,6		466
Serie 7	**Euro NCAP: N.D.**										
740d 299 xDrive 4p Aut.	119.161	2.993	D	299	4	5.391	1.950	1.544	6,1		540
750e 489 xDrive 4p Aut.	131.997	2.998	G	489	4	5.391	1.950	1.544	1,0		525
M760e 571 xDrive 4p Aut.	142.847	2.998	G	571	4	5.391	1.950	1.544	1,1		525
Serie 8	**Euro NCAP: N.D.**										
Cabrio 840i	121.00	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.345	8,4		350
Cabrio 840d xDrive	129.750	2.993	D	340	4	4.843	1.902	1.339	6,7		350
Cabrio M850i xDrive	155.750	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.345	10,7		350
Coupé 840i	112.950	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.346	8.2		420
Coupé 840d xDrive	121.700	2.993	D	340	4	4.851	1.902	1.341	6,5		420
Coupé M850i xDrive	147.700	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.346	10,5		420
Gran Coupé 840i	109.900	2.998	G	333	2	5.074	1.932	1.401	8,4		440
Grand Coupé 840d xDrive	118.700	2.993	D	340	4	5.074	1.932	1.401	6,7		440
Gran Coupé M850i xDrive	144.650	4.395	G	530	4	5.082	1.932	1.407	10,7		440
M8 Competition Cabrio	211.150	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.353	11,5		350
M8 Competition Coupé	203.050	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.362	11,3		420
M8 Competition Gran Coupé	200.050	4.395	G	625	4	5.098	1.943	1.420	11,5		440
X1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
18i 136 sDrive 5p Aut.	41.700	1.499	G	136	2	4.500	1.845	1.642	6,3		540
20i 170 sDrive 5p Aut.	43.700	1.499	G	170	2	4.500	1.845	1.642	5,9		540
18d 150 sDrive 5p Aut.	40.900	1.995	D	150	2	4.500	1.845	1.642	4,9		500
20d 163 xDrive 5p Aut.	44.900	1.995	D	163	4	4.500	1.845	1.642	4,8		500
25e 245 xDrive 5p Aut.	51.900	1.995	H	245	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
iX1 xDrive30	56.400	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	16,9		490-
X2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
sDrive20i	45.800	1.499	G	170	2	4.554	1.845	1.590	5,7		515
sDrive18d	47.300	1.995	D	150	2	4.554	1.845	1.590	5,1		560
xDrive20d	49.400	1.995	D	163	4	4.554	1.845	1.590	4,8		560
M35i xDrive	72.000	1.998	G	300	4	4.567	1.845	1.575	7,7		560
iX2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
eDrive20	50.700	-	E	204	2	4.554	1.845	1.590	15,3		525
xDrive30	58.200	-	E	313	2	4.554	1.845	1.590	16,3		525
X3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive 20 xDrive	63.100	1.998	G	208	4	4.755	1.920	1.660	6,9		570
xDrive 20d xDrive	64.900	1.995	D	197	4	4.755	1.920	1.660	5,8		570
xDrive 30e xDrive	66.700	1.998	H	300	4	4.755	1.920	1.660	0,9		460
xDrive M50 xDrive	89.000	2.998	G	398	4	4.755	1.920	1.660	7,7		570
X4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive20i	58.400	1.998	G	184	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive30i	65.500	1.998	G	245	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive M40i	81.550	2.998	G	360	4	4.752	1.938	1.621	8,7		525
xDrive20d	61.500	1.995	D	190	4	4.751	1.918	1.621	5,7		525
xDrive30d	69.050	2.993	D	286	4	4.751	1.918	1.621	6,1		525
xDrive M40d	82.000	2.993	D	340	4	4.751	1.938	1.621	6,6		525
M	112.550	2.993	G	480	4	4.754	1.927	1.618	10,7		525
X5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40i 340 xDrive 5p Aut.	82.600	2.998	G	340	4	4.922	2.004	1.745	8,5		550
M50i 530 5p Aut.	114.547	4.395	G	530	4	4.922	2.004	1.745	10,5		550
30d 265 xDrive 5p Aut.	81.200	2.993	D	265	4	4.922	2.004	1.745	6		550
40d 340 xDrive 5p Aut.	87.700	2.993	D	340	4	4.922	2.004	1.745	6,9		550
45e 394 xDrive 5p Aut.	85.400	2.998	G	394	4	4.922	2.004	1.745	-		500
M 5p	154.150	4.395	G	600	4	4.938	2.015	1.747	12,8		650
X6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
xDrive40i 340 5p Aut.	86.600	2.998	G	340	4	4.935	2.004	1.696	8		580
xDrive M50i 530 5p Aut.	118.700	4.395	G	530	4	4.935	2.004	1.696	10,4		580
xDrive30d 265 5p Aut.	87.100	2.993	D	265	4	4.935	2.004	1.696	6,1		580
xDrive40d 265 5p Aut.	94.100	2.993	D	340	4	4.935	2.004	1.696	6,8		580
M 600 5p	157.850	4.395	G	600	4	4.941	2.019	1.692	12,5		580
X7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40d 352 xDrive 5p Aut.	111.500	2.993	D	352	4	5.181	2.000	1.805	7,7		326
40i 381 xDrive 5p Aut.	109.900	2.998	G	381	4	5.181	2.000	1.805	9,6		326
M60i 530 xDrive 5p Aut.	140.200	4.395	G	530	4	5.181	2.000	1.805	10,9		326
XM	**Euro NCAP: N.D.**										
XM	179.700	4.395	H	653	4	5.110	2.005	1.755	1,5		527
XM Label Red	201.500	4.395	H	748	4	5.110	2.005	1.755	1,6		527
Z4	**Euro NCAP: N.D.**										
20i 197 sDrive 2p Aut.	57.600	1.998	G	197	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
30i 258 sDrive 2p Aut.	66.200	1.998	G	258	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
M40i 340 sDrive 2p Aut.	77.800	2.998	G	340	2	4.324	1.864	13.014	7,1		281

BYD

byd.com/es

Dolphin	**Euro NCAP: N.D.**										
Dolphin Active	28.780	-	E	95	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Boost	29.480	-	E	177	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Comfort	34.480	-	E	204	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Design	36.480	-	E	294	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Atto 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Atto 3 Comfort	40.190	-	E	204	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Atto 3 Design	36.480	-	E	294	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Seal	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Design	43.900	-	E	313	2	4.800	1.875	1.460	16,6		453
Excellence AWD	47.780	-	E	530	4	4.800	1.875	1.460	18,2		453
Seal U	**Euro NCAP: N.D.**										
EV Comfort	41.080	-	E	218	2	4.785	1.890	1.668	19,9		552
EV Design	44.580	-	E	218	2	4.800	1.875	1.460	20,5		552
DM-i PHEV Boost	34.990	1.498	H	218	2	4.785	1.890	1.668	0,9		425
DM-i PHEV Comfort	40.500	1.498	H	218	2	4.785	1.890	1.668	0,9		425
DM-i PHEV Design	41.990	1.498	H	325	2	4.785	1.890	1.668	1,2		425
Han	**Euro NCAP: N.D.**										
Han	69.990	-	E	218	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Han Esmerald Green Edition	74.000	-	E	517	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Tang	**Euro NCAP: N.D.**										
Tang	69.990	-	E	517	4	4.870	1.950	1.725	23,8		440

CATERHAM

caterhamspain.es

Seven	**Euro NCAP: N.D.**										
Serie K 1.6	31.320	1.588	G	116	2	3.380	1.575	1.115	7,9		-
Serie K 1.8 VVC0	40.730	1.795	G	141	2	3.380	1.575	1.115	8,8		-

CITROËN

citroen.es

AMI	**Euro NCAP: N.D.**										
AMI	7.790	-	E	8	2	2.410	1.390	-	-		-
C3	**Euro NCAP: N.D.**										
PureTech 100 You	14.990	1.199	G	100	2	4.015	1.755	1.577	5,6		310
PureTech 100 Max	19.200	1.199	G	100	2	4.015	1.755	1.577	5,6		310
ë-C3 You	22.590	-	E	113	2	4.015	1.755	1.577	17,1		310
ë-C3 Max	27.290	-	E	113	2	4.015	1.755	1.577	17,4		310
C3 Aircross	**Euro NCAP: N.D**										
PureTech 100 You	18.990	1.199	G	100	2	4.395	1.795	1.660	6,2		460
PureTech 100 You Pack Plus	21.190	1.199	G	100	2	4.395	1.795	1.660	6,2		460
ë-C3 Aircross You	25.280	-	E	113	2	4.395	1.795	1.660	18,1		460
ë-C3 Aircross You Pack Plus	27.480	-	E	113	2	4.395	1.795	1.660	18,3		460
ë-C3 Aircross Max	29.680	-	E	113	2	4.395	1.795	1.660	18,3		460
C4	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 PureTech 100 Live Pack	21.085	1.199	G	100	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Feel Pack	23.105	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Feel Pack EAT8	25.645	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
1.2 PureTech 130 C Series	23.965	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.2 PureTech 130 Shine	24.695	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,4		380
1.2 PureTech 130 Shine EAT8	27.435	1.199	G	130	2	4.360	1.800	1.525	5,8		380
e-C4 eléctrico Feel Pack	35.845	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico C Series	35.855	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico Shine	36.985	-	E	136	2	4.360	1.800	1.525	16,6		380
e-C4 eléctrico 54 kWh Shine 156 CV	38.905	-	E	156	2	4.360	1.800	1.525	14,9		380
C4 X	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 PureTech 100 You	22.500	1.199	G	100	2	4.600	1.800	1.525	5,3		510
1.2 BlueHDi 130 Plus EAT8	28.450	1.499	D	130	2	4.600	1.800	1.525	4,9		510
1.2 BlueHDi 130 Max EAT8	30.700	1.499	D	130	2	4.600	1.800	1.525	4,9		510
1.2 Hybrid 136 e-DCS6 Plus	26.100	1.199	G	136	2	4.600	1.800	1.525	4,7		510
1.2 Hybrid 136 e-DCS6 Max	28.350	1.199	G	136	2	4.600	1.800	1.525	4,7		510
e-C4 X eléctrico 50 kWh You	34.040	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,0		510
e-C4 X eléctrico 54 kWh You	35.040	-	E	154	2	4.600	1.800	1.525	14,7		510
e-C4 X eléctrico 50 kWh Plus	35.490	-	E	136	2	4.600	1.800	1.525	15,0		510
e-C4 X eléctrico 54 kWh Plus	36.490	-	E	154	2	4.600	1.800	1.525	14,7		510
e-C4 X eléctrico 54 kWh Max	38.080	-	E	154	2	4.600	1.800	1.525	14,8		510
C5 Aircross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PureTech 130 Feel	28.530	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 Feel Pack	30.545	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	35.235	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Feel Pack	35.095	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 Feel Pack	41.635	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 C Series	31.430	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 C Series	36.170	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 C Series	36.030	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 C Series	41.010	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 Shine Pack	33.795	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Shine Pack	38.685	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Shine Pack	38.545	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 225 Shine Pack	45.460	1.598	G	224	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
Mild Hybrid 130 Aut. You	33.357	1.199	G	136	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
C5 X	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	31.100	1.199	G	130	2	4.805	1.815	1.485	6,0		545
PureTech 180 EAT8 Shine	36.600	1.598	G	180	2	4.805	1.815	1.485	6,5		545
Hybrid e-225 Feel Pack	45.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid e-225 Feel Pack	47.215	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid e-225 Feel Pack	49.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485

CUPRA — cupraofficial.es

Tavascan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
286 CV 77 kWh First Edition	48.990	-	E	286	2	4.644	1.861	1.597	15,2		540
286 CV 77 kWh	51.790	-	E	286	2	4.644	1.861	1.597	15,2		540
VZ 340 CV 77 kWh AWD	65.060	-	E	340	4	4.644	1.861	1.597	15,2		540
Ateca	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 TSI 190 4Drive 5p S/S DSG7	44.360	1.984	G	190	4	4.376	1.841	1.615	8,1		485
VZ 2.0 TSI 300 4Drive 5p S/S DSG7	50.670	1.984	G	300	4	4.376	1.841	1.615	7,4		485
Formentor	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG	38.180	1.498	G	150	2	4.451	1.839	1.615	5,9		450
VZ 1.5 eHybrid 272 DSG	56.180	1.498	H	272	2	4.451	1.839	1.615	0,5		345
León	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG	33.180	1.498	G	150	2	4.398	1.799	1.467	5,5		380
VZ e-Hybrid VZ 272 DSG	55.250	1.395	H	272	2	4.398	1.799	1.467	0,5		270
León Sportstourer	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 150 DSG7	32.940	1.498	G	150	2	4.657	1.799	1.463	6,1		620
2.0 TSI 190 DSG7	33.860	1.998	G	190	2	4.657	1.799	1.463	6,9		620
VZ 2.0 TSI 245 DSG	44.215	1.998	G	245	2	4.657	1.799	1.463	7,2		620
VZ 2.0 TSI 300 DSG	46.045	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,6		620
VZ 2.0 TSI 310 DSG 4Drive	49.195	1.998	G	310	4	4.657	1.799	1.463	8,3		620
1.4 TSI e-Hybrid 204 CV	43.110	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,2		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	44.680	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,3		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	51.690	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,4		470
VZ CUP 2.0 TSI 300 DSG	54.409	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,8		620
Born	**Euro NCAP: ★★★★★**										
231 CV 58 kWh e-Boost Pack	38.490	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385
231 CV 58 kWh e-Boost Pack Adv. Plus	39.990	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385
231 CV 77 kWh e-Boost Pack	41.850	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	16		385
231 CV 77 kWh e-Boost Pack Adv. Plus	43.350	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	16		385
VZ 326 CV 79 kWh e-Boost Pack	46.470	-	E	326	2	4.322	1.809	1.537	15		385
VZ 326 CV 79 kWh e-Boost Pack A. Plus	48.240	-	E	326	2	4.322	1.809	1.537	15		385

DACIA — dacia.es

Spring	**Euro NCAP: ★**										
Spring Essential 45	20.555	-	E	45	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Spring Extreme 65	22.205	-	E	65	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Duster 2024	**Euro NCAP: N.D**										
ECO-G 100 4x2 Essential	19.290	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
ECO-G 100 4x2 Expression	21.390	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x2 Expression	22.890	999	G	130	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x4 Expression	25.090	999	G	130	4	4.340	1.810	1.660	-		472
Hybrid 140 4x2 Expression	22.890	999	G	140	2	4.340	1.810	1.660	-		–
Jogger	**Euro NCAP: ★★★**										
ECO-G 100 Essential 5 plazas	17.440	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
ECO-G 100 Expression 5 plazas	18.948	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Expression 5 plazas	18.948	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Expression 7 plazas	19.848	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Expression 7 plazas	19.848	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
ECO-G 100 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
Hybrid 140 Expression 5 plazas	24.750	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Expression 7 plazas	25.650	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Hybrid 140 Extreme 5 plazas	26.400	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Extreme 7 plazas	27.300	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Sandero	**Euro NCAP: ★★★**										
TCe 90 Essential	13.190	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Essential	13.790	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
TCe 90 Expression	14.040	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Expression	14.640	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
Sandero Stepway	**Euro NCAP: ★★★**										
TCe 90 Essential	14.868	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Essential	14.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 90 Expression	15.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
TCe 90 Expression CVT	16.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Expression	15.768	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 110 Extreme	17.668	999	G	110	2	4.099	1.848	1.535	5,5		328
ECO-G 100 Extreme	17.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328

DFSK — dfsk.es

500	**Euro NCAP: N.D.**										
500 Luxury	20.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
500 Intelligent	22.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
580	**Euro NCAP: ★★★**										
580 1.5 Turbo Luxury	24.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
580 1.5 Turbo Intelligent	26.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
Fengon 5	**Euro NCAP: ★★★**										
1.5 T Turbo 146	28.995	1.498	G	145	2	4.680	1.865	1.645	7,5		-

DODGE — amencars.es

Challenger	**Euro NCAP: N.D.**										
SXT	62.500	3.604	G	303	2	5.023	1.923	1.449	9,3		-
R/T	78.000	5.654	G	375	2	5.023	1.923	1.465	12,7		-
SRT Hellcat	140.500	6.166	G	717	2	5.023	1.923	1.449	16,8		-
Challenger	**Euro NCAP: N.D.**										
R/T	93.500	6.417	G	485	2	5.100	1.905	1.467	11,4		-
SRT Hellcat	135.500	6.166	G	717	2	5.100	1.905	1.467	16,8		-
Durango	**Euro NCAP: N.D.**										
GT	79.700	3.604	G	295	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
R/T	88.500	6.417	G	360	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
SRT Hellcat	155.500	6.166	G	710	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-

DS — dsautomobiles.es

3	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 PureTech 130 Bastille Aut.	31.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	33.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Performance Aut.	32.400	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Performance Aut.	34.050	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Rivoli Aut.	35.300	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Rivoli Aut.	36.950	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Opera Aut.	38.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Opera Aut.	40.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
E-Tense 156 Bastille Aut.	41.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Performance Line Aut.	42.100	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Rivoli Aut.	45.000	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Opera Aut.	48.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
4	**Euro NCAP: ★★★★**										
PureTech 130 EAT8 Bastille	33.300	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Bastille	34.550	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line	36.350	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line	37.600	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line+	40.100	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line+	41.350	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.000	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.750	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross BlueHDI 130 EAT8 Trocadero	40.000	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Rivoli	41.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Rivoli	42.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Opera	46.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Opera	47.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
E-TENSE 225 Trocadero	47.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Rivoli	50.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line	45.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line+	49.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Opera	55.700	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
Cross E-TENSE 225 Trocadero	47.800	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	42.800	1.499	D	130	2	4.595	1.906	1.631	5,5		555
E-Tense 225 Bastille Aut.	51.500	1.598	G	225	2	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 300 Bastille Aut. 4x4	56.500	1.598	G	300	4	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 360 Performance Line Aut. 4x4	64.900	1.598	G	360	4	4.570	1.895	1.620	1,8		555
9	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E-Tense 250 Performance Line	64.300	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1,0		510
E-Tense 360 Performance Line 4x4	73.950	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1,0		510
E-Tense 250 Rivoli+	66.200	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1,0		510
E-Tense 360 Rivoli+ 4x4	75.850	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1,0		510
E-Tense 250 Opera Premiere	74.150	1.598	G	250	2	4.934	1.855	1.460	1,0		510
E-Tense 360 Opera Premiere 4x4	83.850	1.598	G	360	4	4.934	1.855	1.460	1,0		510

EVO — drautomobiles.com/es

3	**Euro NCAP: N.D.**										
Evo 3 1.5 Gasolina	17.900	1.499	G	114	2	4.135	1.750	1.568	6,7		–
Evo 3 1.5 GLP	19.400	1.499	G	108	2	4.318	1.750	1.568	4,7		–
4	**Euro NCAP: N.D.**										
Evo 4 1.6 Gasolina	20.900	1.590	G	114	2	4.325	1.765	1.640	7,7		–
Evo 4 1.6 GLP	21.900	1.590	G	106	2	4.325	1.765	1.640	5,2		–
5	**Euro NCAP: N.D.**										
Evo 5 1.5 Turbo Gasolina	21.900	1.499	G	127	2	4.325	1.815	1.640	7,5		–
Evo 5 1.5 Turbo GLP	22.700	1.499	G	120	2	4.325	1.815	1.640	5,2		-
7	**Euro NCAP: N.D.**										
Evo 7 1.5 Turbo Gasolina 6 asientos	32.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	7,4		–
Evo 7 1.5 Turbo Gasolina 7 asientos	32.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	7,4		–
Evo 7 1.5 Turbo GLP 6 asientos	33.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	-		-
Evo 7 1.5 Turbo GLP 7 asientos	33.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	-		-
Cross 4	**Euro NCAP: N.D.**										
Evo Cross4 2.0 Turbo Diésel pick-up	25.400	1.999	D	136	4	5.315	1.830	1.815	-		–

FERRARI — ferrari.it

296 GTB	**Euro NCAP: N.D.**										
296 GTB	279.055	2.992	G	829	2	4.565	1.958	1.187	6,4		-
SF90	**Euro NCAP: N.D.**										
SF90 Stradale Coupé	489.725	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
SF90 Stradale Spider	545.025	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
12 Cilindri	**Euro NCAP: N.D.**										
12 Cilindri Coupé	412.141	6.496	G	830	2	4.733	-	1.292	-		270
12 Cilindri Spider	486.646	6.496	G	830	2	4.733	-	1.292	-		–
812 Competizione	**Euro NCAP: N.D.**										
812 Competizione	560.000	6.496	G	830	2	4.696	1.971	1.276	-		-
F8 Tributo	**Euro NCAP: N.D.**										
F8 Tributo Coupé	338.077	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
F8 Tributo Spider	361.000	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
Portofino M	**Euro NCAP: N.D.**										
Portofino M	233.971	3.855	G	620	2	4.594	1.938	1.318	-		-
Roma	**Euro NCAP: N.D.**										
Roma	220.000	3.855	G	620	2	4.656	1.974	1.301	-		272
Purosangue	**Euro NCAP: N.D.**										
Purosangue	430.000	6.496	G	725	4	4.973	2.028	1.589	-		473

FIAT — fiat.es

500	**Euro NCAP ★★★**										
1.0 Hybrid 70 Hatchback	16.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 (RED) Hatchback	19.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Hatchback	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Cabrio	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 (RED) Cabrio	22.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Cabrio	22.400	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
500 E	**Euro NCAP ★★★★★**										
500E Berlina 95	29.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	33.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina (RED) 95	30.400	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	34.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 118	35.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 La Prima By Bocelli 118	39.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 118	36.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 118	33.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio La Prima By Bocelli 118	40.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500X	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 Firefly Turbo 120 Club	23.850	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Club	27.300	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	29.100	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Cross	25.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Cross	28.950	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Cross Auto.	30.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Club	26.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	31.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
Panda	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 Hybrid 70	14.550	999	G	70	2	3.653	1.643	1.551	5,2		225
Cross 1.0 Hybrid 70	17.550	999	G	70	2	3.705	1.662	1.657	5,4		225
Tipo	**Euro NCAP: ★★★**										
Hatchback 1.0 T3 100	22.100	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95	23.350	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	27.100	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 City Cross	23.850	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Hatchback 1.3 Multijet 95 City Cross	26.050	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 City Cr. Aut.	28.850	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 Cross	25.600	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 Cross	27.800	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Cross Aut.	30.600	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 (RED)	26.400	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 (RED)	28.600	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 (RED) Aut.	31.400	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Garmin Aut.	30.350	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Station Wagon 1.0 T3 100	23.600	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95	24.850	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	28.600	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.0 T3 100 Cross	27.003	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95 Cross	29.300	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut. Cross	32.100	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
600	**Euro NCAP: N.D.**										
Hybrid	23.180	1.199	G	100	2	4.171	1.781	1.523	4,8		385
Hybrid La Prima	28.180	1.199	G	100	2	4.171	1.781	1.523	4,9		385
600e Red	34.377	-	E	156	2	4.171	1.781	1.523	15,1		360
600e La Prima	39.377	-	E	156	2	4.171	1.781	1.523	15,2		360

FORD

ford.es

Fiesta	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	24.317	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 Active	24.317	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 Active X	25.700	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line X	25.795	999	G	125	2	4.048	1.735	1.490	5,0		311
1.5 EcoBoost 200 ST	30.998	1.496	G	200	2	4.048	1.735	1.490	6,7		311
Focus	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 EcoBoost 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,5		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line Aut.	31.736	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	33.392	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	34.592	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV Active	32.046	999	G	125	2	4.672	1.825	1.497	5,5		635
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV ST Line Aut	33.492	999	G	155	2	4.672	1.825	1.497	5,3		635
2.3 EcoBoost 280 ST	41.383	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
2.3 EcoBoost 280 ST Aut.	44.024	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
Kuga	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 EcoBoost 150 ST Line	34.332	1.496	G	150	2	4.614	1.883	1.661	6,4		412
FHEV 2.5 Duratec 180 ST Line Aut.	36.013	2.499	G	180	2	4.614	1.883	1.678	5,3		412
FHEV 2.5 183 ST Line Aut AWD	37.870	2.499	G	183	4	4.614	1.883	1.678	5,7		412
PHEV 2.5 243 ST Line Aut.	40.768	2.499	H	243	2	4.614	1.883	1.678	0,9		412
Explorer Eléctrico	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Rango Extendido RWD 77 kWh 286	47.465	-	E	286	2	4.468	1.871	1.630	13,9		470
Premium Rango Ex. RWD 77 kWh 286	50.485	-	E	286	2	4.468	1.871	1.630	14,7		470
Rango Extendido AWD 79 kWh 340	56.355	-	E	340	4	4.468	1.871	1.630	15,7		470
Premium Rango Ex. AWD 79 kWh 340	59.375	-	E	340	4	4.468	1.871	1.630	16,6		470
Explorer	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.0 PHEV AWD ST-Line	90.594	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
3.0 PHEV AWD Platinum	91.722	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
Mustang	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 440 GT Aut.	63.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.396	12,5		332
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	60.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.396	12,8		332
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 440 GT 2p Aut.	59.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.382	12,1		408
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	56.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8	69.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8 Aut.	72.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	11,7		408
GTD	398.500	5.163	G	800	2	4.810	1.916	1.382	-		-
Mustang Mach-E	**Euro NCAP: ★★★★★**										

Mach-E RWD 269 CV 76 kWh	64.687	-	E	269	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 269 CV 76 kWh Prem.	70.872	-	E	269	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E RWD 294 CV 99 kWh Prem.	72.658	-	E	294	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 351 CV 99 kWh Prem.	77.067	-	E	351	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 487 CV 99 kWh GT	86.262	-	E	487	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Puma	**Euro NCAP: ★★★★★**										
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium	26.581	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium Aut.	28.303	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line	27.364	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line Aut.	29.086	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X	29.351	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X Aut.	31.074	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Gold	32.231	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Go. Aut.	33.954	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
ST 1.0 EcoBoost 170 MHEV	37.399	999	G	170	2	4.186	1.805	1.538	6,3		456
Bronco	**Euro NCAP: N.D.**										
Outer Banks 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	86.900	2.694	G	335	4	4.811	1.928	1.852	13,7		471
Badlands 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	91.500	2.694	G	335	4	4.800	1.937	1.962	14,2		546
Explorer 100% EV	**Euro NCAP: N.D.**										
Rango Extendido RWD 77 kWh	46.562	-	E	286	2	4.568	1.871	1.630	13,9		536
Rango Ext. RWD 77 kWh Premium	49.582	-	E	286	2	4.568	1.871	1.630	14,7		536
Rango Extendido AWD 79 kWh	55.851	-	E	340	4	4.568	1.871	1.630	15,7		536
Rango Ext. AWD 79 kWh Premium	58.851	-	E	340	4	4.568	1.871	1.630	16,6		536

HONDA

honda.es

Civic	**Euro NCAP: ★★★★★**										
e:HEV Elegance	32.100	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Sport	33.200	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Advance	36.600	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
Type R	54.850	1.996	H	329	2	4.594	1.890	1.408	8,2		410
ZR-V	**Euro NCAP: N.D.**										
e:HEV Sport	44.950	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		390
e:HEV Advance	47.050	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		380
CR-V	**Euro NCAP: N.D.**										
e:HEV Elegance 4x2	51.545	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	5,9		587
e:HEV Advance 4x4	56.565	1.993	H	184	4	4.706	1.866	1.674	6,7		579
e:PHEV Advance Tech 4x2	61.760	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	0,8		617
e	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 154 5p Aut. Advance	37.300	-	E	154	2	3.894	1.752	1.512	-		171
e:Ny1	**Euro NCAP: N.D.**										
Advance	52.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		361
Elegance	55.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		344
HR-V	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 i-MMD Elegance	32.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance	34.560	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance Style	37.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		320
Jazz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Jazz Crosstar Advance e:HEV	30.250	1.498	H	122	2	4.089	1.694	1.526	4,5		304

HYUNDAI

hyundai.es

i10	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 MPI 84 4 plazas Essence	14.950	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
1.2 MPI 84 5 plazas Essence	16.440	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
i20	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 MPI 84 Essence 5p	14.490	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.2 MPI 84 Klass 5p	16.165	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Essence	16.740	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi Klass	17.165	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Klass	18.415	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Klass 7DCT	19.405	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Tecno 7DCT	21.455	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,2		352
1.0 T-GDi 120 48V Style 7DCT	24.055	998	G	120	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
N 1.6 T-GDi	27.490	1.591	G	204	2	4.075	1.750	1.440	-		352
i30	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 DPi 110 Essence	17.770	1.498	G	110	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
1.0 TGDi 120 Essence	18.770	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.0 TGDi 120 Klass	19.875	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,5		395
1.0 TGDi 120 48V Klass	20.125	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass	20.725	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	21.225	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass 7DCT	21.825	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,7		395
1.0 TGDi 120 48V N-Line	22.575	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.6 CRDi 116 48V Klass	22.775	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line	24.775	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,3		395
1.6 CRDi 116 48V N-Line	25.275	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	25.875	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
N 2.0 T-GDI 280	38.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,0		381
N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,4		381
CW 1.0 TGDi 120 Klass	19.865	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,5		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass	20.915	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,2		602
CW 1.6 CRDi 116 Klass	21.515	1.598	D	116	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	22.015	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,3		602
CW 1.0 TGDi 120 48V N-Line	23.365	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,4		602
CW 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.565	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.6 CRDi 116 48V N-Line	26.065	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	26.265	1.482	G	160	2	4.585	1.795	1.465	6,1		602
Fastback 1.0 TGDi 120 Essence	18.660	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,4		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass	22.015	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,2		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	23.115	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,3		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.665	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,5		450
Fastback 1.5 TGDi 160 48V N-Line	26.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,2		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Tecno 7DCT	27.265	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,7		450
Fastback1.5 TGDi 48V N-Line X 7DCT	30.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,1		450
Fastback N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.450	1.998	G	280	2	4.455	1.795	1.425	8,4		450
BAYON	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 MPI Essence	16.490	1.197	G	84	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 Essence	17.490	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,4		411
1.2 MPI Maxx	18.565	1.197	G	84	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 Maxx	19.565	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,5		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx	20.415	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx 7DCT	20.905	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 Tecno	21.565	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Tecno	22.815	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 120 48V Style 7DCT	25.120	998	G	120	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
IONIQ 6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
151 bat 53 kWh RWD Light	49.620	-	E	151	2	4.855	1.880	1.495	13,9		446
228 bat 77 kWh RWD Star	58.010	-	E	228	2	4.855	1.880	1.495	14,3		446
325 bat 77 kWh AWD Energy	66.360	-	E	325	4	4.855	1.880	1.495	16,9		416
IONIQ 5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
170 bat 58 kWh RWD Light	42.410	-	E	170	2	4.635	1.890	1.605	16,7		588
218 bat 73 kWh RWD Light	45.110	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Star	50.610	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Energy	54.710	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
306 bat 73 kWh AWD Energy	57.810	-	E	306	2	4.635	1.890	1.605	-		555
N 84 kWh AWD	78.000	-	E	650	2	4.635	1.890	1.605	21,2		480
Kona	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TGDi 120 Klass	23.590	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,8		374
1.0 TGDi 120 48V Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V Tecno	27.040	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V N Line	28.740	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 7DCT Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	6,0		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Maxx	29.290	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Tecno	31.540	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Style Sky	34.890	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
Electrico 136 Maxx	37.850	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 136 Tecno	41.250	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Maxx	37.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Tecno	41.250	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Style	48.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Kona 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 T-GDi Maxx	28.490	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,7		466
1.0 T-GDi 48V Maxx	29.740	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,5		466
1.6 GDi HEV DCT Maxx	32.040	1.580	H	141	2	4.350	1.825	1.585	4,5		466
1.6 T-GDi DCT N-Line	28.490	1.598	G	198	2	4.385	1.825	1.585	6,4		466
Nexo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Electric FCEV 163 Style 5p Aut.	69.000	-	G	163	2	4.670	1.860	1.640	-		461
Santa Fe	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 CRDi 150 Essence 5p 7plz S/S	34.900	1.995	D	150	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.2 CRDi 200 Klass 5p 7plz S/S	39.900	2.199	D	200	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.2 CRDi 200 Klass 5p 7plz S/S Aut.	42.100	2.199	D	200	2	4.770	1.890	1.680	-		547
2.4 GDi 184 Tecno 4x4 5p 7plz S/S Aut.	50.150	2.360	G	185	4	4.770	1.890	1.680	-		547
Staria	**Euro NCAP: N.D.**										
Staria Style 2.2 CRDi AT. 7 plazas	52.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Staria Tecno 2.2 CRDi AT. 9 plazas	54.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Staria Maxx 2.2 CRDi AT. 9 plazas	62.990	2.199	D	177	2	5.253	1.997	1.990	8,7		461
Tucson	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 T-GDi 150 Klass	27.400	1.598	G	150	2	4.500	1.865	1.650	6,7		620
1.6 CRDi 115 Klass	29.000	1.598	D	115	2	4.500	1.865	1.650	5,3		620
1.6 T-GDi 150 Maxx 48V	31.700	1.598	G	150	2	4.500	1.865	1.650	6,5		620
Híbrido 1.6 T-GDi HEV 230 Maxx 6AT	34.950	1.598	G	230	2	4.500	1.865	1.650	5,6		616
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT	35.050	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,3		546
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT 4x4	38.550	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,8		546
1.6 CRDi 136 Tecno 48V DCT	39.500	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,4		546
Híbrido 1.6 T-GDi HEV 230 Tecno 6AT	39.640	1.598	G	230	2	4.500	1.865	1.650	5,7		616
1.6 T-GDi 180 Style 48V DCT 4x4	44.750	1.598	G	180	4	4.500	1.865	1.650	7,1		577
Híbrido 1.6 T-GDi HEV Style 6AT 4x4	47.150	1.598	G	230	4	4.500	1.865	1.650	6,4		616
PHEV 1.6 T-GDi 265 4x4 Maxx	39.790	1.598	G	265	4	4.500	1.865	1.650	1,4		558
PHEV 1.6 T-GDi 265 4x4 Style	48.590	1.598	G	265	4	4.500	1.865	1.650	1,4		558

INEOS

ineosgrenadier.com

Grenadier	**Euro NCAP: ★★★★★**										
UW 3.0 Turbo Gasolina 2 plazas	73.243	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
UW 3.0 Turbo Diesel 2 plazas	73.243	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		
UW 3.0 Turbo Gasolina 5 plazas	74.243	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
UW 3.0 Turbo Diesel 5 plazas	74.243	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		
SW 3.0 Turbo Gasolina Fieldmaster Ed.	93.930	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
SW 3.0 Turbo Diesel Fieldmaster Ed.	93.930	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-
SW 3.0 Turbo Gasolina Trialmaster Ed.	93.930	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
SW 3.0 Turbo Diesel Trialmaster Ed.	93.930	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-
QM 3.0 Turbo Gasolina	73.943	2.998	G	286	4	4.896	1.930	2.036	12,9		-
QM 3.0 Turbo Diesel	73.493	2.993	D	249	4	4.896	1.930	2.036	10,1		-

JAGUAR

jaguar.com/es

E-Pace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D 163	40.950	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160	42.250	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D 163 R-Dynamic	43.500	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160 R-Dynamic	44.900	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D MHEV 163 AWD Auto	48.350	1.999	D	163	4	4.395	1.984	1.649	6,4		470
2.0 MHEV 200 AWD Auto	50.400	1.998	G	200	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0D MHEV 204 AWD Auto	52.200	1.999	D	200	4	4.395	1.984	1.649	6,5		470
2.0 MHEV 250 AWD Auto	55.050	1.998	G	250	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 MHEV 300 AWD Auto Sport	74.000	1.998	G	300	4	4.395	1.984	1.649	9,1		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynamic S	58.000	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynam HSE	65.350	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
F-Pace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 i4 250 Pure AWD 5p Aut.	60.410	1.997	G	250	4	4.731	2.071	1.666	7,5		650
2.0 i4 300 Pure AWD 5p Aut.	64.260	1.997	G	300	4	4.731	2.071	1.666	7,9		650
2.0L i4D 163 Pure 5p	49.420	1.999	D	163	2	4.731	2.071	1.666	5,3		650
2.0L i4D 180 Prestige AWD 5p Aut.	61.570	1.999	D	180	4	4.731	2.071	1.666	5,7		650
2.0L i4D 180 Pure 5p Aut.	52.710	1.999	D	180	2	4.731	2.071	1.666	5,5		650
2.0L i4D 240 Pure AWD 5p Aut.	62.290	2.993	D	240	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
3.0L TDV6 300 Pure AWD 5p Aut.	68.840	2.993	D	300	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
5.0 V8 550 SVR AWD 5p Aut.	117.640	5.000	G	551	4	4.737	2.071	1.670	11,9		650
F-Type	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé P300 Aut. R-Dynamic	82.600	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,4		310
Coupé P450 V6 Aut. RWD	120.600	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Coupé P450 V6 Aut. AWD	106.900	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Coupé 5.0 V8 P575 AWD Aut.	153.500	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
Convertible P300 Aut. R-Dynamic	91.100	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,5		310
Convertible P450 V6 Aut. RWD	129.100	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Convertible P450 V6 Aut. AWD	136.300	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Convertible 5.0 V8 P575 AWD Aut.	162.000	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
I-Pace	**Euro NCAP: N.D.**										
S EV400 90kWh AWD 5p Aut.	81.400	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
SE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	89.800	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
HSE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	96.000	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
Black EV400 90kWh AWD 5p Aut.	87.500	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
XE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D Auto MHEV S	54.400	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	4,9		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic Black	55.750	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto S	55.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	7,9		291
2.0 Auto R-Dynamic Black	57.050	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic HSE	63.000	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto R-Dynamic HSE	64.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
XF	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic S	61.299	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic HSE	70.800	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,3		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic Black	68.950	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0 250 Auto R-Dynamic Black	70.150	1.997	g	250	2	4.962	1.982	1.456	8,4		344
Sportbrake 2.0D MHEV Auto R Dyn-SE	71.800	1.997	D	204	2	4.964	1.982	1.494	5,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dynamic S	62.500	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dyn. HSE	72.250	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563

JEEP

jeep.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Avenger	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 Turbo 100 CV	23.300	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Longitude	24.500	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Altitude	26.200	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,6		380-
1.2 Turbo 100 CV Summit	28.700	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
BEV Longitude	38.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Altitude	40.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Summit	42.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Longitude	25.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Altitude	27.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Summit	30.400	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
Compass	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.3 GSE T4 Longitude	36.350	1.332	G	130	2	4.394	1.819	1.624	6,7		438
1.6 MJet 130 Longitude	37.150	1.598	D	120	2	4.394	1.819	1.624	5,2		438
1.5 e-Hybrid DDCT Longitude	38.950	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,6		424
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	42.200	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,9		424
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Limited	48.400	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,8		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Trailhawk	51.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	2,0		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 S	52.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,9		420
Renegade	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 Turbo 120 Sport 4x2	26.660	999	G	120	2	4.236	1.805	1.667	6,4		351
1.6 MJet 130 4x2 Limited	31.300	1.598	D	130	2	4.232	1.804	1.664	5,1		351
1.5 e-Hybrid DDCT Night Eagle	32.700	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	33.600	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
4xe Limited 190	40.900	1.332	G	190	4	4.232	1.804	1.689	2,0		330
4xe Trailhawk 240	42.900	1.332	G	239	4	4.232	1.804	1.689	2,1		330
Wrangler	**Euro NCAP: N.D.**										
Sahara 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	73.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	3,5		533
Rubicon 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	75.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	4,1		533
Grand Cherokee	**Euro NCAP: N.D.**										
4xE Exclusive Limited	79.955	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,8		533
4xE Trailhawk	84.755	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Overland	88.115	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Summit Reserve	96.275	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,6		533

KIA

kia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ceed	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 T-GDi 100 Concept	16.750	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Concept	18.630	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 MHEV Drive DCT	21.312	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,4		395
1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	21.380	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.0 T-GDi 100 Tech 5p ISG	20.402	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Tech	21.410	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,6		395
1.6 CRDI MHEV 136 Drive	22.830	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	24.630	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech iMT	25.028	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech DCT	25.400	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line iMT	26.360	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	27.040	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line DCT	27.810	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,8		357
1.6 T-GDi 204 GT DCT	29.590	1.591	G	204	2	4.325	1.800	1.442	6,8		395
Tourer1.0 T-GDi 120 Concept	18.085	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,3		625
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Drive DCT	22.270	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,5		512
Tourer1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	22.380	1.598	D	136	2	4.600	1.800	1.465	4,5		512
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Tech DCT	24.450	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,6		512
Tourer1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.590	1.482	G	160	2	4.600	1.800	1.465	5,7		625
Tourer 1.6 PHEV eDrive	29.180	1.580	G	141	2	4.600	1.800	1.465	1,3		437
e-Soul	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 136 Concept 5p Aut.	36.225	-	E	136	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Electric 204 Drive (Long Range) 5p Aut.	42.725	-	E	204	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Niro	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.6 HEV Concept	28.022	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Drive	31.722	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Emotion	34.222	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,6		451
1.6 PHEV Concept	36.738	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Drive	40.438	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Emotion	42.938	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
e-Niro	**Euro NCAP: ★★★★**										

Concept 65 kWh	41.435	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	45.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	48.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Picanto	**Euro NCAP: ★★★**										
1.0 DPI 67 Concept	11.279	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,1		255
1.0 DPI 67 GT Line	13.442	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,2		255
1.2 DPI 84 GT Line	13.493	1.197	G	84	2	3.595	1.595	1.485	5,3		255
1.0 DPI 67 AMT GT Line	14.343	998	G	67	2	3.595	1.595	1.485	5,3		255
1.2 DPI 84 AMT GT Line	14.843	1.197	G	84	2	3.595	1.595	1.485	5,5		255
1.0 T-GDI 100 GT Line	15.342	998	G	100	2	3.595	1.595	1.485	5,2		255
ProCeed	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 T-GDi 120 GT Line	26.855	998	G	120	2	4.605	1.800	1.422	5,8		594
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	30.305	1.482	G	160	2	4.605	1.800	1.422	5,7		594
1.6 T-GDi 204 GT DCT	33.080	1.591	G	204	2	4.605	1.800	1.422	6,8		594
Rio	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 DPI 84 Concept	13.046	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	15.296	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.2 DPI 84 Drive	15.396	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Drive	17.646	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	18.196	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	18.846	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,5		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	19.296	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	20.496	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
Sorento	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 T-GDI HEV Drive 4x2 DCT	45.660	1.598	H	215	2	4.810	1.900	1.695	6,6		187
1.6 T-GDI HEV Emotion 4x2 DCT	50.660	1.598	H	215	2	4.810	1.900	1.695	6,7		187
1.6 T-GDI HEV Emotion 4x4 DCT	55.170	1.598	H	215	4	4.810	1.900	1.695	7		187
2.2 CRDi Drive DCT 4x2	48.376	2.151	D	193	2	4.810	1.900	1.695	5,9		187
2.2 CRDi Emotion DCT 4x2	53.796	2.151	D	193	2	4.810	1.900	1.695	6,4		187
2.2 CRDi Emotion DCT 4x4	55.896	2.151	D	193	4	4.810	1.900	1.695	6,6		187
1.6 T-GDI PHEV Drive 4x4	55.173	1.598	H	252	4	4.810	1.900	1.695	1,6		175
1.6 T-GDI PHEV Emotion 4x4	59.223	1.598	H	252	4	4.810	1.900	1.695	1,6		175
Sportage	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 T-GDI 150 Concept	25.980	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,7		591
1.6 CRDI 115 Concept	28.900	1.598	D	115	2	4.515	1.865	1.645	5,2		571
1.6 T-GDI MHEV 150 Drive	30.005	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 CRDI MHEV 136 Concept	30.500	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	4,9		526
1.6 T-GDI MHEV 150 Tech	32.905	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,6		562
1.6 T-GDI HEV 230 Drive	33.920	1.598	H	230	2	4.515	1.865	1.645	5,6		587
1.6 T-GDI MHEV 150 Tech 7DCT	35.005	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,4		562
1.6 CRDI MHEV 136 Tech 4x4	38.700	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,4		526
1.6 T-GDI MHEV 150 GT Line 7DCT	40.105	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	6,6		562
1.6 T-GDI HEV 230 Tech 4x4	40.350	1.598	H	230	2	4.515	1.865	1.645	6,3		587
1.6 CRDI MHEV 136 Tech 4x4 7DCT	40.800	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,8		526
1.6 T-GDI MHEV 180 Tech 4x4 7DCT	41.050	1.598	G	150	2	4.515	1.865	1.645	7,0		562
1.6 T-GDI MHEV 180 GT Line 4x4 7DCT	46.725	1.598	G	180	2	4.515	1.865	1.645	7,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 Drive 4x4 Aut.	43.650	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 Tech 4x4 Aut.	46.550	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
1.6 T-GDI PHEV 265 GT Line 4x4 Aut.	52.350	1.598	H	265	4	4.515	1.865	1.645	1,1		562
Stinger	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.3 T-GDi 366 GT 4x4 5p ISG Aut.	59.875	3.342	G	366	4	4.830	1.870	1.400	10,5		406
Stonic	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 DPI 84 Concept	16.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	17.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Concept	18.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.2 DPI 84 Drive	18.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	19.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	20.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	20.482	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line	21.542	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,6		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	21.642	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	22.842	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
XCeed	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 T-GDi 120 Concept 5p ISG	19.913	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.0 T-GDi 120 Drive 5p ISG	21.127	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Drive	23.078	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Concept	23.103	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.0 T-GDi 120 Tech 5p ISG	23.428	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Drive	24.003	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.377	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,2		426
1.6 MHEV 136 Tech DCT	26.820	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,3		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	26.878	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 T-GDi 204 Emtion DCT	31.803	1.591	G	204	2	4.395	1.826	1.483	7,1		426
1.6 PHEV eDrive	28.342	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
1.6 PHEV eMotion	32.752	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
EV6	**Euro NCAP: N.D.**										
RWD 170 58kWh	49.220	-	E	170	2	4.680	1.880	1.550	16,6		542
RWD 229 77kWh	53.122	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	16,5		542
RWD 229 77kWh GT Line	58.722	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	17,2		542
AWD 325 77kWh GT Line	62.722	-	E	325	4	4.680	1.880	1.550	18,0		510
AWD 585 77kWh GT	70.420	-	E	585	4	4.680	1.880	1.550	22,7		542
EV9	**Euro NCAP: N.D.**										
AWD GT-Line 7 plazas	85.100	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880
AWD GT-Line 6 plazas	86.200	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880

KTM

ktm.com/es/x-bow/

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
X-Bow	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 285 GT	97.271	1.984	G	285	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 300 R	78.051	1.984	G	300	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 360 RR	113.746	1.984	G	360	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-

LAMBORGHINI

lamborghini.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Huracán	**Euro NCAP: N.D.**										
EVO 5.2 V10 640 2p	249.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.165	13,7		100
EVO Spyder 5.2 V10 640 2p	274.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.180	14,2		100
STO Coupé	338.000	5.204	G	640	4	4.549	1.945	1.220	14,2		38
Urus	**Euro NCAP: N.D.**										
S	265.000	3.996	G	666	4	5.112	2.018	1.638	-		616
Performante	296.000	3.996	G	666	4	5.137	2.026	1.618	-		616

LANCIA

lancia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Ypsilon	**Euro NCAP: N.D.**										
BEV Edizione Limitata Cassina	39.999	-	E	156	2	4.080	1.768	1.440	14,3		309

LAND ROVER

landrover.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Defender	**Euro NCAP: N.D.**										
90 SE D250 AWD 3p	80.450	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC SE D250 AWD 3p	85.500	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC HSE D250 AWD 3p	92.700	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 XS EDITION D250 AWD 3p	94.399	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 SE P400 AWD 3p	91.200	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC SE P400 AWD 3p	96.249	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC HSE P400 AWD 3p	103.499	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 XS EDITION P400 AWD 3p	99.850	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 75TH LIMITED ED. P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 V8 AWD 3p	154.300	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
90 V8 CARPATHIAN EDITION AWD 3p	162.850	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
110 SE D250 AWD 5p	87.250	2.996	D	249	4	4.758	1.996	1.967	8,7		857
110 P400e AWD 5p	79.500	1.997	H	404	4	4.758	1.996	1.967	2,6		670
110 SE P400 AWD 5p	98.150	2.996	G	400	4	4.758	1.996	1.967	11,5		857
110 V8 AWD 5p	158.750	5.000	G	525	4	4.758	1.996	1.967	14,8		857
130 SE D250 AWD 5p	100.450	2.996	D	249	4	5.358	1.996	1.970	8,9		1015
130 SE P400e AWD 5p	109.350	2.996	G

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
D200 AWD Auto MHEV Sport SE	64.150	1.999	D	204	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
P200 AWD Auto MHEV	48.850	1.998	G	200	4	4.597	2.069	1.727	9,2		454
P300e PHEV AWD Auto	62.750	1.998	H	309	4	4.597	2.069	1.727	1,6		454
P290 AWD Auto MHEV Sport Black	75.050	1.998	G	290	4	4.597	2.069	1.727	9,4		454
Range Rover	**Euro NCAP: ★★★★★**										
SWB P440e PHEV SE	140.950	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,8		575
SWB P440e PHEV HSE	149.150	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV HSE	157.900	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV SV	209.150	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB D300 MHEV SE	140.950	2.997	D	300	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB D350 MHEV SE	166.450	2.997	D	351	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB P530 SE	177.500	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,4		575
LWB P440e PHEV HSE	153.350	2.996	G	441	4	5.252	2.073	1.870	0,9		713
LWB D350 MHEV HSE	170.650	2.997	D	351	4	5.252	2.073	1.870	7,8		713
LWB P530 HSE	181.700	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
LWB P530 HSE 7 asientos	185.050	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
Range Rover Evoque	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 D165 FWD MHEV 5p	45.150	1.999	G	163	2	4.371	1.904	1.649	6,1		472
2.0 D165 AWD MHEV 5p Auto.	51.000	1.999	G	163	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 D200 AWD MHEV 5p Aut. S	60.800	1.999	G	204	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 P160 FWD MHEV 5p Aut.	45.550	1.997	D	160	2	4.371	1.904	1.649	7,9		472
2.0 P300 AWD MHEV 5p Aut. HST	81.200	1.997	G	300	4	4.371	1.904	1.649	9,2		472
1.5 P300e AWD MHEV 5p Aut.	81.200	1.498	H	309	4	4.371	1.904	1.649	1,5		472
Range Rover Sport	**Euro NCAP: N.D.**										
D250 Sport SE	103.050	2.996	D	250	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
D300 Sport SE	107.250	2.996	D	300	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
P440e Sport S	102.700	2.996	H	440	4	4.946	2.047	1.820	0,8		450
P510e First Edition	145.500	2.996	H	510	4	4.946	2.047	1.820	0,9		450
SV	237.000	4.395	G	635	4	4.946	2.047	1.820	11,7		450
Range Rover Velar	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D200 MHEV 4WD Auto	71.000	1.997	D	204	4	4.803	2.032	1.683	6,4		513
P400e PHEV 4WD Auto	76.400	1.997	H	404	4	4.803	2.032	1.683	2,2		513
D300 MHEV 4WD Auto	93.800	2.997	D	300	4	4.803	2.032	1.665	7,4		513

LEXUS

lexusauto.es

ES	**Euro NCAP: ★★★★★**										
300h 2.5 218 Eco 4p S/S CVT	53.100	2.487	H	218	2	4.975	1.865	1.445	-		454
LC	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 360 Luxury 2p S/S Aut.	130.500	3.456	H	360	2	4.760	1.920	1.345	-		172
Cabrio 500 5.0 V8 Luxury 2p S/S Aut.	159.000	4.969	G	360	2	4.760	1.920	1.350	11,7		172
LS	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 359 Business 4p S/S Aut.	110.000	3.456	H	359	2	5.235	1.900	1.450	7		400
LBX	**Euro NCAP: N.D.**										
LBX	33.900	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Elegant	37.800	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Emotion	38.700	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Relax	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Original Edition	48.000	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
LBX Relax+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
NX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 2WD Business	53.700	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 2WD Executive	62.100	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 4WD Business	56.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Executive	63.400	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD F Sport	74.100	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Luxury	74.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
450h+ 4WD Executive	71.300	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD F Sport	81.000	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD Luxury	82.800	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
RX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 4WD Business	81.300	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
350h 4WD Executive	91.100	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
450h+ 4WD Business	88.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Executive	97.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Style	88.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Luxury	106.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
500h 4WD F Sport	111.300	2.400	H	371	4	4.890	1.920	1.695	8,2		539
UX	**Euro NCAP: N.D.**										
250h 2.0 184 Business	38.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Business City	39.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Design	43.900	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive	48.500	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport	55.200	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury	59.400	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive 4WD	50.400	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport 4WD	57.100	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury 4WD	61.300	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
300e Electric ECO	48.500	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Business	51.900	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Executive	56.400	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Luxury	62.100	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
LM	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h Luxury 6 plazas	125.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
350h Luxury 4 plazas	150.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
RZ	**Euro NCAP: N.D.**										
450E Business	77.000	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive	82.500	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive One Motion Grip	86.700	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury	89.400	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury One Motion Grip	91.800	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-

LOTUS

lotuscars.com

Emira	**Euro NCAP: N.D.**										
400	110.000	3.456	G	405	2	4.412	1.895	1.225	10,7		-
Eletre	**Euro NCAP: N.D.**										
Eletre	95.990	-	E	510	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre S	120.990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre R	150990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734

MAHINDRA

mahindra.es

KUV100	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 82 K6+ 5p	11.950	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243
1.2 82 K8 5p	13.250	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243

MASERATI

maserati.com

Ghibli	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GT Hybrid AWD	98.050	1.995	G	330	4	4.971	1.945	1.461	8,3		500
Modena AWD	138.850	2.979	G	430	4	4.971	1.945	1.461	11,9		500
Trofeo RWD	172.400	3.799	g	580	2	4.971	1.945	1.461	7		500
Levante	**Euro NCAP: N.D.**										
GT AWD	107.900	1.995	G	330	4	5.959	1.968	1.679	10,2		580
Modena AWD	146.300	2.979	G	430	4	5.005	1.968	1.679	12,6		580
Trofeo AWD	197.350	3.799	G	580	4	5.005	1.968	1.679	15,9		580
GranTurismo	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	200.900	-	E	761	4	4.959	1.957	1.353	22,8		270
Modena	202.900	2.992	G	496	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Trofeo	253.000	2.992	G	557	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Grecale	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	126.700	-	E	557	4	4.846	1.948	1.670	24,7		535
GT	81.050	1.995	G	300	4	4.846	1.948	1.670	8,7		535
Modena	96.100	1.995	G	330	4	4.846	1.948	1.670	8,8		535
Trofeo	129.200	3.000	G	530	4	4.846	1.948	1.670	11,2		535
MC20	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé V6 630	265.388	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.221	11,6		150
Cielo V6 630	300.500	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.218	11,6		150

MAZDA

mazda.es

2	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Origin	20.606	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Homura	21.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Zenith	22.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Signature	23.781	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
2 Hybrid	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Pure Plus	24.225	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile	25.454	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile Comfort	26.579	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Select	27.994	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	4,0		286
3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 4p S/S	27.182	1.998	G	122	2	4.660	1.795	1.440	6,0		450
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 5p S/S	26.682	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,2		358
2.0 Skyactiv-G 122 Zenith 5p S/S	29.032	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,7		358
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 4p S/S	29.682	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.182	1.998	G	186	2	4.460	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p	32.032	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p Aut.	34.332	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p	30.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p S/S	32.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	4,4		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	4,7		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky Aut.	41.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.5 Skyactiv-G 194 Zenith Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.870	1.840	1.450	6,7		480
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 5p	30.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G Zenith White Aut.	37.375	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 5p	32.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	4,6		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	5,1		522
WGN 2.2 Skyactiv-D Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.805	1.840	1.480	4,8		522
WGN 2.5 Skyactiv-G Zen Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.805	1.840	1.480	6,8		522
CX-3	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.8 Skyactiv-D 115 Evolution 5p S/S	21.845	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,4		350
1.8 Skyactiv-D 115 Zenith 5p S/S Aut.	25.650	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,9		350
2.0 Skyactiv-G 121 Evolution 5p Aut.	23.245	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,1		350
2.0 Skyactiv-G 121 Origin 5p S/S	20.645	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,2		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p S/S	27.750	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	7		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p Aut.	29.550	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	6,7		350
CX-30	**Euro NCAP: N.D.**										
1.8 Skyactiv-D 116 Evolution 5p S/S Aut.	34.025	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	5,0		430
1.8 Skyactiv-D 116 Origin 5p S/S	29.575	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	4,4		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Evolution Aut.	32.025	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,5		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Origin 5p S/S	27.575	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,1		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD	32.475	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	5,3		422
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD Aut.	35.275	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	6,0		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Evolution Aut.	34.425	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	5,2		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.975	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	4,6		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD 5	34.875	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	4,9		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD Aut.	37.675	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	5,6		422
CX-5	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin	30.900	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	6,7		522
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin 6AT	32.410	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	7,3		522
2.2 Skyactiv-D 2WD Origin	33.900	2.191	D	150	2	4.575	1.845	1.680	5,6		522
2.2 Skyactiv-D 2WD 6AT Origin	36.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,1		510
2.5 Skyactiv-G 2WD 6AT Newground	38.180	2.488	G	194	4	4.575	1.845	1.680	7,6		522
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Newground	42.220	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Signature	46.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
CX-60	**Euro NCAP: N.D.**										
e-Skyactiv D RWD Prime-Line	45.669	3.283	D	200	4	4.745	1.890	1.680	5		570
e-Skyactiv PHEV Prime-Line	50.270	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
e-Skyactiv PHEV Takumi	61.870	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
MX-30	**Euro NCAP: ★★★★**										
Origin	34.375	-	E	145	2	4.395	1.795	1.555	-		366
MX-5	**Euro NCAP: ★★★★**										
RF 1.5 Skyactiv-G 132 Evolution 2p	29.620	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.230	-		127
RF 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p S/S	32.820	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.235	6,9		127
Soft Top 1.5 Skyactiv-G 132 Origin 2p	25.520	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.225	-		130
Soft Top 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p	30.320	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.230	6,9		130

MAXUS

maxus-motor.es

EUNIQ	**Euro NCAP: N.D.**										
5	46.900	-	E	177	2	4.825	1.825	1.800	-		-
T90 EV	**Euro NCAP: N.D.**										
T90 EV	61.810	-	E	177	2	5.365	1.900	1.809	-		-

MERCEDES-BENZ

mercedes-benz.es

AMG GT 4-Door Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
53 435 4Matic+ 5p MCT	156.990	2.999	G	435	4	5.054	1.953	1.455	9,1		456
63 S 639 4Matic+ 5p MCT	222.690	3.982	G	639	4	5.054	1.953	1.447	11,3		456
63 S E Performance	242.190	3.982	G	843	4	5.054	1.871	1.447	7,9		335
Clase T	**Euro NCAP: N.D.**										
T 160	29.930	1.333	G	102	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180	31.241	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180 Aut.	34.302	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 160 d	31.508	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,3		520
T 160 d Aut.	34.569	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
T 180 d	32.574	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,7		520
T 180 d Aut.	35.635	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
EQT	48.166	1.461	E	122	2	4.498	1.859	1.819	19		551
CLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLA Coupé 200 163	42.900	1.333	G	163	2	4.688	1.830	1.439	5,9		460
CLA Coupé 200d 150	44.850	1.950	D	150	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 220d 190	45.174	1.950	D	190	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 250 224 4Matic	51.175	1.991	G	224	4	4.688	1.830	1.444	6,9		460
CLA Coupé 250e	52.100	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,0		390
CLA Coupé AMG 35 306 4Matic+	66.700	1.991	G	306	4	4.695	1.834	1.405	7,7		460
CLA Coupé AMG 45 S 422 4Matic+	84.025	1.991	G	421	4	4.688	1.830	1.439	8,4		460
Shooting Brake CLA 200 163	44.200	1.333	G	163	2	4.809	1.830	1.442	6,1		505
Shooting Brake CLA 200d 150	46.125	1.950	D	150	2	4.809	1.830	1.442	4,9		495
Shooting Brake CLA 220d 190	46.475	1.950	D	190	2	4.809	1.830	1.442	5		495
Shooting Brake CLA 250 224 4Matic	54.550	1.991	G	224	2	4.809	1.830	1.442	7,1		505
Shhoting Brake 250e	53.350	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,1		440
Shoot Br CLA AMG 35 4Matic+	68.050	1.991	G	306	2	4.809	1.830	1.442	7,9		505
Shooting Brake CLA AMG 45 S 4Matic+	85.425	1.991	G	421	2	4.809	1.830	1.442	8,6		505
Clase A	**Euro NCAP: N.D.**										
A 180 136 5p	38.181	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 180 d 116 5p	41.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.440	4,6		355
A 200 163 5p	41.981	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 200 d 150 5p	42.756	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.440	4,8		355
A 220 d 190 5p	47.056	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.445	4,9		335
A 250e 5p	50.804	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.445	1,0		310
A 250 224 4Matic 5p	57.581	1.991	G	224	4	4.419	1.796	1.445	7		355
A 35 AMG 306 4Matic+ 5p 7G-DCT	64.783	1.991	G	306	4	4.436	1.797	1.405	7,9		355
A 45 S AMG 422 4Matic+ 5p 8G-DCT	87.811	1.991	G	421	4	4.436	1.797	1.405	8,6		355
Sedan A 180 136 4p	39.131	1.333	G	136	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 180 d 116 4p	42.156	1.461	D	116	2	4.549	1.796	1.446	4,5		395
Sedan A 200 163 4p	42.931	1.333	G	163	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 200 d 150 4p	43.706	1.950	D	150	2	4.549	1.796	1.446	4,8		395
Sedan A 250e	51.704	1.333	G	218	2	4.549	1.797	1.411	0,9		405
Sedan A 35 AMG 306 4Matic+ 7G-DCT	65.758	1.991	G	306	4	4.549	1.797	1.411	7,7		405
Clase B	**Euro NCAP: ★★★★★**										
180 136 5p	41.506	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
180 d 116 5p	43.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.562	4,2		445
200 163 5p	43.931	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
200 d 150 5p	43.681	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.562	4,4		445
220 d 190 5p	51.506	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.567	4,4		445
250e	49.529	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.567	0,9		445
Clase C	**Euro NCAP: ★★★★★**										
C 200 Berlina	51.870	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.437	6,4		455
C 200d Berlina	51.029	1.992	D	163	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina	53.501	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina 4Matic	56.021	1.992	D	200	4	4.751	1.820	1.437	4,8		455
C 300 Berlina	58.067	1.998	G	258	2	4.751	1.820	1.437	6,7		455
C 300d Berlina	63.868	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.437	5,1		455
C 300d e Berlina	68.748	1.993	D	313	2	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300d e Berlina 4Matic	71.248	1.993	D	313	4	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300e Berlina	63.127	1.998	H	313	2	4.751	1.820	1.437	0,6		315
C 43 AMG Berlina 4Matic	91.684	1.991	G	408	4	4.751	1.820	1.437	8,7		455
AMG C 63 S E Per. 4Matic Berlina	140.882	1.991	H	680	4	4.751	1.820	1.437	6,9		280
C 200d Estate	52.695	1.495	D	163	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 200 Estate	53.519	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 220d Estate	54.983	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.454	5,1		490
C 300d Berlina	65.544	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.454	5,2		490
C 220d All-Terrain	59.687	1.992	D	200	2	4.755	1.841	1.494	4,9		490
CLE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLE Coupé 200	62.453	1.999	G	204	2	4.850	1.860	1.428	6,4		420
Clase E	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E 200d	52.325	1.950	D	160	2	4.935	1.852	1.460	4,9		540
E 220d	53.500	1.950	D	194	2	4.935	1.852	1.460	4,7		540
E200	54.075	1.991	G	197	2	4.935	1.852	1.460	7,1		540
E 300	61.600	1.991	G	258	2	4.935	1.852	1.460	7,2		540
E 300e	63.900	1.991	G	320	2	4.935	1.852	1.460	1,5		370
E 300 de	65.150	1.950	D	306	2	4.935	1.852	1.460	1,3		370
E 220d Estate	56.450	1.950	D	194	2	4.945	1.852	1.460	5,6		640
E200 Estate	57.025	1.991	G	197	2	4.945	1.852	1.460	7,5		640
E 220d Estate 4Matic	59.800	1.950	D	194	4	4.945	1.852	1.460	5,8		640
E 300 Estate	64.550	1.991	G	258	2	4.945	1.852	1.460	7,6		640
E 300e Estate	66.725	1.991	G	320	2	4.945	1.852	1.460	1,7		480
E 300 de Estate	67.980	1.950	D	306	2	4.945	1.852	1.460	1,3		480
Cabrio E 220 d 194	68.425	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,6		360
Cabrio E 220 d 194 4Matic	71.420	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,8		360
Cabrio E 400 d 4Matic 9G-T	86.575	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,9		360
Cabrio E 450 4Matic	88.575	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,5		360
Cabrio E 53 AMG 435 4Matic+ 2p 9G-T	116.400	2.999	G	435	4	4.842	1.860	1.428	9,3		385
Coupe E 220 d 194	60.825	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,3		405
Coupe E 220 d 194 4Matic	63.825	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,6		405
Coupe E 400 d 4Matic 9G-T	79.525	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,7		405
Coupe E 450 4Matic	80.576	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,2		405
Clase G	**Euro NCAP: N.D.**										
G 400 d 330 5p 9G-T	148.225	2.925	D	330	4	4.874	1.984	1.969	11		667
G 500 422 5p 9G-T	158.738	3.982	G	422	4	4.817	1.931	1.969	14,9		454
G 63 AMG 585 5p 9G-T	216.854	3.982	G	585	4	4.873	1.984	1.966	15,11		454
Clase S	**Euro NCAP: N.D.**										
S 350 d	112.698	2.925	D	313	2	5.179	1.921	1.503	6,0		550
S 350 d 4Matic	123.885	2.925	D	313	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 450 d 4Matic	127.344	2.925	D	367	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 500 4Matic	149.693	3.000	G	449	4	5.179	1.921	1.503	8,4		550
S 580 e L	158.252	3.000	H	510	2	5.289	1.921	1.503	0,6		350
S 63 E Performance AMG	246.254	3.982	H	802	4	5.336	1.921	1.516	4,4		330
Clase V	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Compacta 4p 9G-T	53.176	1.950	D	163	2	4.895	1.928	1.880	6		610
220 d 163 Ex.Largo 4p 9G-T	54.826	1.950	D	163	2	5.370	1.928	1.880	6		1410
220 d 163 Largo 4p 9G-T	54.001	1.950	D	163	2	5.140	1.928	1.880	6		1030
250 d 190 Compacta 4p 9G-T	55.653	1.950	D	190	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
250 d 190 Ex.Largo 4p 9G-T	57.302	1.950	D	190	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
300 d 239 Compacta 4p 9G-T	58.742	1.950	D	239	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
300 d 239 Ex.Largo 4p 9G-T	60.389	1.950	D	239	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
EQA	**Euro NCAP: N.D.**										
250	55.533	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
250+	57.031	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
300 4Matic	59.539	-	E	228	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
350 4Matic	61.254	-	E	292	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
EQB	**Euro NCAP: N.D.**										
250	57.005	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
250+	58.502	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
300 4Matic	61.062	-	E	228	4	4.684	1.834	1.667	18,2		495
350 4Matic	63.400	-	E	292	4	4.484	1.834	1.667	18,2		495
EQC	**Euro NCAP: N.D.**										
400 408 4Matic	77.425	-	E	408	4	4.761	1.884	1.623	-		500
EQE	**Euro NCAP: N.D.**										
300	72.791	-	E	245	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
350	73.744	-	E	292	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 43 4Matic	108.942	-	E	476	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 53 4Matic	121.302	-	E	625	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
EQE SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
350+	86.789	-	E	292	2	4.863	1.940	1.686	18,5		520
350 4Matic	89.589	-	E	292	4	4.863	1.940	1.686	19,1		520
500 4Matic	95.879	-	E	408	4	4.863	1.940	1.686	19,3		520
AMG 43 4Matic	118.134	-	E	476	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
AMG 53 4Matic	131.059	-	E	625	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
EQS	**Euro NCAP: N.D.**										
450 +	124.429	-	E	333	2	5.216	1.926	1.512	16,7		610
580 4Matic	157.953	-	E	523	4	5.216	1.926	1.512	18,5		610
AMG 53 4Matic+	181.088	-	E	658	4	5.223	1.926	1.512	21.4		610
EQS SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
450 4Matic	145.001	-	E	360	2	5.125	1.959	1.718	20,5		645
580 4Matic	172.579	-	E	544	4	5.125	1.959	1.718	20,6		645
EQV	**Euro NCAP: N.D.**										
300	82.090	-	E	204	2	5.140	1.928	1.901	-		1030
GLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLA 200	45.775	1.333	G	163	2	4.410	1.834	1.611	6,7		435
GLA 200d	47.300	1.950	D	150	2	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 220d 4Matic	49.825	1.950	D	190	4	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 250 4Matic	53.775	1.991	G	225	4	4.410	1.834	1.611	7,6		435
GLA 250 e	53.775	1.991	H	218	4	4.410	1.834	1.611	1,1		435
AMG GLA 35 4Matic	69.775	1.991	G	306	4	4.436	1.849	1.588	8,9		435
GLB	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLB 200 d 150 4Matic 5p	51.550	1.950	D	150	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 200 d 150 5p	49.049	1.950	D	150	2	4.634	1.834	1.659	5,5		570
GLB 220 d 190 4Matic 5p 8G-DCT	53.725	1.950	D	190	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 250 224 4Matic 5p 8G-DCT	56.400	1.991	G	224	4	4.634	1.834	1.659	7,9		570
GLB 35 AMG 306 4Matic 5p 8G-DCT	72.500	1.991	G	306	4	4.650	1.850	1.662	8,5		565
GLC	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	60.023	1.999	G	204	4	4.716	1.890	1.640	8,2		600
GLC 220d 4Matic	62.799	1.992	D	197	4	4.716	1.890	1.640	5,2		600
GLC 300 4Matic	72.583	1.999	G	258	4	4.716	1.890	1.640	7,4		600
GLC 300d 4Matic	71.106	1.992	D	269	4	4.716	1.890	1.640	5,6		600
GLC 300e 4Matic	75.052	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC 300de 4Matic	77.777	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	64.183	1.999	G	204	4	4.769	1.920	1.606	8,2		545
GLC 220d 4Matic	67.231	1.992	D	197	4	4.769	1.920	1.606	5,2		545
GLC 300 4Matic	72.183	1.999	G	258	4	4.769	1.920	1.606	7,4		545
GLC 300d 4Matic	75.781	1.992	D	269	4	4.769	1.920	1.606	5,6		545
GLC 300e 4Matic	81.854	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLC 300de 4Matic	83.804	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLE	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	89.758	1.950	D	269	4	4.924	1.947	1.772	6,1		630
GLE 450 4Matic 5p 9G-T	95.786	3.000	G	381	4	4.924	1.947	1.772	8,3		630
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	102.236	2.925	D	367	4	4.924	1.947	1.772	6,7		630
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	99.054	1.993	H	333	4	4.924	1.947	1.772	0,7		490
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	96.379	1.999	H	381	4	4.924	1.947	1.772	0,8		490
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	116.311	3.000	G	435	4	4.937	2.018	1.782	9,3		630
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	175.836	3.982	G	612	4	4.954	2.018	1.782	12,2		630
GLE Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	100.058	1.950	D	269	4	4.939	2.010	1.730	6,9		655
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	109.536	2.925	D	367	4	4.939	2.010	1.730	7,6		655
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	107.679	1.993	H	333	4	4.939	2.010	1.730	0,6		510
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	104.979	1.999	H	381	4	4.939	2.010	1.730	0,8		510
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	125.611	3.000	G	435	4	4.939	2.010	1.730	10,3		655
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	181.336	3.982	G	612	4	4.939	2.010	1.730	12,5		655
Clase GLS	**Euro NCAP: N.D.**										
GLS 350 d 4Matic 5p 9G-T	114.525	2.925	D	313	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 450 4Matic 5p 9G-T	120.925	2.999	G	381	4	5.207	1.956	1.823	10,4		355
GLS 450 d 4Matic 5p 9G-T	120.350	2.925	D	367	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 580 4Matic 5p 9G-T	138.475	3.982	G	517	4	5.207	1.956	1.823	9,8		355
GLS AMG 63 4Matic+	221.625	3.982	G	612	4	5.207	1.956	1.823	12,7		355
Maybach GLS 600 4Matic	217.249	3.982	G	557	4	5.207	1.956	1.838	13,1		520
Marco Polo	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Horizon 4p 9G-T	61.701	1.950	D	163	2	5.140	1.828	1.990	6,1		830
250 d 190 Horizon 4p 9G-T	64.275	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
300 d 239 Horizon 4p 9G-T	67.485	1.950	D	239	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
Activity 170 d tD 102 4p	45.354	1.749	D	102	2	5.140	1.928	1.980	6,7		670
Activity 200 d 136 4p 9G-T	51.990	1.950	D	136	2	5.140	1.928	1.980	6		670
Activity 220 d 163 Sport 4x4 4p 9G-T	59.595	1.950	D	163	4	5.140	1.828	1.980	6,6		830
Activity 250 d 190 4p 9G-T	56.576	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,5		670
Activity 250 d 190 Sport 4x4 4p 9G-T	59.067	1.950	D	190	4	5.140	1.828	1.980	6,5		670
SL	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG SL 43	148.971	1.991	G	381	2	4.705	1.915	1.359	8,9		240
AMG SL 55 4MATIC+	190.532	3.982	G	476	4	4.705	1.915	1.359	12,7		240
AMG SL 63 4MATIC+	223.337	3.982	G	585	4	4.705	1.915	1.359	12,9		240
AMG GT COUPÉ	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG GT COUPÉ 63 4MATIC+	216.950	3.982	G	585	4	4.728	1.984	1.354	14,1		321

MG

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3	**Euro NCAP: N.D.**										
MG3 Hybrid+ Standard	19.990	1.500	H	194	2	4.113	1.797	1.502	-		241
MG3 Hybrid+ Comfort	21.490	1.500	H	194	2	4.113	1.797	1.502	-		241
MG3 Hybrid+ Luxury	22.990	1.500	H	194	2	4.113	1.797	1.502	-		241
ZS	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 VTI-tech Comfort	15.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.5 VTI-tech Luxury	17.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automatico Comfort	17.990	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
1.0 T-GDI Luxury	19.950	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automático Luxury	20.900	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
EV Comfort	32.490	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
EV Luxury	34.290	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
HS	**Euro NCAP: ★★★★**										
EHS Plug-In Hybrid Comfort	32.440	1.490	H	258	2	4.574	1.876	1.685	1,8		463
EHS Plug-In Hybrid Luxury	34.640	1.490	H	258	2	4.574	1.876	1.685	1,8		463
HS 1.5 Turbo Man. Comfort	26.440	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Aut. Comfort	28.440	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,6		463
1.5 Turbo Man. Luxury	29.240	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Aut.. Luxury	31.240	1.490	G	162	2	4.574	1.876	1.685	7,6		463
4 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Standard 51 kWh	29.490	-	E	170	2	4.287	1.836	1.504	17		363
Comfort 64 kWh	33.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16		363
Luxury 64 kWh	35.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16,6		350
Long Range 77 kWh	39.580	-	E	245	2	4.287	1.836	1.504	16,5		363
XPower 64 kWh	40.980	-	E	435	2	4.287	1.836	1.504	18,7		363
5 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Comfort Standard	34.290	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Comfort Long	37.490	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Standard	35.790	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Long	38.990	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Marvel R ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Comfort	41.500	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Luxury	46.000	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Performance AWD	49.500	-	E	290	4	4.674	1.919	1.613	-		357

MINI mini.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Cabrio	**Euro NCAP: N.D.**										
Cooper Aut.	36.750	1.499	G	136	2	3.863	1.727	1.415	5,2		215
Cooper S Aut.	38.849	1.998	G	178	2	3.876	1.727	1.415	5,6		215
John Cooper Works Aut.	52.724	1.998	G	231	2	3.872	1.727	1.415	6,2		160
Cooper SE Cabrio	61.000	-	E	184	2	3.863	1.727	1.415	-		215
Clubman	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper 1.5 136 6p Aut.	38.299	1.499	G	136	2	4.253	1.800	1.441	5,3		360
Cooper D 2.0D 150 6p Aut.	38.349	1.995	D	150	2	4.266	1.800	1.441	4,2		360
Cooper S 2.0 192 6p Aut.	38.450	1.998	G	192	2	4.266	1.800	1.441	5,5		360
John Cooper Works ALL4 Aut.	55.000	1.998	G	306	4	4.266	1.800	1.441	8,1		360
Countryman	**Euro NCAP: ★★★★★**										
C Essential	39.400	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
C Classic	41.925	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
C Favoured	46.114	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,2		450
C John Cooper Works	48.234	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,3		450
S ALL4 Essential	48.136	1.998	G	218	2	4.444	1.843	1.661	6,5		450
John Cooper Works ALL4	59.400	1.998	G	300	4	4.447	1.843	1.645	7,8		450
E Essential	45.000	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	15,7		460
E Classic	47.440	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	15,7		460
E Favoured	51.110	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	16,1		460
E John Cooper Works	53.150	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	16,4		460
SE ALL4 Essential	50.800	-	E	313	4	4.444	1.843	1.661	16,8		460
SE ALL4 John Cooper Works	59.150	-	E	313	4	4.444	1.843	1.661	17,5		460
MINI 3p	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper C 3p Essential	29.900	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	5,9		210
Cooper C 3p Classic	32.384	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	5,9		210
Cooper C 3p Favoured	35.886	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	6		210
Cooper C 3p John Cooper Works	39.160	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	6,2		210
Cooper S 3p Essential	33.900	1.998	G	204	2	3.876	1.744	1.432	6,1		210
Cooper S 3p Classic	36.384	1.998	G	204	2	3.876	1.744	1.432	6,2		210
Cooper S 3p John Cooper Works	43.160	1.998	G	204	2	3.876	1.744	1.432	6,4		210
Cooper E 3p Essential	34.800	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper E 3p Classic	40.000	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper E 3p Favoured	42.700	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper E 3p John Cooper Works	43.710	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper SE 3p Essential	38.400	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
Cooper SE 3p Classic	45.180	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
Cooper SE 3p Favoured	46.300	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
Cooper SE 3p John Cooper Works	47.310	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
MINI 5p	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper C 5p Essential	31.350	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6		275
Cooper C 5p Classic	33.360	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6		275
Cooper C 5p Favoured	36.830	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6,1		275
Cooper C 5p John Cooper Works	39.830	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6,2		275
Cooper S 5p Essential	35.350	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,3		275
Cooper S 5p Classic	37.630	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,3		275
Cooper S 5p Favoured	40.830	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,3		275
Cooper S 5p John Cooper Works	43.630	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,4		275
ACEMAN	**Euro NCAP: N.D.**										
Aceman E Essential	37.250	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman E Classic	41.920	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman E Favoured	44.420	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman E John Cooper Works	45.530	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman SE Essential	40.850	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300
Aceman SE Classic	46.520	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300
Aceman SE Favoured	48.020	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300
Aceman SE John Cooper Works	49.130	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
MITSUBISHI											mitsubishi-motors.es
Colt	Euro NCAP: ★★★★★										
100 MPI Motion	16.790	999	G	67	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Motion	17.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki	19.960	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki +	22.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
160 HEV Kaiteki	25.490	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
160 HEV Kaiteki+	27.990	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Eclipse Cross	Euro NCAP: ★★★★★										
PHEV Motion 4WD	38.400	2.360	H	188	4	4.545	1.805	1.685	2,0		404
PHEV Kaiteki 4WD	40.400	2.360	H	188	4	4.545	1.805	1.685	2,0		404
PHEV Kaiteki+ 4WD	44.300	2.360	H	188	4	4.545	1.805	1.685	2,0		404
Space Star	Euro NCAP: ★★★★										
120 MPI 80 Spirit 5p S/S	13.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Motion 5p S/S	14.400	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S	15.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S Aut.	17.800	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,1		235
ASX	Euro NCAP: ★★★★★										
100T Motion	21.390	999	G	90	2	4.228	1.797	1.573	5,8		422
130T MHEV Motion	22.890	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	5,7		422
130T MHEV Kaiteki	25.890	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	5,8		422
130T MHEV Motion DCT	27.690	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	5,9		42
160 HEV Kaiteki	29.190	1.598	H	145	2	4.228	1.797	1.573	4,7		305
160 HEV Kaiteki+	32.690	1.598	H	145	2	4.228	1.797	1.573	4,7		305
MORGAN											morgan-motor.co.uk
Plus	Euro NCAP: N.D.										
4	92.291	1.998	G	258	2	3.830	1.650	1.250	7,0		-
6	121.437	2.998	G	340	2	3.890	1.756	1.220	7,9		-
Super	Euro NCAP: N.D.										
3	66.228	1.496	G	119	1	3.581	1.840	1.132	5,9		-
NISSAN											nissan.es
Ariya	Euro NCAP: ★★★★★										
Advance 63 kWh 4x2	47.900	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 63 kWh 4x2	52.400	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh 4x2	57.900	-	E	242	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh e-4orce	60.900	-	E	306	4	4.595	1.850	1.660	-		415
Juke	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 DIG-T 114 Acenta	23.800	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Acenta DCT	25.700	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta	25.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta DCT	26.900	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Design	26.100	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Design DCT	28.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 Tekna	27.850	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Tekna DCT	29.750	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,2		422
1.6 Hybrid Aut. N-Connecta	29.300	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. N-Design	30.400	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. Tekna	32.150	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
Leaf	Euro NCAP: N.D.										
Electric 40kWh 150 Acenta 5p Aut.	25.200	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 N-Connecta 5p Aut.	26.991	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 Tekna 5p Aut.	29.801	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 62kWh e+ 217 N-Connecta Aut.	30.951	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Electric 62kWh e+ 217 Tekna Aut.	33.801	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Qashqai	Euro NCAP: ★★★★★										
1.3 mHEV 140 4x2 Acenta	31.200	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 N-Connecta	34.850	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 N-Design	38.200	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 Tekna	38.200	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 Acenta	34.300	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 N-Connecta	37.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 N-Connecta	40.450	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 N-Design	41.500	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 Tekna	41.500	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 4x2 Tekna Premium	42.850	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 4x2 CVT Tekna Premium	44.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 N-Design	44.000	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 Tekna	44.000	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 Tekna Premium	44.960	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
e-Power 190 Acenta	36.700	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 N-Connecta	40.350	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 N-Design	43.900	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 Tekna	43.900	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 Tekna Premium	47.350	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
X-Trail	Euro NCAP: N.D.										
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Acenta	42.800	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Acenta	43.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Acenta	39.900	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Acenta	42.200	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. N-Connecta	45.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. N-Connecta	40.700	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. N-Connecta	46.400	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna	43.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna	46.150	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna	49.550	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna	44.650	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna	50.350	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna+	47.750	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna+	50.050	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna+	53.450	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna+	48.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna+	54.250	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
OPEL											opel.es
Astra	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 110 Edition	26.100	1.199	G	110	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Edition	27.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Elegance	28.650	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 Elegance EAT8	32.165	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 Elegance EAT8	30.450	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		422
1.2 Turbo 130 GS Line	30.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 GS Line EAT8	33.723	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 GS Line EAT8	31.950	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		372
PHEV 1.6 Turbo 180 GS Line	38.000	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
PHEV 1.6 Turbo 180 Ultimate	39.400	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
GSe PHEV 1.6 Turbo 225	40.900	1.598	G	225	2	4.374	1.860	1.441	1,1		352
Electric	39.690	-	E	156	2	4.374	1.860	1.441	14,8		352
Corsa 2024	Euro NCAP: ★★★★										
1.2 75 Edition 5p S/S	16.400	1.199	G	75	2	4.060	1.765	1.435	5,3		309
1.2T 100 Edition 5p S/S	17.800	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
1.2T 100 GS 5p S/S	20.000	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
Hybrid 100 Edition 5p S/S	20.450	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 100 GS 5p S/S	22.650	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 136 GS 5p S/S	23.850	1.199	G	130	2	4.060	1.765	1.435	4,6		309
Corsa-e	Euro NCAP: N.D.										

BEV 50kWh 136 Edition 5p Aut.	31.390	-	E	136	2	4.060	1.765	1.435	15,8		267
BEV 54kWh 156 GS 5p Aut.	34.790	-	E	156	2	4.060	1.765	1.435	14,3		267
Mokka	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 100 CV Edition	25.753	1.199	G	100	2	4.151	1.791	1.531	5,7		350
1.2 Turbo 130 CV GS	26.186	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	5,6		350
1.5 Diesel 110 CV GS	25.156	1.499	D	110	2	4.151	1.791	1.531	4,4		350
1.2 Turbo 130 CV GS AT8	31.914	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	6,0		350
Mokka-e GS	39.622	-	E	136	2	4.151	1.791	1.531	17,4		310
Crossland	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Turbo 110 Edition	19.400	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.2 Turbo 110 GS Line	19.900	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.5 D 110 Edition	20.000	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.5 D 110 GS Line	20.500	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.2 Turbo 130 GS Line	20.800	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance	22.300	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance Aut.	23.600	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Business Elegance Auto.	23.750	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
1.2 Turbo 130 Ultimate Aut.	25.100	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Ultimate Auto.	25.250	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
Grandland	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 Gasolina 130 Design&Tech	25.625	1.199	G	130	2	4.477	1.856	1.609	6,1		514
1.5 Diesel 130 Design&Tech	28.325	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,9		514
1.2 Gasolina 130 GS Line	29.020	1.199	G	130	2	4.477	1.856	1.609	6,2		514
1.5 Diesel 130 Aut. Business Edition	31.135	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,6		514
1.5 Diesel 130 Aut. GS Line	32.580	1.499	D	130	2	4.477	1.856	1.609	4,6		514
PHEV 1.6T 225 Business Edition	39.550	1.598	G	225	2	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PHEV 1.6T 225 GS Line	40.550	1.598	G	225	2	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PHEV 1.6T 300 4x4 GSe	57.600	1.598	G	300	4	4.477	1.856	1.609	1,3		390
PEUGEOT											peugeot.es
208	Euro NCAP: ★★★★★										
Active PureTech 75	18.350	1.199	G	75	2	4.055	1.745	1.430	5,4		309
Active PureTech 100	19.550	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	5		309
Allure PureTech 100	21.150	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	5,1		309
GT PureTech 100	23.450	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	5,2		309
Active Hybrid 100 e-DCS6	22.200	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	4,5		309
GT Hybrid 100 e-DCS6	23.800	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	4,6		309
GT Hybrid 136 e-DCS6	23.800	1.199	G	136	2	4.055	1.745	1.430	4,6		309
E-208	Euro NCAP: ★★★★★										
Active 100 kW	33.750	-	E	136	2	4.055	1.745	1.430	15,4		265
Allure 100 kW	35.550	-	E	136	2	4.055	1.745	1.430	15,4		265
GT 100 kW	37.650	-	E	136	2	4.055	1.745	1.430	16		265
Active 115 kW	38.650	-	E	156	2	4.055	1.745	1.430	14,4		265
2008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 100 Active 5p S/S	24.990	1.199	G	100	2	4.300	1.770	1.530	5,4		434
1.2 PureTech 130 Allure 5p S/S EAT8	26.640	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.2 PureTech 130 GT 5p S/S EAT8	31.190	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Active 5p S/S EAT8	28.240	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Allure 5p S/S EAT8	29.890	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 GT 5p S/S EAT8	31.990	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
e-2008	Euro NCAP: ★★★★★										
136 50KWh Active 5p Aut.	37.990	-	E	136	2	4.300	1.770	1.530	15,7		434
156 54KWh Active 5p Aut.	38.990	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,6		434
156 54KWh Allure 5p Aut.	40.940	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,4		434
3008	Euro NCAP: ★★★★★										
PureTech 130 Active	27.300	1.199	G	130	2	4.447	1.841	1.624	6,2		520
BlueHDi 130 Active	28.650	1.499	D	130	2	4.447	1.841	1.624	5,0		520
PureTech 130 Allure	30.100	1.199	G	130	2	4.447	1.841	1.624	6,2		520
BlueHDi 130 Allure	31.450	1.499	D	130	2	4.447	1.841	1.624	5,0		520
PureTech 130 Allure EAT8	32.300	1.199	G	130	2	4.447	1.841	1.624	6,5		520
PureTech 130 GT	32.700	1.199	G	130	2	4.447	1.841	1.624	6,3		520
BlueHDi 130 Allure EAT8	33.650	1.499	D	130	2	4.447	1.841	1.624	5,2		520
BlueHDi 130 GT	34.050	1.499	D	130	2	4.447	1.841	1.624	5,0		520
PureTech 180 GT EAT8	38.100	1.598	G	181	2	4.447	1.841	1.624	6,9		520
Hybrid 225 e-EAT8 Allure	39.000	1.598	H	225	2	4.447	1.841	1.624	1,3		395
Hybrid 300 e-EAT8 GT Pack	49.700	1.598	H	300	4	4.447	1.841	1.624	1,3		395
Active Pack Hybrid 136 e-DC6	35.540	1.199	G	136	2	4.447	1.841	1.624	5,6		520
3008 2024	Euro NCAP: N.D.										
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	37.160	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
Hybrid 136 e-DCS6 GT	41.660	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
E-3008 213 CV	46.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
E-3008 213 CV	51.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
308	Euro NCAP: ★★★★★										
e-308 First Edition	44.440	-	E	156	2	4.367	1.852	1.465	15,1		-
PureTech 110 Active Pack	21.500	1.199	G	110	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
PureTech 130 Active Pack	22.800	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
BlueHDi 130 Active Pack	24.300	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,3		420
PureTech 130 EAT8 Active Pack	24.500	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.000	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 Allure Pack	27.900	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Allure Pack	29.400	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 GT Pack	32.200	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,8		420
Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.000	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 180 EAT8 GT Pack	38.400	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 225 EAT8 GT	39.900	1.199	G	220	2	4.367	1.852	1.444	1,2		420
SW PureTech 110 Active Pack	22.400	1.199	G	110	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW PureTech 130 Active Pack	23.700	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW BlueHDi 130 Active Pack	25.200	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,4		608
SW PureTech 130 EAT8 Active Pack	25.400	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,7		608
SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.900	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,5		608
SW Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.900	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SWHybrid 180 EAT8 GT Pack	41.300	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SW Hybrid 225 EAT8 GT Pack	42.800	1.199	G	220	2	4.636	1.804	1.470	1,2		420
408	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Allure Aut.	33.350	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 Allure Aut.	41.350	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
1.2 PureTech 130 GT Aut.	37.800	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 GT Aut.	45.400	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
Plug-In Hybrid 225 GT Aut.	46.900	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
Plug-In Hybrid 225 First Edition Aut.	49.950	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
5008	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Active Pack	35.149	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8	37.920	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	39.050	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 Allure Pack	37.950	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	40.720	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.850	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 GT	40.250	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 GT EAT8	43.020	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	44.150	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
5008 2024	Euro NCAP: N.D.										
136 Hybrid e-DCS6 Allure	39.660	1.199	G	136	2	4.791	1.895	1.694	5,8		748
136 Hybrid e-DCS6 GT	43.460	1.199	G	136	2	4.791	1.895	1.694	5,8		748
196 Plug-In Hybrid e-DCS7 Allure	46.160	1.598	H	196	2	4.791	1.895	1.694	1		748
196 Plug-In Hybrid e-DCS7 GT	50.460	1.598	H	196	2	4.791	1.895	1.694	1		748
213 E-5008 Eléctrico Allure	49.160	-	E	213	2	4.791	1.895	1.694	17,7		748
213 E-5008 Eléctrico GT	53.460	-	E	213	2	4.791	1.895	1.694	17,9		748
508	Euro NCAP: ★★★★★										
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	38.510	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	40.660	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8	49.610	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
1.2 PureTech 130 GT EAT8	39.760	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	41.909	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	50.859	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
Peugeot Sport Engineered 360	68.110	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		487
SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	39.710	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.860	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	50.810	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8	40.960	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	43.110	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	52.060	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW Peugeot Sport Engineered 360	69.310	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		530
POLESTAR											polestar.com/es
Polestar 2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Standard Range Single Motor	47.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		446
Long Range Single Motor	50.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor	53.190	-	E	408	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor Performance	60.400	-	E	476	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Polestar 4	**Euro NCAP: N.D.**										
Long Range Single Motor	65.900	-	E	272	2	4.840	1.534	1.614	17,7		541
Long Range Dual Motor	72.900	-	E	544	4	4.840	1.534	1.614	18,6		541
Polestar 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Single Range Dual Motor	81.900	-	E	299	4	4.900	1.968	1.614	18,9		516
Long Range Dual Motor	88.900	-	E	489	4	4.900	1.968	1.614	19,7		516
Long Range Dual Motor Performance	95.500	-	E	517	4	4.900	1.968	1.614	22,1		516
PORSCHE											porsche.es
718 Boxster	**Euro NCAP: N.D.**										
Boxster	71.318	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	9,4		275
Boxster PDK	74.542	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	8,9		275
Boxster T	81.681	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	9,4		275
Boxster T PDK	85.394	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	8,9		275
Boxster S	86.142	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	10,1		275
Boxster S PDK	89.366	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	9,6		275
GTS 4.0	102.112	3.996	G	400	2	4.391	1.801	1.262	10,9		270
GTS 4.0 PDK	105.825	3.996	G	400	2	4.391	1.801	1.262	10,1		270
Spyder	116.246	3.996	G	420	2	4.391	1.801	1.262	10,9		150
Spyder PDK	119.470	3.996	G	420	2	4.391	1.801	1.262	10,9		150
718 Cayman	**Euro NCAP: N.D.**										
Cayman	69.010	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.286	9,3		312
Cayman PDK	72.234	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.295	8,9		312
Cayman T	79.373	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	9,4		312
Cayman T PDK	83.086	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	8,9		312
Cayman S	83.835	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	10,1		312
Cayman S PDK	87.059	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	9,6		312
GTS 4.0	99.804	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,9		312
GTS 4.0 PDK	103.517	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,1		312
GT4	119.537	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	11,1		150
GT4 PDK	122.761	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	10,7		150
GT4 RS	167.262	3.996	G	500	2	4.456	01.822	1.267	13,2		125
911	**Euro NCAP: N.D.**										
Dakar	256.000	2.981	G	480	4	4.530	1.864	1.338	11,3		132
Carrera 4 GTS Cabriolet 3.0 450 PDK	173.129	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.293	8,8		125
Carrera 4 GTS Coupé 3.0 450 2p PDK	158.196	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.284	8,8		125
Carrera 4S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	163.355	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	9		132
Carrera 4S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	147.065	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.300	9		132
Carrera Cabriolet 3.0 450 2p PDK NM	136.748	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.297	10,1		132
Carrera Coupé 3.0 385 2p S/S PDK	128.002	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.298	9,9		132
Carrera GTS Cabriolet 3.0 450 2p PDK	164.712	2.981	G	450	2	4.528	1.852	1.291	8,8		125
Carrera S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	154.395	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.299	9,1		132
Carrera S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	138.105	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.300	8,9		132
Carrera GTS Coupe	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,4		145
Carrera GTS Coupe PDK	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,7		145
Carrera 4 GTS Coupe	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,6		145
Carrera 4 GTS Coupe PDK	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,8		145
GT3 4.0 500 2p PDK	175.437	3.996	G	500	2	4.562	1.852	1.271	12,7		125
GT3 RS 4.0 520 2p PDK	224.171	3.996	G	521	2	4.557	1.880	1.297	12,8		125
Targa 4	147.608	2.981	G	385	4	4.519	1.852	1.297	10,5		132
Targa 4S	165.255	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	10,4		132
Turbo 3.8 540 2p PDK	203.401	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.297	9,1		115
Turbo Cabriolet 3.8 540 2p PDK	218.334	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Cabriolet 3.8 580 2p PDK	250.506	3.800	G	581	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Coupe 3.8 600 PDK	249.963	3.800	G	600	4	4.535	1.900	1.303	12,0		128
911 2025	**Euro NCAP: N.D.**										
Carrera Coupé	149.302	2.981	G	394	2	4.542	1.852	1.338	10,1		135
Carrera GTS Coupé	198.102	3.591	G	541	2	4.542	1.852	1.338	10,5		135
Carrera GTS Coupé	207.444	3.591	G	541	4	4.542	1.852	1.338	10,5		135
Cayenne	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Cayenne	108.619	2.995	G	354	4	4.930	1.983	1.698	10,8		772
Cayenne S	130.800	2.995	G	475	4	4.930	1.983	1.698	12,4		772
Cayenne E-Hybrid	112.507	2.995	H	470	4	4.930	1.983	1.698	1,5		627
Cayenne S E-Hybrid	122.265	2.995	H	519	4	4.930	1.983	1.698	1,4		627
Cayenne Turbo E-Hybrid	182.419	2.995	H	740	4	4.930	1.983	1.698	1,7		621
Macan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Macan	72.940	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan T	78.660	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan S	85.550	2.894	G	381	4	4.726	1.922	1.621	11,1		458
Macan GTS	104.515	2.894	G	441	4	4.726	1.922	1.621	11,3		458
Macan EV	**Euro NCAP: N.D.**										
4	85.382	-	E	408	4	4.784	1.938	1.622	17,9		624
Turbo	116.914	-	E	639	4	4.784	1.938	1.622	18,8		564
Panamera	**Euro NCAP: N.D.**										
Panamera	108.339	2.894	G	330	2	5.049	1.937	1.423	10,2		495
Panamera 4	112.954	2.894	G	330	4	5.049	1.937	1.423	10,4		495
Panamera 4 E-Hybrid	116.411	2.894	G	462	4	5.049	1.937	1.423	2,0		403
Panamera 4S E-Hybrid	133.593	2.894	G	560	4	5.049	1.937	1.423	2,2		403
Panamera 4S	136.303	2.894	G	441	4	5.049	1.937	1.423	10,3		495
Panamera GTS	161.688	3.996	G	480	4	5.053	1.937	1.417	12,1		495
Panamera Turbo S E-Hybrid	194.819	3.996	G	571	4	5.049	1.937	1.423	2,7		403
Panamera Turbo S	211.780	3.996	G	630	4	5.049	1.937	1.427	12,8		467
Taycan	**Euro NCAP: N.D.**										
Taycan	105.682	-	E	408	2	4.963	1.966	1.395	16,7		491
bateria Performance Plus	111.503	-	E	435	2	4.963	1.966	1.395	17		491
4S	125.196	-	E	544	4	4.963	1.966	1.379	17,6		491
4S bateria Performance Plus	130.811	-	E	571	4	4.963	1.966	1.379	17,6		491
Turbo	181.177	-	E	884	4	4.963	1.966	1.381	17,8		450
Turbo S	217.106	-	E	952	4	4.963	1.966	1.378	17,8		450
Turbo GT	248.685	-	E	1.033	4	4.963	1.966	1.378	24,2		410
4 Cross Turismo	98.100	-	E	476	4	4.974	1.967	1.409	22,4		530
4S Cross Turismo	114.508	-	E	571	4	4.974	1.967	1.409	22,6		530
Turbo Cross Turismo	157.826	-	E	680	4	4.974	1.967	1.409	22,3		489
Turbo S Cross Turismo	191.706	-	E	761	4	4.974	1.967	1.409	24,4		489
RAM											amencars.es
1500	**Euro NCAP: N.D.**										
Laramie Diesel	79.700	3.604	D	260	4	5.309	2.017	1.910	9,5		-
TRX	120.000	6.166	G	702	4	5.309	2.017	1.910	17,3		-
RENAULT											renault.es
5 E-Tech	**Euro NCAP: N.D.**										
5 E-Tech 150 CV 52 kWh techno	31.584	-	E	150	2	3.920	1.770	1.500	-		277
5 E-Tech 150 CV 52 kWh iconic cinq	33.504	-	E	150	2	3.920	1.770	1.500	-		277
Captur	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 90 Evolution	21.039	999	G	90	2	4.239	1.797	1.576	5,9		422
TCe 90 techno	23.270	999	G	90	2	4.239	1.797	1.576	5,9		422
TCe 100 GLP Evolution	22.688	999	G	100	2	4.239	1.797	1.576	4,3		422
TCe 100 GLP techno	24.046	999	G	100	2	4.239	1.797	1.576	4,3		422
TCe 140 MHEV techno	25.598	1.333	G	140	2	4.227	1.797	1.576	5,8		422
TCe 160 MHEV EDC techno	28.120	1.333	G	160	2	4.227	1.797	1.576	5,9		422
TCe 160 MHEV EDC esprit Alpine	31.030	1.333	G	160	2	4.227	1.797	1.576	5,9		422
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid Evolution	26.665	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid techno	28.896	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid e. Alpine	31.806	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
Clio	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 90 Evolution	16.159	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
TCe 100 GLP Evolution	16.919	999	G	100	2	4.053	1.798	1.440	3,9		340
Blue dCi 100 Evolution	20.244	1.461	D	100	2	4.053	1.798	1.440	4,1		315
E-TECH 145 Full Hybrid Evolution	21.992	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Espace	**Euro NCAP: N.D.**										
E-Tech Full Hybrid Techno 5 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,6		581
E-Tech Full Hybrid Techno 7 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,7		477
Arkana	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 140 EDC MHEV Evolution	27.001	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid Evolution	28.488	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 140 EDC MHEV techno	28.271	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid techno	30.208	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 160 EDC MHEV esprit Alpine	32.413	1.333	G	160	2	4.568	1.821	1.576	6		513
E-TECH Full Hybrid esprit Alpine	33.156	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
Symbioz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid techno	32.026	1.598	H	145	2	4.412	1.797	1.575	4,7		434
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid e. Alpine	33.466	1.598	H	145	2	4.412	1.797	1.575	4,7		434
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid iconic	34.906	1.598	H	145	2	4.412	1.797	1.575	4,7		434
Austral	**Euro NCAP: N.D.**										
TCe 140 MHEV Equilibre	30.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 140 MHEV Equilibre Aut.	32.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 160 MHEV Techno Espirit Alpine Aut.	37.400	1.333	G	160	2	4.510	1.843	1.618	6,2		575
E-Tech Hybrid 200 Techno	39.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Techno Espirit Alpine	40.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Iconic Espirit Alpine	43.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
Mégane	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.3 TCe 115 Life 5p S/S	19.515	1.333	G	115	2	4.359	1.814	1.447	5,8		384
1.5 BluedCi 115 Life 5p S/S	20.593	1.461	D	115	2	4.359	1.814	1.447	4,4		384
1.3 TCe 140 Zen	22.731	1.333	G	140	2	4.359	1.814	1.447	5,9		384
1.3 TCe 140 Zen EDC	24.317	1.333	G	140	2	4.359	1.814	1.447	6,0		384
1.5 BluedCi 115 Zen EDC	25.433	1.461	D	115	2	4.359	1.814	1.447	4,6		384
1.3 TCe 160 Zen EDC	27.001	1.333	G	160	2	4.359	1.814	1.447	6,1		384
Sport Tourer 1.3 TCe 115 Life 5p S/S	20.280	1.333	G	115	2	4.626	1.814	1.449	5,8		521
Sport Tourer 1.5 Blue dCi115 Life	21.358	1.461	D	115	2	4.626	1.814	1.449	4,4		521
Sport Tourer 1.3 TCe 140 Zen	23.498	1.333	G	140	2	4.626	1.814	1.449	6,1		521
Sport Tourer 1.3 TCe 140 Zen EDC	25.082	1.333	G	140	2	4.626	1.814	1.449	6,0		521
S. Tourer 1.3 TCe 160 RS Line EDC	27.986	1.333	G	160	2	4.626	1.814	1.449	6,1		521
Sport Tourer E-TECH Intens	31.080	1.598	G	160	2	4.626	1.814	1.449	1,3		389
Megane E-TECH	**Euro NCAP: ★★★★★**										
equilibre EV40 standard charge	35.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV40 boost charge	37.100	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 super charge	40.200	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
evolution EV60 super charge	41.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 optimum charge	41.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
ionic EV60 optimum charge	47.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
Twingo	**Euro NCAP: ★★★★**										
Electric R80 Bateria 20 kWh Techno	24.540		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Electric R80 Bateria 20 kWh SL Urban	25.440		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Twizy	**Euro NCAP: ★★**										
Electric Life 45	12.105	-	E	5	2	2.337	1.234	1.454	-		31
Electric Life 80	12.985	-	E	11	2	2.337	1.234	1.454	-		31
ZOE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Electric R110 40kWh Equilibre	34.780	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R110 50kWh Evolution	36.530	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R135 50kWh Iconic	38.430	-	E	135	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Kangoo	**Euro NCAP: N.D.**										
Authentic 1.5 Blue dCi 75	25.493	1.461	D	75	2	4.486	1.919	1.838	5,4		775
Authentic 1.3 TCe 130	26.138	1.333	G	130	2	4.486	1.919	1.838	6,6		775
Electric E-TECH EV Equilibre	38.028	-	E	122	2	4.486	1.860	1.808	-		-
Scenic	**Euro NCAP: N.D.**										
evolution autonomía estándar confort	38.703	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno autonomía estándar confort	41.613	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno gran autonomía	45.493	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	16,8		545
esprit Alpine gran autonomía	48.015	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
iconic gran autonomía	49.373	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
Rafale	**Euro NCAP: N.D.**										
techno E-Tech full hybrid	41.807	1.199	H	200	2	4.710	1.866	1.613	4,7		528
esprit Alpine E-Tech full hybrid	46.172	1.199	H	200	2	4.710	1.866	1.613	4,7		528
ROLLS ROYCE											rolls-roycemotorcars-madrid.es
Cullinan	**Euro NCAP: N.D.**										
V12	290.000	6.749	G	571	4	5.341	2.164	1.835	15,6		560
Ghost	**Euro NCAP: N.D.**										
6.6 V12 570 4p Aut.	306.473	6.592	G	571	2	5.399	1.948	1.550	13,6		490
EWB 6.6 V12 570 Aut.	352.763	6.592	G	571	2	5.569	1.948	1.550	13,7		490
Phantom	**Euro NCAP: N.D.**										
6.75 V12 4p Aut.	480.504	6.749	G	571	2	5.842	1.990	1.638	14,8		460
EWB 6.75 V12 Aut.	565.484	6.749	G	571	2	6.092	1.990	1.640	14,7		460
SEAT											seat.es
Arona	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Reference	18.650	999	G	95	2	4.138	1.780	1.543	5,4		400
1.0 TGI 90 Reference	19.940	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.0 TSI 110 Style	20.300	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 Style DSG	22.750	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TGI 90 Style	21.240	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.0 TSI 110 X-Perience	22.210	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 X-Perience DSG	25.125	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TSI 110 FR	23.160	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,3		400
1.0 TSI 110 FR DSG	25.855	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TGI 90 FR	24.180	999	G	90	2	4.138	1.780	1.543	3,7		282
1.5 TSI 150 DSG FR	28.240	1.498	G	150	2	4.138	1.780	1.543	6,1		400
Ateca	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Reference	24.540	999	G	110	2	4.363	1.841	1.601	5,4		510
2.0 TDI 115 Reference	28.080	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style	30.030	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style DSG	32.510	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
2.0 TDI 150 Style	33.350	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 Style DSG	35.980	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 X-Perience DSG 4Drive	40.078	1.968	D	150	4	4.363	1.841	1.601	4,7		510
Ibiza	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 MPI 80 Reference	14.100	999	G	80	2	4.059	1.780	1.444	5,3		355
1.0 TGI 90 Reference	17.920	999	G	90	2	4.059	1.780	1.444	3,7		262
1.0 TSI 110 Style	17.830	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,0		355
1.0 TSI 110 FR Plus	20.930	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,4		355
1.0 TSI 110 DSG Excellence	22.060	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.0 TSI 110 DSG FR	23.420	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.5 TSI 150 DSG FR	24.660	1.498	G	150	2	4.059	1.780	1.444	6,0		355
León	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Style	22.990	999	G	110	2	4.368	1.800	1.456	4,7		380
1.5 TSI 130 Style	23.710	1.498	G	131	2	4.368	1.800	1.456	5,4		380
1.5 EcoTSI 150 Xcellence	25.150	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,5		380
1.5 eTSI 150 DSG7 Xcellence	26.580	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,6		380
2.0 TDI 150 DSG7 Xcellence	28.090	1.968	D	150	2	4.368	1.800	1.456	4,3		380
1.4 e-Hybrid Xcellence	33.280	1.395	G	204	2	4.368	1.800	1.456	1,2		270
Sportstourer 1.5 TSI 130 Style	25.070	1.498	G	131	2	4.642	1.800	1.448	5,4		617
Sportstourer 1.5 EcoTSI 150 Xcellence	26.310	1.498	G	150	2	4.642	1.800	1.448	5,6		617
Sportstourer 1.5 eTSI 150 DSG Xcellence	28.010	1.498	G	150	2	4.642	1.800	1.448	5,6		617
Sportstourer 2.0 TDI 150 DSG Xcellence	30.300	1.968	D	150	2	4.642	1.800	1.448	4,5		617
Sportstourer 1.4 e-Hybrid Xcellence	34.480	1.395	G	204	2	4.642	1.800	1.448	1,2		470
Tarraco	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 EcoTSI 150 Style 5p S/S	32.980	1.498	G	150	2	4.735	2.118	1.674	5,9		760
2.0 EcoTSI 190 XCellence 4Drive DSG7	43.990	1.984	G	190	4	4.735	2.118	1.674	7,3		760

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 TDI CR 150 Style 4Drive DSG7	39.490	1.968	D	150	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760
2.0 TDI CR 150 Style 5p S/S	34.290	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 150 Style Plus 5p S/S	35.810	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 190 XCellence 4Drive DSG7	44.270	1.968	D	190	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760
SERES											
3	Euro NCAP: N.D.										
Luxury	39.995	-	E	163	2	4.385	1.850	1.650	17,7		310
5	Euro NCAP: N.D.										
2WD 80 kWh	63.500	-	E	299	2	4.710	1.930	1.620	15,2		434
4WD 80 kWh	69.995	-	E	584	2	4.710	1.930	1.620	17,3		434
ŠKODA skoda.es											
Fabia	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 95 Active	15.177	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,0		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition	16.877	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 95 Sport	17.414	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition DSG	17.427	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
1.0 TSI EVO 110 Sport	17.914	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Sport DSG	18.464	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
Kamiq	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	22.200	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,5		400
1.0 TSI 115 Essence 5p S/S	23.200	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	23.700	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,5		400
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	24.700	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S Aut.	26.500	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.0 TSI 95 Design 5p S/S	24.700	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,5		400
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	25.700	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	26.700	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,7		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S Aut.	27.500	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,7		400
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S Aut.	29.700	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,6		400
Karoq	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 110 Selection	32.600	999	G	110	2	4.389	1.841	1.603	5,8		521
2.0 TDI 116 Selection	35.005	1.968	D	116	2	4.389	1.841	1.603	4,7		521
1.5 TSI ACT 150 Selection	34.995	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
1.5 TSI ACT 150 Selection DSG	37.005	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
2.0 TDI 150 DSG 4X4 Selection	42.905	1.968	D	150	2	4.389	1.841	1.603	4,9		521
2.0 TDI 190 Sportline 4x4 DSG	46.905	1.968	D	190	4	4.389	1.841	1.603	7,5		521
Kodiaq	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 TSI mHEV 150 DSG	45.425	1.498	G	150	2	4.758	1.864	1.659	6,1		-
2.0 TDI 150 DSG	47.400	1.968	D	150	2	4.758	1.864	1.659	5,3		-
2.0 TDI 190 DSG	50.450	1.968	D	190	2	4.758	1.864	1.659	6		-
Octavia	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 TSI 110 Ambition 5p	21.950	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	5,1		600
1.0 TSI 110 DSG e-TEC mHEV Ambition	24.350	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	4,2		600
1.5 TSI 150 Ambition 5p	25.295	1.498	G	150	2	4.689	1.829	1.470	5,6		600
2.0 TDI 115 Ambition 5p	26.195	1.968	D	115	2	4.689	1.829	1.470	4,3		600
2.0 TDI 150 DSG	29.195	1.968	D	150	2	4.689	1.829	1.470	4,5		600
RS 2.0 TSI 245 CV DSG	33.950	1.984	G	245	2	4.702	1.829	1.457	6,8		600
1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Ambition	34.400	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,0		450
1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Style	35.500	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,0		450
RS 1.4 TSI iV 245 CV DSG	38.980	1.395	G	245	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi 1.0 TSI 110 Ambition 5p	22.550	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	5,3		640
Combi 1.0 TSI 110 DSG e-TEC mHEV Amb	24.950	999	G	110	2	4.689	1.829	1.470	4,3		640
Combi 1.5 TSI 150 Ambition 5p	25.898	1.498	G	150	2	4.689	1.829	1.468	5,7		640
Combi 2.0 TDI 115 Ambition 5p	26.798	1.968	D	115	2	4.689	1.829	1.468	4,5		640
Combi 2.0 TDI 150 DSG Ambition	29.798	1.968	D	150	2	4.689	1.829	1.468	4,7		640
Combi 1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Ambition	34.700	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi 1.4 TSI iV PHEV 204 DSG Style	36.200	1.395	G	204	2	4.702	1.829	1.457	1,1		450
Combi RS 1.4 TSI iV 245 CV DSG	39.500	1.395	G	245	2	4.702	1.829	1.457	1,2		450
Combi Scout 1.5 TSI 150	28.701	1.498	G	150	2	4.703	1.829	1.468	6,0		610
Scala	Euro NCAP: N.D.										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	25.500	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	27.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	29.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S DSG	30.800	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	30.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	30.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S DSG	31.800	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S	32.200	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S DSG	34.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
Superb 2024	Euro NCAP: N.D.										
1.5 TSI mHEV 150 DSG Essence	41.900	1.498	G	150	2	4.912	1.849	1.506	5,2		645
1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	44.900	1.498	G	150	2	4.912	1.849	1.506	4,9		645
1.5 TSI mHEV150 DSG L&K	50.900	1.498	G	150	2	4.912	1.849	1.506	5,3		645
2.0 TDI 150 DSG Selection	48.400	1.968	D	150	2	4.912	1.849	1.506	4,9		645
2.0 TDI 190 DSG 4x4 L&K	57.400	1.968	D	190	2	4.912	1.849	1.506	5,9		645
Combi 1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	46.205	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 1.5 TSI mHEV150 DSG L&K	51.705	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG Selection	49.205	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG L&K	54.705	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Enyaq	Euro NCAP: ★★★★★										
iV 60	47.400	-	E	180	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV 85	52.800	-	E	286	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV 85X	55.300	-	E	286	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV 85 Sportline	57.300	-	E	286	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV RS	62.100	-	E	340	4	4.649	1.879	1.616	-		585
Enyaq Coupé	Euro NCAP: ★★★★★										
iV 60	49.200	-	E	180	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV 85	54.600	-	E	286	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV 85X	57.100	-	E	286	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV 85 Sportline	59.100	-	E	286	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV RS	63.900	-	E	340	4	4.653	1.879	1.622	-		570
SMART smart.es											
#1	Euro NCAP: N.D.										
Pro	38.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	18,1		288
Launch Edition	47.200	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Pro+	43.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	17,4		288
Premium	45.900	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Brabus	49.900	-	E	428	2	4.300	1.822	1.636	18,2		288
#3	Euro NCAP: N.D.										
Pro	39.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	17,2		370
Pro+	44.800	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,8		370
Premium	47.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
25th Anniversary Edition	47.900	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
Brabus	51.900	-	E	428	4	4.400	1.844	1.556	17,6		370
SSANGYONG ssangyong.es											
Korando	Euro NCAP: N.D.										
1.5 G15T 163 Limited 4x4 5p S/S Aut.	32.900	1.497	G	163	4	4.450	1.870	1.629	8,7		551
1.5 G15T 163 Line 5p S/S	20.750	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	7,5		551
1.5 G15T 163 Urban 5p S/S Aut.	26.000	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	7,9		551
1.6 D16T 136 Urban 5p S/S	25.500	1.597	D	136	2	4.450	1.870	1.629	5,7		551
1.6 D16T 136 Urban 5p S/S Aut.	27.600	1.597	D	136	2	4.450	1.870	1.629	6,1		551
1.6 D16T 163 Limited 4x4 5p Aut.	34.750	1.597	D	136	4	4.450	1.870	1.629	6,8		551
Rexton	Euro NCAP: N.D.										
D22 DTR Pro 7 plazas	39.200	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Limited 7 plazas	43.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Premium 7 plazas	51.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
Torres	Euro NCAP: N.D.										
G15T 4X2 Trend	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T 4X2 Life	34.500	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T 4X2 Trend GLP	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	-		463
G15T 4X2 Life AT	37.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	8,5		599
G15T 4X4 Adventure AT	41.500	1.497	G	163	4	4.700	1.890	1.720	9,1		599
G15T 4X4 Adventure AT GLP	44.250	1.497	G	163	4	4.700	1.890	1.720	-		463
Tivoli	Euro NCAP: ★★★★										
G12T 128 Line	17.100	1.197	G	128	2	4.225	1.810	1.613	6,7		427
G15 163 Line	17.500	1.497	G	163	2	4.225	1.810	1.613	7,2		427
G15 163 Urban Aut.	21.500	1.497	G	163	2	4.225	1.810	1.613	7,7		427
D16 136 Limited Aut.	27.000	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	6		427
D16 136 Urban	22.500	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	5,6		427
Tivoli Grand	Euro NCAP: ★★★★										
G15T 4x2 Line	17.900	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,2		574
G15T 4x2 Limited Auto.	25.000	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,8		574
SUBARU subaru.es											
Forester	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0i ecoHybrid Sport Plus	35.400	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive	37.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive Plus	39.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
Impreza	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0i ecoHYBRID Urban	31.250	1.995	G	150	4	4.475	1.775	1.515	-		340
Levorg	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0i 150 Sport 5p S/S Lineartronic	28.900	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	7,2		522
2.0i GLP 150 Sport 5p S/S Lineartronic	30.650	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	8,5		522
Outback	Euro NCAP: ★★★★★										
2.5i 175 Sport AWD 5p Lineartronic	32.900	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	-		559
2.5i GLP Executive AWD Lineartronic	38.400	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
2.5i GLP 175 Sport AWD Lineartronic	34.650	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
BRZ	Euro NCAP: ★★★★★										
BRZ	39.500	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,8		237
Solterra	Euro NCAP: ★★★★★										
Trek	50.750	-	E	218	2	4.690	1.860	1.650	16,1		452
Touring	55.750	-	E	218	2	4.690	1.860	1.650	18		441
XV	Euro NCAP: ★★★★★										
1.6i 114 Sport 5p S/S CVT	23.300	1.600	G	114	4	4.465	1.800	1.595	-		-
2.0i 156 Sport Plus 5p S/S CVT	29.400	1.995	G	154	4	4.465	1.800	1.595	6,9		-
SUZUKI auto.suzuki.es											
Ignis	Euro NCAP: ★★★										
1.2 Mild Hybrid Red&White	14.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 Mild Hybrid GLE	15.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid Red&White	16.015	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid GLX	16.610	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid GLE	17.015	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid CVT GLX	17.800	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		260
S-Cross	Euro NCAP: ★★★★★										
1.4T Mild Hybrid S1	24.945	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid S2	26.145	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S2	28.020	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,8		430
1.4T Mild Hybrid S3 Aut.	31.005	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,7		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S3 Aut.	32.800	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	6,1		430
Swift 2024	Euro NCAP: N.D.										
1.2 S1 MHEV	20.100	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,4		265
1.2 S2 MHEV	21.800	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,4		265
1.2 S2 AUT. MHEV	23.300	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,7		265
1.2 S2 4WD S2 MHEV	23.300	1.197	G	83	4	3.860	1.735	1.495	4,9		265
1.2 S3 MHEV	22.700	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,4		265
1.2 S3 AUT. MHEV	24.200	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,7		265
Vitara	Euro NCAP: ★★★★★										
1.4T GLE Mild Hybrid	23.740	1.373	G	129	2	4.175	1.775	1.610	5,7		375
1.4T GLE 4WD Mild Hybrid	25.540	1.373	G	129	4	4.175	1.775	1.610	6,2		375
1.4T GLE Strong Hybrid AGS	27.825	1.462	G	116	2	4.175	1.775	1.610	5,3		289
1.4T GLE Strong Hybrid AGS 4x4	29.695	1.462	G	116	4	4.175	1.775	1.610	5,8		289
Across	Euro NCAP: ★★★★★										
2.5 PHEV GLX AWD	53.700	2.487	G	306	2	4.635	1.855	1.690	1,0		490
Swace	Euro NCAP: ★★★★★										
1.8 Hybrid GLE	23.545	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596
1.8 Hybrid GLX	25.350	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596
SWM swmmotors.es											
G01	Euro NCAP: ★★★										
F Luxury	25.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	8,0		570
F Premium AT	28.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	9,3		570
TESLA teslamotor.es											
Model 3	Euro NCAP: N.D.										
Standard 4p	39.990	-	E	238	4	4.694	1.849	1.443	-		340
Gran Autonomía doble motor 4p	49.990	-	E	351	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Performance doble motor 4p	53.990	-	E	462	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Model Y	Euro NCAP: ★★★★★										
Tracción trasera	46.490	-	E	325	2	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. gran auton.	53.400	-	E	351	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. Performance	59.990	-	E	480	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Model S	Euro NCAP: ★★★★★										
Gran autonomía doble motor 5p Aut.	114.990	-	E	670	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Performance Plaid 5p Aut.	139.990	-	E	1020	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Model X	Euro NCAP: N.D.										
Gran Autonomía 5p Aut.	123.990	-	E	670	4	5.057	1.999	1.680	-		1273
Performance Ludicrous 5p Aut.	143.990	-	E	1020	4	5.057	1.999	1.680	-		1141
TOYOTA toyota.es											
Aygo X Cross	Euro NCAP: ★★★★										
Limited Edition	17.000	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,7		231
Limited Edition S-CVT	18.250	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,8		231
Camry											
Hybrid 2.5 218 Business 4p S/S CVT	36.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
Hybrid 2.5 218 Luxury 4p S/S CVT	40.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
C-HR	Euro NCAP: N.D.										
140H Active	31.750	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
140H Advance	32.500	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
200H Advance	35.000	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport	38.500	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport AWD-i	40.500	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
200H GR Sport Premiere Edition	43.900	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport Premiere Ed. AWD-i	45.900	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
220PH Advance	43.000	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH GR Sport Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		3102
Corolla	Euro NCAP: N.D.										
Hatchback 140H Active Plus	24.200	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H GR Sport	27.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Business	28.350	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Style Plus	29.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 200 GR Sport	29.300	1.798	H	200	2	4.370	1.790	1.435	5,0		361
Sedan 140H Style	25.650	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Sedan 140H Eco	29.350	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Touring Sports 140H Active Plus	25.800	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H Style	27.050	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H GR Sport	28.900	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H Style	29.050	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H GR Sport	30.900	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Corolla Cross	Euro NCAP: N.D.										
Style 1.8 Hybrid	36.500	1.798	H	140	2	4.460	1.825	1.620	4,9		414
Style Plus 2.0 Hybrid	41.600	1.987	H	196	2	4.460	1.825	1.620	5		414
GR Supra	Euro NCAP: N.D.										
Pure 2.0 Turbo Aut.	59.550	1.998	G	258	2	4.379	1.854	1.292	7,3		290
3.0 Turbo Performance Manual	71.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
3.0 Turbo Limited Manual	74.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
Land Cruiser	Euro NCAP: N.D.										
2.8 180D GX 5p	43.100	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		621

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCION	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMOMIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.8 180D VX 5p Auto 7 plz	51.500	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		553
Prius	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Plug-in Advance	33.900	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Luxury	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Solar	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Proace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Verso Family L0 1.5 D-4D Advance 8plz	42.000	1.499	D	120	2	4.609	1.920	1.910	-		180
Verso Family L1 2.0 D-4D Adv 8plzAut.	46.500	1.997	D	122	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv Pack Plus 8plz	49.500	1.997	D	150	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv P. Plus 8plz Aut.	56.000	1.997	D	177	2	4.959	1.920	1.899	-		550
RAV4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
220H 218 Business 5p S/S e-CVT	34.300	2.487	H	218	2	4.600	1.855	1.685	-		580
220H 222 Business 4x4 5p e-CVT	37.300	2.487	H	222	4	4.600	1.855	1.685	-		580
Plug-In Hybrid Advance	49.500	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Plug-In Hybrid Style Plus	58.350	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Highlander	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric Hybrid Advance 7 plazas	58.000	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,0		579
Electric Hybrid Advance 7 plazas	68.500	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,2		579
bZ4X	**Euro NCAP: N.D.**										
Advance 4X2	48.650	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	-		452
Advance 4X4	51.650	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	-		452
Style Plus 4X2	52.650	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	-		452
Style Plus 4X4	55.650	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	-		452
Yaris	**Euro NCAP: ★★★★★**										
125 S-Edition	19.050	1.490	H	125	2	3.940	1.745	1.500	5,0		286
120 H Active Plus	22.400	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Style	23.650	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Businnes Plus	24.850	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
130 H GR Sport	24.150	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
130 H GR Sport Plus	25.900	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
GR Yaris 2024 RZ Manual 4x4	47.500	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
GR Yaris 2024 RZ Automático 4x4	55.000	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	9,5		174
GR Yaris 2024 RZ Man. 4x4 Ogier LE	70.750	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
GR Yaris 2024 RZ M.. 4x4 Rovanperä LE	70.750	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
Yaris Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
120 H Style	24.350	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H Style Plus	26.100	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H AWD i-Adventure	27.250	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
120 H AWD i-Premiere Edition	30.300	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
Mirai	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Vision	65.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321
Luxury	72.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321
GR 86	**Euro NCAP: N.D.**										
RZ	34.900	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,7		226

VOLKSWAGEN volkswagen.es

Arteon	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 150	41.220	1.498	G	150	2	4.866	1.871	1.450	6,2		563
2.0 TDI 150	42.450	1.968	D	150	2	4.866	1.871	1.450	4,8		563
2.0 TDI 150 DSG	46.150	1.968	D	150	2	4.866	1.871	1.450	5,1		563
2.0 TSI 190 DSG	48.025	1.984	G	190	2	4.866	1.871	1.450	7,2		563
eHybrid 1.4 TSI 218 DSG Elegance	50.460	1.395	G	218	2	4.866	1.871	1.450	1,3		445
2.0 TDI 200 DSG R-Line	50.850	1.968	D	200	2	4.866	1.871	1.450	5,5		563
R 2.0 TSI 320 DSG	62.335	1.984	G	320	4	4.866	1.871	1.450	9,1		563
Shooting Brake 1.5 TSI 150	46.840	1.498	G	150	2	4.866	1.871	1.450	6,2		565
Shooting Brake R 2.0 TSI 320 DSG	64.630	1.984	G	320	4	4.866	1.871	1.450	9,1		563
Golf	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 115	26.035	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 eTSI 115 DSG	27.640	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
1.5 TSI 115 Life	28.380	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 TSI 115 Más	28.575	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,5		380
1.5 eTSI 115 DSG Life	30.120	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
1.5 eTSI 115 DSG Más	30.310	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
1.5 TSI 150 50 Aniversario	33.460	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 eTSI 115 DSG 50 Aniversario	34.485	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 eTSI 150 DSG 50 Aniversario	35.200	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
GTI 2.0 TSI 265 DSG	44.735	1.984	G	265	2	4.289	1.789	1.478	7,1		374
R 2.0 TSI 320 4Motion DSG7	56.615	1.984	G	320	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
R 2.0 TSI 333 4Motion DSG7 20 Aniv.	68.915	1.984	G	333	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
Variant 1.0 TSI 110	27.210	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,5		611
Variant 2.0 TDI 115	29.385	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.5 TSI 130	30.820	1.498	G	130	2	4.633	1.789	1.498	5,4		611
Variant 2.0 TDI 115 DSG7	31.165	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.0 eTSI 110 DSG7 Life	31.290	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,2		611
Variant 1.5 TSI 150 Life	31.715	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,7		611
Variant 1.5 TSI 150 R-Line	35.460	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant 1.5 eTSI 150 DSG7 R-Line	38.115	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant R 2.0 TSI 320	52.380	1.984	G	320	4	4.633	1.789	1.498	7,8		611
ID.3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 150 kW 58 kWh	34.640		E	204	2	4.261	1.809	1.568	14,9		385
Pro Más 150 kW 58 kWh	36.270		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15		385
Pro S 150 kW 77 kWh	37.610		E	204	2	4.261	1.809	1.568	14,9		385
Pro S Más 150 kW 77 kWh	39.240		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15,2		385
ID.4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	43.460		E	286	2	4.584	1.852	1.612	16		543
Pro 286 CV 77 kWh 4Motion	45.250		E	286	4	4.584	1.852	1.612	16,5		543
Pro 286 CV 77 kWh Más	45.337		E	286	2	4.584	1.852	1.612	16,3		543
Pro 286 CV 77 kWh 4Motion Más	47.122		E	286	4	4.584	1.852	1.612	16,8		543
GTX 340 CV 77 kWh	55.310		E	340	4	4.584	1.852	1.612	17,1		543
ID.5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	46.720		E	286	2	4.599	1.852	1.613	16,0		549
Pro 286 CV 77 kWh Más	48.670		E	286	2	4.599	1.852	1.613	16,0		549
GTX 340 CV 77 kWh	57.230		E	340	4	4.582	1.852	1.619	16,4		549
ID.7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	57.055		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,1		532
Tourer Pro 286 CV 77 kWh	58.775		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,5		545
Tourer Pro 286 CV 77 kWh Más	61.820		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,5		545
ID.Buzz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 204 CV 77 kWh	61.480		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
1st Edition 204 CV 77 kWh	71.425		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
Passat 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
Variant 1.5 eTSI 150 DSG	42.470	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG Business	45.265	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG R-Line	49.135	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,7		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG Business	45.930	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG R-Line	49.785	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5,2		690
Polo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Life	23.555	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 95 Life DSG7	26.540	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,5		351
1.0 TSI 95 R-Line	24.985	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 115 R-Line DSG7	28.970	999	G	115	2	4.074	1.751	1.451	5,6		351
GTI DSG7	34.375	1.984	G	207	2	4.074	1.751	1.451	6,8		351
GTI DSG7 25 Aniversario	36.510	1.984	G	207	2	4.074	1.751	1.451	6,8		351
Taigo	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 Life	23.190	999	G	95	2	4.266	1.757	1.515	5,5		438
1.0 TSI 110 DSG Life	25.170	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	5,9		438
1.0 TSI 110 DSG R-Line	28.020	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	6,0		438
1.5 TSI 150 DSG R-Line	29.925	1.498	G	150	2	4.266	1.757	1.515	6,1		438
T-Cross	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 5p S/S	22.410	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	5,6		385
1.0 TSI 95 5p S/S Life	24.365	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	5,7		385
1.0 TSI 95 5p S/S Más	24.550	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	5,7		385
1.0 TSI 115 Life 5p S/S	25.095	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,6		385
1.0 TSI 115 Más 5p S/S	25.275	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,7		385
1.0 TSI 115 Life 5p S/S DSG	26.400	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,8		385
1.0 TSI 115 Más 5p S/S DSG	26.590	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,8		385
1.0 TSI 115 R-Line 5p S/S	28.365	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,6		385
1.0 TSI 115 R-Line 5p S/S DSG	29.675	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,8		385
1.0 TSI 150 R-Line 5p S/S DSG	31.640	1.498	G	150	2	4.110	1.782	1.558	5,9		385
T-Roc	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Life	28.820	999	G	110	2	4.251	1.819	1.584	6,0		445
1.5 TSI 150 Life	30.550	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
1.5 TSI 150 Life DSG	31.930	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
2.0 TDI 150 Life	32.820	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	4,6		445
1.5 TSI 150 R-Line	34.460	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
1.5 TSI 150 R-Line DSG	35.840	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
2.0 TDI 150 R-Line	38.420	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	5,0		445
2.0 TSI 190 R-Line 4Motion DSG	43.320	1.984	G	190	4	4.251	1.819	1.584	7,8		445
Cabrio 1.0 TSI 110 Style	31.850	999	G	115	2	4.268	1.811	1.522	-		284
Tiguan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 130 DSG	37.605	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,1		652
1.5 eTSI 130 DSG Life	40.610	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG Life	41.700	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG R-Line	48.090	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,4		652
2.0 TDI 150 DSG	41.700	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,3		652
2.0 TDI 150 DSG Life	43.860	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,4		652
2.0 TDI 150 DSG R-Line	50.250	1.968	G	150	2	4.539	1.839	1.660	5,6		652
Touareg	**Euro NCAP: N.D.**										
3.0 TDI V6 231 Premium 4M 5p tip.	69.785	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TDI V6 231 Pure 4M 5p tip.	65.530	2.967	D	231	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TDI V6 286 Premium 4M 5p tip.	75.755	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TSI V6 340 R-Line 4M 5p tip.	84.240	2.995	G	340	4	4.878	1.984	1.717	9		810
4.0 TDI V8 420 R-Line 4M 5p tip.	97.635	3.956	D	422	4	4.878	1.984	1.717	7,4		810
eHybrid 3.0 V6 TSI 4Motion 381	81.220	2.995	G	381	4	4.878	1.984	1.717	2,7		610
R 3.0 V6 TSI 4Motion 462	93.195	2.995	G	462	4	4.878	1.984	1.717	2,8		610
Amarok	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 TDI 170 CV 4Motion	54.980	1.967	D	170	4	5.350	1.910	1.871	8,6		-
2.0 TDI 205 CV 4Motion Aut.	67.130	1.967	D	205	4	5.350	1.910	1.871	8,9		-
3.0 TDI 241 CV 4Motion Aut.	72.910	2.993	D	241	4	5.350	1.910	1.871	9,1		-
Touran	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 115 Edition 5p	28.025	999	G	115	2	4.527	1.829	1.659	5,6		743
1.5 TSI EVO 150 Advance 5p	33.110	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,8		137
1.5 TSI EVO 150 Advance 5p DSG7	35.270	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p	36.710	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,8		137
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p DSG7	39.020	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p	31.680	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p DSG7	33.755	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p	35.125	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p DSG7	37.360	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 Edition 5p	28.985	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
2.0 TDI CR 150 BMT Advance 5p	33.955	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Advance 5p DSG6	37.445	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p	37.415	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p DSG7	41.190	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743
2.0 TDI CR 190 BMT Sport 5p DSG6	43.420	1.968	D	190	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743

VOLVO volvo.es

EX30	**Euro NCAP: N.D.**										
Single Motor	36.770		E	272	2	4.233	1.837	1.555	16,7		325
Single Motor Extended Range	42.034		E	272	2	4.233	1.837	1.555	15,7		325
Twin Motor	48.265		E	428	4	4.233	1.837	1.555	16,3		325
EX90	**Euro NCAP: N.D.**										
Twin Ultra	104.895		E	408	4	5.037	1.964	1.747	20,9		692
Twin Performance Ultra	109.900		E	517	4	5.037	1.964	1.747	21,1		692
EC40	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Recharge Single Core	44.600		E	231	4	4.440	1.873	1.591	18,2		444
Recharge Twin Plus	52.880		E	408	4	4.440	1.873	1.591	21		444
C40	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Recharge Single Core	48.884		E	231	4	4.440	1.873	1.591	18,2		444
Recharge Twin Plus	57.343		E	408	4	4.440	1.873	1.591	21		444
S60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Gasolina Aut. Momentum Pro	43.200	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
B5 Gasolina Aut. Momentum Pro	46.350	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
T6 Recharge AWD Inscription Expression	55.750	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T6 Recharge AWD Inscription	58.470	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T8 Recharge AWD Inscription Expression	58.750	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
Polestar Engineered T8 Twin Engine	69.170	1.969	G	405	4	4.761	1.850	1.431	1,9		390
S90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 190 Momentum Pro Aut.	53.150	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 190 Inscription Aut.	57.111	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Momentum Pro Aut.	57.650	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 R-Design Aut.	58.054	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Inscription Aut.	62.550	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge R-Design Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription	74.640	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
V60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B3 Gasolina Momentum Core	41.550	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B4 Gasolina Momentum	44.950	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B4 Diesel Momentum Core	45.675	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,4		529
B4 Gasolina Momentum Pro	47.088	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B5 Gasolina Momentum	48.100	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B3 Gasolina Inscription	48.655	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B4 Gasolina Inscription	50.986	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B5 Gasolina Inscription	53.193	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,0		529
T6 Recharge AWD Inscription Express.	55.450	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design Express.	57.145	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD Inscription Express.	58.450	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD Inscription	59.685	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design	59.988	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design Express.	60.144	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design	62.987	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
Cross Country B4 Diesel AWD	51.020	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,9		529
Cross Country B5 Gasolina AWD	54.458	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,5		529
V90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Momentum Pro Aut.	57.150	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B5 Momentum Pro Aut.	61.650	1.969	D	250	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B4 R-Design Aut.	61.740	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
XC40	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Essential B3	42.600	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,5		443
Core B3	45.500	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Plus B3	48.070	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Ultra B3	50.700	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Core B4	48.000	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Plus B4	50.500	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Ultra B4	53.150	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
EX40	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Essential Single Motor	46.600	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,1		441
Core Single Motor	48.294	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,1		441
Core Single Motor Ext. Range	50.800	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,6		441
Plus Single Motor	51.077	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,2		441
Plus Single Motor Ext. Range	53.583	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,7		441
Plus Twin Motor AWD	56.700	-	E	408	2	4.425	1.863	1.652	17,6		441
Ultra Single Motor Ext. Range	57.720	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,7		441
Ultra Twin Motor AWD	60.838	-	E	408	2	4.425	1.863	1.652	17,6		441
Plus Single Motor Ext. Range	53.583	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	17,2		441
EX40	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Essential Single Motor	46.600	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,1		441
Core Single Motor	48.294	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,1		441
Core Single Motor Ext. Range	50.800	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,6		441
Plus Single Motor	51.077	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,2		441
Plus Single Motor Ext. Range	53.583	-	E

FORD MONDEO SPORT
REINVENTADO Y PARA CHINA

No es el Mondeo que se ha comercializado en Europa hasta hace bien poco, pero sí recibe el mismo nombre. El Ford Mondeo Sport es un crossover exclusivo para el mercado chino que, en realidad, supone una actualización del antiguo Ford Evos, presentado años atrás. Recibe un cambio ligerísimo de estilo pero, sobre todo, una nueva mecánica híbrida no enchufable que declara 309 CV de potencia enviados a las ruedas delanteras; asegura una autonomía superior a 900 km por depósito. Estos son solo algunos de sus reclamos, pero hay más. Por ejemplo, un multimedia sobre pantalla superpanorámica 4K de 27". El Evos funcionó muy bien en China, por lo que se espera un próspero futuro comercial para el nuevo modelo allí. Eso sí, si esperas el regreso de nuestro Mondeo al mercado europeo.... me temo que deberás seguir esperando.

LADA ISKRA
LADA SIGUE MUY VIVA

La firma rusa Lada sigue lanzando novedades en su país natal, a pesar del bloqueo económico que sufre Rusia tras la reciente guerra con Ucrania. Uno de sus últimos productos es este Iskra, situado entre los Granta y Vesta. Es un sedán de tamaño compacto, como lo es el Dacia Logan... con el que comparte plataforma y algunos componentes (la firma rusa sigue empleando tecnología Renault a pesar de haber cortado lazos en 2022). Aunque no se han dado muchos detalles, contempla un maletero de más de 400 litros de capacidad, así como un habitáculo espacioso. La tecnología embarcada es similar a la del citado Logan, es decir, básica, así como el motor, un 1.6 de gasolina y 4 cilindros con dos potencias a elegir: 90 y 106 CV, este último propulsor con cambio automático opcional. Lo que es seguro es que no llegará a España, principalmente porque Lada cesó exportaciones al territorio europeo en 2019.

Director:
Eduardo Cano
(ecano@grupov.es)

Redacción:
Juan Pablo Esteban y Eduardo Lausín

Portada y Maquetación:
Jorge Molina

Directores de Publicidad:
Ana Cid (acid@grupov.es) y
Carlos Martín (cmartin@grupov.es)

Fotomecánica: Alfredo J. Liberal y Carlos Esteso

Secretaria de redacción: Elena García

Colaboradores:
Karam El Shenawy, Andrés Izurieta, Álvaro Ruiz y José A. Gómez

GRUPO V

Editor:
Martín Gabilondo Viqueira

Director Comercial:
Sergio Herráez

Director de producción y distribución:
Martín Gabilondo Sánchez

Directora Financiera:
María Pérez Acín

Director de Arte:
Javier Corral

Redacción, publicidad y suscripciones:
C/ Valportillo Primera, n.º 11
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. 91 662 21 37 • Fax 91 662 26 54
www.grupov.es

Suscripciones:
suscripciones@grupov.es

E-mail: coches@grupov.es

Imprime: Rotocobrhi

Distribuye: SGEL

Depósito Legal: M-51777-2009

ISSN: 2255-0143

Publicación controlada por

NOTA: Las opiniones, notas y comentarios serán responsabilidad de los firmantes. No se mantendrá correspondencia con los lectores. © Editorial Grupo V. Prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías o dibujos, salvo autorización expresa por escrito de Grupo V. Precio: 1,99 euros (incluido IVA). Canarias: 2,14 euros (sobretasa aérea).

* La vigencia de todos los precios publicados está sujeta a los periodos de validez y cambios estipulados por el fabricante.

Una publicación de

GRUPO V

www.grupov.es

NUEVO ESPECIAL YA EN TU KIOSCO

EN FORMATO DE LUJO

TODA LA TRAYECTORIA DE FERNANDO ALONSO

LLAMA AL 91 662 21 37 • TIENDA@GRUPOV.ES • WWW.GRUPOV.ES

CITROËN C4

SI TE DOY A ELEGIR, ¿CON CUÁL TE QUEDAS?

GASOLINA, HÍBRIDO Y ELÉCTRICO

DESDE

120€/ MES*

(de los cuales 11,66€ son del seguro de crédito no incluido en la financiación).
Entrada: 6582,47€. Última cuota: 13391,15€

Gama C4: Consumo mixto WLTP (L/100km): 5,1 a 5,5. Emisiones de CO_2 mixto WLTP (g/km): 123 a 133
Gama ë-C4: Consumo eléctrico combinado WLTP (Wh/km): 148 a 153. Emisiones CO_2 WLTP (g/km): 0. Autonomía WLTP: hasta 420 km
Gama C4 Hybrid 136 ë-DSC6: Consumo mixto WLTP (L/100km): 4,7. Emisiones de CO_2 mixto WLTP (g/km): 107.
Oferta financiera de 36 mensualidades y 30.000 km **C4 PureTech 100 S&S 6v YOU con precio financiando y al contado de 20.690€** en Península y Baleares para clientes particulares que financien mínimo 36 meses a través de Stellantis Financial Services España EFC, S.A. Incluidos impuestos, transporte, decuentos. Sujeto a aprobación financiera. **Entrada: 6.582,47€. Mensualidad de 120€ que se compone de una cuota financiera mensual para una duración de 35 meses y 30.000 km, de 108,34€ y de un seguro de crédito de 11,66€. Capital financiado con comisión de apertura: 14.664,77€. Comisión de apertura (3,95%): 557,25€. Intereses: 2.518,24€. Coste total del crédito: 3.075,49€. Importe total adeudado: 17.183,01€. Precio total a plazos: 23765,49€. TIN; 5,99%. TAE: 7,74%.** Sistema de amortización francés. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Oferta válida hasta el 31/08/2024. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado. Seguro de Crédito opcional (11,66€ al mes) incluido en las mensualidades y no en el capital financiado, suscrita con Stellantis Life Insurance Europe Limited, con el nº de registro C68966) y con domicilio social en MIB Housse, 53 Abate Rigord Street, Ta' Xbiex, XBX1122 Malta, como compañía de seguros, y con la intermediación de Stellantis Financial Services España, EFC SA, agente de seguros vinculado inscrito en la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la clave AJ-171 y con Seguro de Responsabilidad Civil contratado. Sujeta a normas de suscripción de la aseguradora. Oferta solo válida a través de https://store.citroen.es

CITROËN